

Frontenac; de ladite rue Notre-Dame et de la rue Saint-Jacques, à partir du Palais de Justice jusqu'à la rue McGill.

Aussi, le repavage de la rue Craig, en blocs de granit en remplacement des blocs de bois usés, depuis la rue Saint-Alexandre jusqu'à la rue Saint-Jacques; la réfection de la rue Saint-Jacques, à partir de la rue Craig jusqu'à la rue Windsor; le repavage de l'avenue et du square Papineau, à partir de la rue Notre-Dame jusqu'à la rue Sainte-Catherine, apparavant de bois et maintenant de blocs de granit et d'asphalte; rue Sainte-Catherine, à partir de la rue du Havre jusqu'à la rue Saint-Mathieu, la voie a été réparée avec des blocs de granit et de scories aux endroits défectueux, et les parties du pavage de bois, usées, ont été remplacées par de l'asphalte; la rue Craig, partie Est, a aussi été réparée par la substitution de blocs d'asphalte et de granit aux blocs de bois.

Au nombre des nouveaux pavages peuvent être cités: la rue des Commissaires, à partir du square Jacques-Cartier jusqu'à la place d'Youville; la rue Saint-Paul, à partir de la rue McGill jusqu'à la rue des Inspecteurs; la rue des Inspecteurs, depuis la rue William jusqu'à la rue Saint-Jacques; la rue Saint-Nicolas, depuis la rue des Commissaires jusqu'à la rue Saint-Sacrement; le square Jacques-Cartier, depuis la rue des Commissaires jusqu'à la rue Notre-Dame; la rue Saint-Etienne, depuis la rue Wellington jusqu'à la rue Saint-Patrice; le square de l'Hôtel de Ville; la rue LeRoyer, à partir de la rue Claude jusqu'au square Jacques-Cartier, y comprise la nouvelle place du marché; la rue Roy, depuis la rue Saint-Denis jusqu'à la rue Cadieux; la rue Saint-Denis, à partir de l'avenue Duluth jusqu'à la rue Rachel; la rue Centre, à partir de la rue Laprairie jusqu'à la rue Ropery; la rue Ontario, à partir de l'avenue Papineau jusqu'à la rue Saint-Laurent jusqu'à la rue Bleury; à partir de la rue Saint-Laurent jusqu'à la rue Sainte-Catherine; la ruelle Fortification, depuis la rue Saint-Pierre, jusqu'à la rue McGill; le square Victoria, du côté ouest, à partir de la rue Craig jusqu'à la rue Saint-Jacques; la rue McGill, à partir de la rue Craig jusqu'à la rue Saint-Jacques; place d'Youville, à partir de la rue McGill jusqu'à la rue Saint-Pierre, et les pavés en pierre sur la rue Wellington, depuis le pont de la rue Wellington jusqu'à la rue McGill, et sur la rue McGill, depuis la rue Wellington jusqu'à la rue Saint-Jacques, ont été renouvelés, formant en tout 7.62 milles, autrement dit une superficie de 109,142.9 verges carrées; de sorte que la longueur totale des rues pavées se trouve être maintenant de 33 milles.

Le tableau No 2 établit, par rues, quartiers, etc., l'étendue du pavage et du réparation exécutés jusqu'à date, et par qui ce travail a été fait.

En ce qui concerne le réparation des voies, la "Montreal Street Railway Company" a fait sa large part, la Ville fournissant les blocs de granit et de scories; de ce chef 17,960.0 verges carrées de blocs de granit et de scories ont été employés.

C'est M. H.-L. Auclair, assistant-inspecteur de la Ville, qui a dirigé la confection de tous ces pavages permanents. La rue Dorchester, à partir de la rue Saint-Laurent jusqu'à la rue Bleury, et le côté ouest du square Victoria, depuis la rue Craig jusqu'à la rue Saint-Jacques, ont été pavés par la "Warren Brothers Paving Co." en macadam "Bitulithic". C'est un pavage en vogue dans plusieurs grandes villes des Etats-Unis.

La Ville pourra, à l'avenir, faire toutes les réparations dont elle aura besoin sur les rues qui ne sont pas contrôlées par les entrepreneurs. Les réfections et nouveaux travaux faits par la Ville, cette année, se montant à 27,000 verges carrées, dont le coût est de \$22,854 par verge carrée.

