

DE MONTREAL A VANCOUVER EN 3 JOURS

On manda de Vancouver que la nouvelle voiture automobile No 15820 du Chemin de fer national du Canada a établi un nouveau record transcontinental en franchissant la distance entre Montréal et Vancouver en trois jours. L'exploit est non seulement remarquable au point de vue du temps, mais il marque que date dans l'histoire de ce pays du fait que le trajet de 2937 milles s'est effectué sans arrêt. C'est la plus longue course qui ait jamais été faite dans ces conditions.

Si nous déduisons de la course le temps pris pour les rencontres et les autres incidents du transport moderne nous restons avec le record du trajet Montréal-Vancouver en moins de 67 heures.

Du commencement à la fin le voyage a démontré la supériorité de la voiture à l'électricité et à l'huile sur les autres formes de transport similaires. Il a prouvé l'endurance de la voiture et sa vitesse. A un certain endroit dans l'Ouest la voiture a parcouru vingt deux milles en moins de vingt deux minutes et l'une des pentes les plus raides des Rocheuses a été gravie à une vitesse moyenne de 40 milles à l'heure. La vitesse moyenne pour tout le voyage a été d'un peu moins de 43 milles et demi à l'heure.

Les hauts fonctionnaires du Chemin de fer national du Canada qui firent le voyage dans la nouvelle voiture se sont déclarés très satisfaits de celle-ci et ont exprimé l'opinion que l'essai qui vient d'être fait ouvre peut-être un nouveau chapitre dans l'histoire du transport. La nouvelle voiture à l'huile et l'électricité est une aussi grande innovation que le chemin de fer à vapeur l'était il y a cent ans, tout en remarquer, et elle aura peut-être la même influence sur le développement du transport.

La voiture qui vient d'accomplir le voyage transcontinental mesure 60 pieds de long. Elle peut transporter des voyageurs et du bagage. Un moteur à huile Diesel actionne un générateur électrique qui fournit le pouvoir de traction. Ce procédé bien que

très simple en lui-même marque une innovation considérable dans l'histoire du transport. Une voiture du même type que le No 15820 est en service depuis un mois environ entre Hamilton et Guelph, Ont., et a donné d'excellents résultats. Celle qui a fait le voyage transcontinental restera en Colombie Anglaise où elle fera le service régulier.

L'OUEST VIENT NOUS VISITER

Les canadiens-français des trois provinces de l'Ouest, au nombre de plusieurs centaines, viendront cette année passer le

temps des fêtes dans la "douce province de Québec" et rendre à leurs frères de l'Est les deux visites qui leur furent faites par la "Liaison Française" en 1924 et 1925. Ils feront le voyage par trains spéciaux du Chemin de fer national du Canada qui mettra à leur disposition des voitures de première classe, des wagons-touristes et des wagons-lits ainsi qu'un personnel de langue française ayant à sa tête M. Alphonse Brazeau, de Winnipeg.

En autant que les excursionnistes venant de la Saskatchewan sont concernés le voyage se fait sous les auspices de l'Association Catholique Franco-Canadienne de la Saskatchewan qui en a pris

l'initiative. L'on s'attend à ce que ce groupe de la Saskatchewan compte environ 300 excursionnistes et l'enthousiasme suscité dans les deux autres provinces de l'Ouest par l'annonce d'un voyage dans la "douce province" fait croire que ce nombre sera considérablement augmenté par l'adjoint des groupes albertain et manitobain.

Pour bien marquer le caractère catholique et canadien-français de cette excursion, nos frères de l'Ouest ont inscrit à la tête de leur programme une visite à l'Oratoire Saint Joseph, à Montréal, l'audition de la messe de minuit à Sainte-Anne-de-Beaupré et la célébration de la fête du jour de

l'an dans les familles des excursionnistes qui habitent Québec. Comme on le voit cette excursion venant de l'Ouest possède aussi le caractère de "Liaison Française."

Le départ des excursionnistes s'effectuera: de l'Alberta, le 17 décembre; de la Saskatchewan, le 18 décembre et du Manitoba le 19 décembre. Le train spécial de la Saskatchewan suivra l'itinéraire suivant: Prince Albert, Saskatoon, Regina, Winnipeg, Armstrong, Hearst, New Liskeard, Ottawa, Montréal, St-Hyacinthe, Lévis, Québec, Sainte-Anne-de-Beaupré, Joliette et Montréal. C'est l'intention des excursionnistes de s'arrêter pour rendre

leurs hommages à tous les Français qui se trouvent sur le parcours de leur itinéraire. L'arrêt à Armstrong a pour but de permettre aux voyageurs d'entendre la messe sur le train le dimanche matin, le 20 décembre.

Ce voyage étant le premier du genre organisé de l'Ouest à l'Est et son caractère étant de ce fait historique aussi bien que national, l'on s'attend à ce que la population de langue française du Québec fasse une chaude réception aux canadiens-français de l'Ouest et marque par son empressement le plaisir qu'elle éprouve à reprendre contact avec les représentants des groupes français éloignés.

... Pourquoi la Ford est
l'auto de qualité universelle



Facilité d'Adaptation

Pouvoir s'adapter à tout, voilà une caractéristique suréminente du Ford.

Il est employé partout pour tout genre possible de transport avec toujours le même succès. Son aptitude pour toutes les tâches est devenue proverbiale.

Une telle facilité d'adaptation veut tout dire par rapport aux qualités fondamentales du Ford.

Voyez votre plus proche dépositaire Ford

Ford

AUTOS

CAMIONS

TRACTEURS

LISEZ ET FAITES LIRE
LE MADAWASKA



TOUTE FEMME SE DEMANDE

Comment elle pourrait-elle conserver sa santé pendant ses beaux jours de jeunesse, malgré la dureté de la vie et même dans les plus avancés - ses attraites - de sa vie et de sa santé. C'est un problème qui se pose à tout âge et qui est le plus sérieux de tous ceux qui lui sont posés.

Le Régulateur de Santé de la Femme du Dr. J. Larivière

Justement parce qu'il aide à servir la bonne santé dont dépend à un si haut point la beauté sur-tout féminine, on tient en soi la réponse qui ne faille jamais. C'est un remède "réglé" qui agit par le moyen d'un courant électrique qui agit sur le système nerveux et stimule la fonctionnement de l'organisme qui corrige les mauvais effets des veilles trop prolongées, de l'insomnie, du manque d'exercice ou de la santé ou de la régulation des autres lois de l'hygiène. Lorsque le régime est insuffisant, le régulateur agit absolument instantanément et on peut l'employer en toute confiance dans la plupart des cas d'insomnie, de retard de l'âge des organes digestifs, de retard ou d'irrégularité des fonctions féminines, et autres indices de santé perdue ou défectueuse. Cette merveilleuse propriété agit en toute confiance dans les cas suivants:

LISEZ ET FAITES LIRE
LE MADAWASKA