

Q. Par conséquent vous pourriez prendre la houille et en charger des péniches ou des navires sans aucun transport par rail?—R. C'est exact.

Q. Où se trouve votre principal débouché actuellement?—R. Ce sont les chemins de fer Canadiens-Nationaux qui constituent notre principal débouché.

Q. Avez-vous déjà vendu anciennement de la houille dans la province de Québec, par exemple?—R. Oui, une certaine quantité.

Q. Dans quelles régions?—R. A Québec, Montréal, Sherbrooke, Trois-Rivières et dans les endroits adjacents.

Q. Pourquoi ne vendez-vous pas de houille à ces endroits actuellement?—R. Le taux du fret dans les circonstances ordinaires est trop élevé.

Q. Quel était le taux du fret lorsque vous vendiez de la houille à Montréal?—R. Nous en avons vendu une certaine quantité l'année dernière par exemple et il était de \$3.80.

Q. Mais lorsque vous en vendiez de grandes quantités, quel était le taux?—R. Si je me rappelle bien le taux a déjà été de \$1.80.

Le président:

Q. Et maintenant?—R. Il est de \$3.60.

M. Logan:

Q. Lorsque le taux a monté de \$1.80 à \$3.60, le débouché que vous aviez à Québec vous a été fermé?—R. Oui, sauf dans de très rares occasions.

M. Lapierre:

Q. Cette augmentation dans les taux a été graduelle?—R. Oui, d'abord, mais dernièrement elle a été très raide.

M. Logan:

Q. Il est résulté des augmentations des taux de transport que votre marché est tout à fait limité?—R. Il est très restreint.

Q. Il est confiné pratiquement aux Provinces maritimes?—R. Oui.

Q. Combien votre compagnie exploite-t-elle de houillères?—R. Elle en exploite sept à l'heure actuelle.

Q. Et combien ne fonctionnent pas?—R. Appartenant à la Maritime Coal Company?

Q. Oui.—R. Cinq.

Q. Combien?—R. Cinq.

M. Lapierre:

Q. Est-ce que ces cinq qui sont maintenant inexploitées fonctionnaient lorsque vous vendiez du charbon à la province de Québec?—R. Oui.

Le PRÉSIDENT: Ce pourrait être une supposition, mais je suppose que la question posée par M. Lapierre tend à démontrer que si le marché de Québec était disponible, les douze houillères seraient exploitées.

Le TÉMOIN: Pourrais-je vous donner quelques mots d'explication au sujet de ce grand nombre de houillères? Elles sont toutes plus ou moins, sauf une, dans un état de développement initial. Elles sont prêtes à une augmentation comparativement rapide de la production si un débouché était disponible.

M. Logan:

Q. Avez-vous fait une estimation de la quantité de houille que vous pourriez produire aujourd'hui si un débouché était disponible, je veux dire avec les pentes que vous avez actuellement?—R. Il n'y a que quelques jours j'ai fait faire une évaluation pour notre bureau en considération des possibilités futures de nos houillères, de notre développement initial actuel. Dans le cas de ces houillères,