

中國人民用船輪行銷洲大洋

船櫃貨途用多平水國際國具造能已

北京消息
在國際貿易中
異軍突起。據
統計,從一九七
八年到今年六月
中國船業總公司
共承接民出
口船舶一百五
十七艘,計一
百五十九萬載
重噸,鑽井平
台三座,加上
其他機電產品
的出口,總成
交額達十五億
多美元,行銷
五大洲的二十
個國家和地區。

據北京《國際商報》報道說,幾年
來,中國出口船舶的載重量從幾千噸
發展到十一萬一千噸,品種從一般的
貨輪、油輪,發展到具有當代國際水
平的多用途裝卸船、三用工作船、
滾裝船、穿梭輪、化學品船等。成
交規範的船舶和平臺都是按照有關國際
船級社的規範和有關國際公約的要求
設計建造的,質量和性能受到各國船
東和國際同行的讚譽。

現在中國已經能夠建造任何國際船級
以下的滿足船東要求的任何國際船級
級的船舶和平臺都是按照有關國際
船級社的規範和有關國際公約的要求
設計建造的,質量和性能受到各國船
東和國際同行的讚譽。

目前除一些野生動植物資源需要保護,個
底將有部分設施啓用

乳鴨、竹絲鴨、水鴨等出口量將比去年有
所增長。

堆廠反型微

可全安、單筒作操功成製研國中
可。堆廠反型微的污染核無、靠
研究的學科古考和學醫、學科境環、學科理物於用應泛廣
送輸品樣的射照要需把系統送輸動氣用利員人技科是這。
堆廠反型微

堆廠反型微