

en vue de la construction de maisons. Monsieur le président, avant d'approfondir cette question, puis-je déclarer qu'il est six heures?

M. le président suppléant: Les honorables députés consentent-ils à ce que nous déclarions qu'il est six heures?

L'hon. M. Churchill: Monsieur le président, ne serait-il pas possible d'adopter les quatre derniers crédits? C'est le quatrième jour que nous consacrons aux crédits du ministère des Travaux publics et nous avons encore à étudier les crédits d'autres ministères.

M. Howard: Monsieur le président, je crois qu'il est six heures. Or, la Commission de la capitale nationale, par exemple, est un poste important du budget, qui exigera peut-être un long débat.

L'hon. M. Walker: Monsieur le président, l'honorable député va peut-être se regarder dans le miroir, ce soir.

M. Howard: Ce me sera plus agréable que de regarder mon honorable ami.

(Rapport est fait des résolutions adoptées aujourd'hui au comité des subsides, qui sont adoptées.)

TRAVAUX DE LA CHAMBRE

L'hon. M. Pickersgill: Monsieur l'Orateur, le leader de la Chambre pourrait-il indiquer les travaux que le gouvernement a l'intention d'aborder au cours des jours suivants, cette semaine? Il pourrait peut-être confirmer ce qu'il a déjà annoncé à la Chambre, savoir que nous étudierons le budget, jeudi et vendredi, et des crédits, samedi.

L'hon. M. Churchill: Monsieur l'Orateur, quand j'ai annoncé les travaux prévus pour cette semaine, je croyais que nous pourrions tenir le débat sur le budget jeudi et vendredi, mais ce n'était qu'une prévision. J'informerai la Chambre demain des travaux que nous aurons à faire vendredi et samedi. À l'heure actuelle, je m'attends à ce qu'on étudie des crédits samedi. J'attends depuis lundi que les trois partis se réunissent pour prendre certaines décisions concernant la fin de la session. Je voudrais m'entretenir avec les autres partis avant d'indiquer en détail les différentes mesures à examiner. Quant à demain, ce sera le débat sur le budget.

L'hon. M. Pickersgill: Le ministre ne peut affirmer que le débat sur le budget se poursuivra vendredi?

L'hon. M. Churchill: Je ne suis tenu qu'à annoncer les travaux du lendemain. Demain, nous déciderons ce que nous ferons les autres jours.

[M. Howard.]

L'hon. M. Pickersgill: Je dirai au ministre que son attitude ne nous encourage pas à collaborer.

L'hon. M. Churchill: Nous avons eu un bon exemple de collaboration juste à six heures ce soir, de la part d'un député qui a retardé les travaux de la Chambre pour la sixième fois, peut-être.

L'hon. M. Pickersgill: Le ministre a-t-il à se plaindre de mes amis?

L'hon. M. Churchill: Je ne me plains pas des membres de l'opposition officielle ni de la plupart de ceux du groupe du coin.

M. Howard: Monsieur le président, j'invoque le Règlement, le ministre des Affaires des anciens combattants—le leader de la Chambre—

Des voix: Six heures.

M. Howard: Je suis bien heureux qu'il soit six heures, monsieur le président, mais cela démontre seulement comment nos honorables vis-à-vis laissent le ministre des Affaires des anciens combattants lancer des accusations mensongères, comme il vient juste de le faire.

(À six heures et cinq minutes, la séance est levée d'office, en conformité d'un ordre spécial.)

Les crédits suivants ont été adoptés en comité des subsides:

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

357. Ouvrages de protection aux endroits où des dommages sont causés par la navigation ou par des ouvrages de l'État, ou lorsqu'il y a risque que ces derniers soient en danger, \$800,000.

358. Réparations et entretien, y compris la reconstruction et le remplacement, visant au maintien des services; aucun nouvel ouvrage ne devant être entrepris, \$3,000,000.

Dragage—

359. Entretien et exploitation de l'outillage, ouvrages à l'entreprise et en régie, \$4,090,205.

360. Construction ou acquisition d'outillage et matériel, \$2,676,000.

361. Entretien et exploitation des bassins de raoub, écluses et barrages, \$808,765.

Direction du génie (aménagement)—

362. Quote-part du Canada dans le coût des ponts internationaux et interprovinciaux mentionnés au détail des affectations, \$1,395,000.

363. Remplacement du pont inférieur sur le canal de Burlington, \$1,900,000.

364. Recherches sur les possibilités de construire une chaussée à travers le détroit de Northumberland, y compris l'ouverture d'une carrière d'expérimentation, \$50,000.

365. Installation d'un service d'aqueduc à Churchill (Manitoba), \$967,000.