

Ingénieur local ou divisionnaire.	Emploi.	Poste.	De station à station.	Nommé.	Recommandation de	Encore au service ou a quitté le service.
C. Le B. Miles.....	Ingénieur divisionnaire..	8	7550—09—9825	Septembre, 1904.....	H. D. Lumsden	Quitté le service en avril 1907.
M. C. Macfarlane.....	" " "	8	7550—09—9825	Juin, 1906.....	"	Encore au service.
E. Crawley.....	Ingénieur local	35	9293 — 9825	Août, 1905.....	"	"
G. Scott.....	" "	34	8706—20—9293	Décembre, 1905.....	"	Quitté le service en octobre 1908.
A. Sunstrum.....	" "	34	8706—20—9293	Juin, 1905, 15 Septembre, 1908, Décembre, 1908...	"	Encore au service comme ingénieur div. "D"
E. R. Blackwell.....	" "	33	8127 —8706—20	Octobre, 1904.....	"	Quitté le service en juin 1909.
J. F. Earle.....	" "	33	8127 —8706	Mai, 1906.....	Pas d'entrée.....	Encore au service.
Wm. Harrison.....	" "	32	7550—09—8127	Novembre, 1905.....	H. D. Lumsden..	Quitté le service en juin 1909.
E. W. Reed Lewis.....	" "	32	410—15—8127	Janvier, 1906.....	"	Encore en service.

DISTRICT "F", DIVISION 7.

A. G. Macfarlane.....	Ingénieur divisionnaire..	7	410—15—2430	Janvier, 1905.....	H. D. Lumsden..	Encore au service comme ingénieur-inspecteur.
G. L. Mattice.....	" "	7	410—15—2430	Avril, 1905.....	"	Encore au service comme ingénieur du dist. "D"
A. H. Willet.....	Ingénieur local	31	360 —403	Mars, 1905, 1er jan., 1909..	"	Sous-ingénieur du district "D"
R. R. C. Boyer.....	" "	31	360 403	Décembre, 1905.....	Pas d'entrée.....	Encore au service comme ingénieur local.
C. Tupper.....	" "	30	944 360	Juin, 1907.....	"	Quitté le service en mars 1908.
H. R. Phipps.....	" "	30	944 360	Juin, 1905.....	"	Encore au service au poste 30.
E. R. Milledge.....	" "	29	1414 944	Septembre, 1904.....	H. D. Lumsden	Encore au service comme ingénieur divisionnaire, "D", 1er avril 1909.
A. M. Phillips.....	" "	29	1414 944	Octobre, 1904.....	Pas d'entrée.....	Quitté le service en février 1910.
A. Sunstrum.....	" "	28	1950 1414	Juin, 1905.....	H. D. Lumsden..	Encore au service comme ingénieur div. "D"
T. D. Henderson.....	" "	28	1950 1414	Mai, 1905.....	Pas d'entrée.....	Encore au service comme ingénieur local "D"
G. L. Mattice.....	" "	27	2430 1950	Avril, 1905, 1er sept. 1909..	H. D. Lumsden..	Encore au service comme ingénieur du dist. "D"
H. L. Bucke.....	" "	27	2340 1950	Janvier, 1905.....	"	Encore au service comme ingénieur division. "F"

DISTRICT "F", DIVISION 6.

F. J. McIntosh.....	Ingénieur divisionnaire..	6	2467 4762	Janvier, 1905.....	H. D. Lumsden..	Encore au service comme sous-ingénieur du district "F"
W. W. Bell.....	" "	6	2467 4762	Août, 1906.....	"	Encore au service comme ingénieur division. "F"
W. W. Bell.....	Ingénieur local	26	4230 4762	Août, 1906.....	"	"
L. Johnson.....	" "	26	4230 4762	Janvier, 1906.....	"	"
A. P. Millar.....	" "	25	3503 4230	Février, 1905.....	"	"
W. W. Mack.....	" "	24	2971 3503	Décembre, 1905.....	"	"
W. F. Ross.....	" "	23	2467 2971	Janvier, 1905.....	"	"

DISTRICT "F", DIVISION 5.

J. A. Heaman.....	Ingénieur divisionnaire..	5	150 2467	Février, 1905.....	H. D. Lumsden..	Quitté le service en novembre 1905.
G. F. Richan.....	" "	5	150 2467	Février, 1905.....	Pas d'entrée.....	Encore au service.
W. M. Wilkie.....	Ingénieur local	22	1920 2467	Février, 1905.....	H. D. Lumsden..	Quitté le service en octobre 1907.
J. B. Phillips.....	" "	22	1920 2467	Janvier, 1905.....	"	Encore au service.
F. W. Pearson.....	" "	21	1250 1920	Juin, 1907.....	Pas d'entrée.....	"
J. W. Chappelle.....	" "	20	686—40—1250	Juillet, 1905.....	H. D. Lumsden..	Quitté le service en août 1909.
J. McHugh.....	" "	19	150 685—45	Février, 1905.....	"	Quitté le service.