L'outillage acquis par la Ville a été installé par la "Warren Brothers Paving Co." à ses entrepôts rue De Lorimier, et ne peut être surpassé sous tous rapports; il peut fournir, par jour, du matériel pour couvrir mille verges carrées. Depuis que cette usine fonctionne, nous l'avons recouverte à cause des plaintes qui nous sont parvenues des citoyens des alentours, à cause de la fumée et de la poussière qui s'en échappaient.

Deux concasseurs nouveaux ont été ajoutés à notre outillage de la carrière d'Outremont, et ils ont donné d'excellents résultats. Ils donnent en moyenne 30 tonnes, chaque, par heure.

Avec l'aide de la compagnie du Grand Tronc, la Ville a pu faire des améliorations importantes au square Chaboillez; elle y a installé un abreuvoir de bronze pour les chevaux, éclairé de cinq lampes incandescentes, don de M.M. Wm. Dow & Cie., brasseurs.

tenac streets, on said Notre-Dame street, and on St. James street, from the Court House to McGill street.

The repaving of Craig street with granite blocks in place of the worn out wooden blocks, from St. Alexander to St. James street; the repairing of St. James street, from Craig to Windsor street; repaving Papineau avenue and square, from Notre-Dame to St. Catherine street, formerly in wood, now in granite and asphalt; St. Catherine street, from Harbour to St. Matthew street, tracks repaired where necessary with granite and scoria blocks, and the worn out parts of the wooden pavement replaced with asphalt, also Craig street, east, where the wooden blocks have been replaced with asphalt and granite blocks.

In new paving there are: Inspectors street, Commissioners street, from Jacques-Cartier square to Place Youville (old part) and St. Paul street, from McGill to Inspectors street; from William to St. James; St. Nicholas street, from Commissioners to St. Sacrement; Jacques-Cartier square, from Commissioners to Notre-Dame; St. Etienne street, from Wellington to St. Patrick; City Hall square, LeRoyer street, from Claude to Jacques-Cartier square, including new market place; Roy street, from St. Denis to Cadieux; St. Denis street, from Duluth to Rachel; Centre street, from Laprairie to Ropery; Ontario street, from Papineau to St. Denis; Dorchester street, from St. Lawrence to Bleury; Visitation street, from Craig to St. Catherine; Fortification Lane, from St. Peter to McGill; Victoria square, west side, from Craig to St. James; McGill street, from Craig to St. James; Place Youville, from McGill to St. Peter, and the blockstone pavements were relaid on Wellington street, from Wellington street bridge to McGill street and on McGill street, from Wellington to St. James, etc., in all 7.62 miles, or an area of 109,142.9 sq. yds., and the total length of paved streets is now 33 miles.

Schedule No. 2, is a tabulated statement showing the extent of the paving and repaving done to date, by streets, wards, etc., and by whom the work was done.

In repaving tracks, the greater part was done by the Montreal Street Railway Company, the City supplying the granite and scoria blocks; 17,969.0 sq. yds. of granite and scoria blocks were used for this purpose.

All permanent pavements were under the charge of Mr. H. L. Auclair, Assistant City Surveyor.

Dorchester street, from St. Lawrence to Bleury, and the west side of Victoria square, from Craig to St. James, have been paved with Bitulithic Macadam by the Warren Bros. Paving Co. This is a new kind of pavement which is in use in several large cities of the United States.

In the future the City can do all the asphalt repairs required on such streets as are not covered by the contractor's guarantee. The repairs and new work done by the City this year amounted to 27,000 sq. yds., at a cost of \$22,854.49.

The asphalt plant acquired by the City was erected at the DeLorimier ave. yard, by the Warren Brothers Paving Co. and is an up-to-date one in every respect, capable of turning out 1,000 sq. yds. of paving material per day. Since the asphalt plant has been in operation, we have erected a cover over it on account of protests from adjoining residents who complained of the smoke and dust arising therefrom.

Two new stone-crushers have been added to our plant at the Outremont quarry, and they have given excellent results. Their average capacity per hour is about 30 tons each.

The City with the co-operation of the Grand Trunk Ry. Co., has made several desirable improvements at Chaboillez square, where a bronze drinking trough for horses, bearing five incandescent lights, was erected by the City. This trough or fountain was donated to the City by Messrs. Wm. Dow & Co., brewers and maltsters, of this City.