

1890

Dépenses totales.....		\$35,994,031
A déduire.....		<u> </u>
Subventions.....	\$3,904,922	
Fonds d'amortissement.....	1,887,237	
Perception des revenus.....	9,182,941	
	<u> </u>	
	\$14,975,100	
	<u> </u>	
Laissant une balance de.....		\$21,018,931

Maintenant, laissant de côté toutes les nouvelles charges qui ont été créées depuis 1876 par le développement du Nord-Ouest, l'état des dépenses publiques, en dehors des subventions, du fonds d'amortissement et de la perception des revenus, est comme il suit :

	Dépenses.	Population.	Par tête.
1876.....	\$15,178,820	3,900,900	\$3.90
1890.....	21,018,930	5,200,000	\$4.04

En conséquence, l'augmentation des dépenses publiques, dans l'espace de quatorze ans, a été de quatorze centins par tête, soit un centin par année, ou $3\frac{1}{2}$ pour cent pour tout le temps, et avec ce chiffre minime le gouvernement a pu bâtir le chemin de fer canadien du Pacifique, organiser les territoires du Nord-Ouest, agrandir les canaux, accorder plusieurs millions pour aider à la construction des chemins de fer, établir des fermes expérimentales, donner des primes d'encouragement aux pêcheurs, nourrir les sauvages et protéger les colons dans le Nord-Ouest, établir une force militaire permanente, protéger efficacement nos pêcheries et accomplir une multitude de travaux destinés à augmenter la prospérité et le bonheur du peuple.