

3°

Trafic

des

pelletteries

quants de Cataracoui à Détroit, le reste au compte de ceux de Makinac et au-dessus. — Le remboursement exigeait bien deux années de crédit en plus.

3o Liberté du trafic avec les indigènes : — la compétition conduit, comme jadis, à la vente à outrance des *spiritueux*, à la fraude, à la démoralisation, aux discordes. — *Alexander Henry*, les deux *Frobisher*, etc., s'associent alors entre eux pour améliorer cet état de choses, et préludent ainsi à la fondation de la *Compagnie du Nord-Ouest* (1783) : celle-ci traite de l'Ohio au lac Athabaska.

4o Plans de Mac Gill : — l'un des Associés en 1785, *James Mac Gill*, (1744-1813), Ecossais de Glasgow, frère d'*André*, membre de l'Assemblée, des Conseils législatif et exécutif, brigadier-général (1812), fondateur de l'Université qui porte son nom, — fait ressortir les avantages de voies fluviales et lacustres pour consolider le trafic de l'Ouest et son débouché sur le Saint-Laurent et l'Atlantique. — Ses prévisions se sont réalisées jusqu'à la construction du *Canal Erié* (1825), qui favorisa aussitôt le trafic par les E.-U.

1o Impulsion à donner aux industries — le même Comité de 1787, outre l'idée de libération des restrictions vexatoires, spécifie l'encouragement qu'il importe d'accorder aux diverses *industries nationales* : chanvre, lin, potasse, blé, farine, seigle et orge à distiller, bois de construction navale. — Il suggère l'érection de *magasins publics* ou *entrepôts* de blé, confiés à des commis habiles qui le font nettoyer et classer, soit en vue de la consommation, soit dans un dessein d'exportation. — *Simcoe* reprend le procédé dans la suite.

2o Chambre de Commerce : — le Comité fait revivre le projet de l'incorporation d'une Chambre de Commerce ; — elle serait dotée des pouvoirs d'*arbitrage* dans les litiges, de *règlementation* pour le développement du trafic, pour la navigation, pour les assurances. — Cette institution, ainsi conçue et appliquée, obviât aux attermolements des tribunaux et de l'Assemblée législative, en ce qui concernait les matières économiques.

3o Rapprochement commercial : — les vigoureuses réclames du Comité font relâcher les liens d'exclusion du trafic américain. — En 1787 même, le Conseil de Québec légifère en faveur de l'*importation du tabac*, de la *potasse*, par voie du lac Champlain et du Richelieu. — En 1788, nouvelle ordonnance pour les échanges *par l'intérieur* du pays — les *fournitures exceptées*. — En 1790, la *gueuse* du fer est objet d'entrée.

4o Traité de Jay (19 nov. 1794) : — *John Jay* (1745-1829), homme d'Etat et juriste américain, négocie la *première convention commerciale* entre les E.-U. et la Grande-Bretagne : — *évacuation* des postes de l'Ouest en territoire de la République ; — *libres relations* entre les deux peuples, y compris les Indiens ; — *libre navigation* intérieure, même sur le Mississipi ; — *marchandises non prohibées*, échangées par ces voies intérieures, soumises à la douane de celles d'Europe ; — nulle

4°

Acheminement

au

libre échange