

tions des dragueurs numéros 201 et 210. Le premier est un dragueur hydraulique de 12 pieds qui sert à tenir ouvert le chenal à l'embouchure de la rivière au lac Winnipeg. L'autre dragueur qui sera reconstruit a été employé, durant quelques années par le département à Winnipegosis, sur le lac Winnipeg.

M. SPEAKMAN : Ce crédit est-il uniquement destiné à aider la navigation, ou sera-t-il aussi affecté à des travaux de drainage ou d'assèchement.

L'hon. J. H. KING: Il ne se rapporte qu'à la navigation, je pense.

L'hon. J. B. M. BAXTER: Le ministre veut-il nous renseigner sur le dragage dans les Provinces maritimes.

L'hon. J. H. KING: On drague aux endroits suivants: Bathurst, comté de Gloucester; Bayswater, comté de Royal; Campbellton, comté de Restigouche; Kennebecasis, comté de Royal; le Saint-Louis inférieur, comté de Kent; baie Millidgeville, comté de Saint-Jean; baie de Miramichi, comté de Northumberland; Shédiac, comté de Westmoreland; rivière Saint-Louis, comté de Kent; port de Richibouctou, comté de Kent; cap de Richibouctou, comté de Kent; rivière Mouliès, comté de Kent; île Shédiac, comté de Westmoreland; Summerville, comté de Royal; plage Wilson, comté de Charlotte; Saint-André, comté de Charlotte.

M. McBRIDE: Dépensera-t-on quelque chose de ces \$400,000 pour le lac Shuswap?

L'hon. J. H. KING: Je ne crois pas.

M. McBRIDE: J'ai une expérience de plus de vingt ans dans la navigation des bateaux à vapeur en Colombie-Anglaise et je ne connais pas d'endroit qui ait plus besoin de dragage que le lac Shuswap. On n'y a rien fait de puis près de dix ans. Le quai est, pour ainsi dire, inutile, et les bateaux ne peuvent en approcher qu'à eau haute. Le lac Shuswap a un rivage de près de 800 milles, et il n'y a presque pas de routes dans les environs. Les habitants n'ont que ce lac comme moyen de communications, et je pense qu'il faut remédier à cet état de choses.

L'hon. J. H. KING: La question a été mise à l'étude. Pour exécuter les travaux proposés, il faudrait construire une nouvelle drague en cet endroit, et cela n'a pas encore été tout à fait décidé.

L'hon. M. STEVENS: Il y a une drague dégrée, sur le lac, à l'heure actuelle. Il suffirait d'un chaland pour aider à cette

drague. Je suis presque certain d'avoir vu une drague à Chase ou Shuswap, l'année dernière.

M. SIMPSON: Le ministre voudrait-il prendre en considération cette question du dragage de la rivière Sainte-Marie, afin de creuser le chenal au niveau de celui du côté américain, et de rendre plus accessible le quai du gouvernement au Sault Sainte-Marie? On me dit qu'un navire du Pacifique-Canadien y a échoué il y a quelque temps, et qu'il a dû attendre une quinzaine d'heures avant de pouvoir accoster au quai du gouvernement.

L'hon. J. H. KING: Le crédit qui doit y être dépensé n'est pas très élevé. L'on n'y fera pas de fortes dépenses.

M. SIMPSON: J'espère que le ministre s'occupera de cette affaire, lorsqu'il préparera ses prévisions budgétaires.

M. GARLAND (Bow-River): Si nous pouvions revenir sur le crédit de dragage au Manitoba, dans la Saskatchewan et l'Alberta, j'ai compris que le ministre avait dit que l'augmentation était due aux réparations d'une couple de chalands et à d'autres travaux; je n'ai pas très bien compris ce que c'était. Le ministre voudrait-il nous dire le montant réel qui couvre ces crédits?

L'hon. J. H. KING: Je ne relirai que ces détails. Le chiffre présent comprend le travail d'une drague, la *Plamonder*, commencé l'année dernière à même le crédit des havres et rivières de la Saskatchewan et de l'Alberta. Cela représente un item supplémentaire cette année. L'on demande aussi un montant supplémentaire de \$48,850 pour reconstruire les dragues nos 201 et 210. La première est une drague suceuse de 12 pieds; on l'emploie à creuser le chenal à l'embouchure de la rivière Rouge. Voilà les deux crédits.

M. GARLAND: Cette augmentation est donc entièrement pour les travaux au Manitoba?

L'hon. J. H. KING: Oui.

M. McBRIDE: N'est-il pas possible d'affecter une partie de ces \$400,000 au dragage du lac Shuswap, pour la construction d'une drague porteuse? Je sais que ces travaux sont très urgents.

L'hon. J. H. KING: Il me fera plaisir de prendre cette affaire en considération. Si je me souviens, le renseignement que j'ai reçu à ce sujet, dans le ministère, était que cela entraînerait de fortes dépenses pour