

Emmerson, hon. Henry R.—*Suite*.

BILLS—*Suite*.

Bills d'intérêt privé :

- Compagnie de télégraphie sans fil de Fessenden—93.
- Chemin de fer du Grand-Tronc—94-95.
- Chemin de fer d'Ottawa à New-York—103.
- Compagnie du Pont du Sud du Canada—104.
- The Vancouver, Victoria and Eastern Railway and Navigation Co.—107.

Bills d'intérêt public :

- Loi criminelle de 1892 (amendement)—109.
- Loi des chemins de fer (amendement)—109-110.

COMITES.

Comité d'agriculture :

- Tarifs des chemins de fer—117.

INDICES ET INTERPELLATIONS.

- Arbitrage entre le gouvernement et le G.T.R.—129.
- Chemin de fer Intercolonial—Service N.-E.—132.
- Chemin de fer Intercolonial—Gare de Fredericton—132.
- Chemin de fer Intercolonial—Expropriations—132.
- Chemin de fer Intercolonial—Ingénieurs du "Scotia"—132.
- Chemin de fer Transcontinental national—132.
- Construction du G.T.P.—133.
- Communications entre I.P.-E. et terre ferme—134.
- Demande de documents—136.
- "Gazette du Travail"—138.
- G.T.P., approbation du tracé—138.
- Nouveau sous-ministre des Chemins de fer et Canaux—140.
- Obstruction du Saint-Laurent—141.
- Pensions aux employés de l'I.C.R.—141.
- Pont sur le Richelieu à Sorel—141.
- Rapport de la commission des chemins de fer—141.
- Service rapide de steamers canadiens—144.
- Taux de l'I.C.R.—144.
- Téléphones de Port-Arthur et Fort-William—144.
- Transport gratuit de foin sur l'I.C.R.—145.
- Travaux topographiques du G.T.P.—145.

MOTIONS.

Motions discutées :

- Canal Welland, loyer des chutes d'eau—149.
- Grand-Tronc-Pacifique, plans—151.
- Grand-Tronc-Pacifique, plan des gares extrêmes—151.
- Grand-Tronc-Pacifique, tracé, comté de Joliette—152.
- Intercolonial, changements de rails—152.
- Intercolonial, chef de gare de Fredericton—153.
- Recettes du chemin de fer "Canadian Eastern"—153.
- Réclamation de James Clark—153.
- Téléphones municipaux—154.

QUESTIONS.

Agriculture :

- Chemin de fer Intercolonial—160.

RAPPORTS.

- Commission du chemin de fer Transcontinental—175.

Emmerson, hon. Henry R.—*Suite*.

SUBSIDES.

- Motions avant de se former en subsides :
 - Chemin de fer I.C.R., heure des trains—189.
 - Commission des chemins de fer—190.
- Vote des subsides :
 - Chemin de fer et Canaux :
 - Appointements des ingénieurs, dessinateurs, etc.—203.
 - Appointements du personnel des canaux—203.
 - Canaux, étude et inspection—203.
 - Commission des chemins de fer—203.
 - Contribution à une chaire du transport l'université McGill—204.
 - Diverses augmentations—204.
 - Embranchement, Indiantown—204.
 - Frais judiciaires—204.
 - Gratification à famille de feu C. J. Carter—204.
 - Travail de nuit des canaux—204.
 - Cap-Breton, N.-E., canal St-Pierre, dragage—204.
 - Canal Cornwall—204.
 - Canal des Galops—204.
 - Canal Murray—205.
 - Canal Pointe Farrar, éclairage à l'acétylène—205.
 - Port-Colborne—205.
 - Canal Rideau—206.
 - Canal du Rapide Plat—206.
 - Canal de Trent—206, 207.
 - Canal Welland—207, 208.
 - Canal Williamsburg—208.
 - Canal Chambly—208.
 - Canal de Carillon, jetées de dérivation—208.
 - Canal de Cornwall—208.
 - Canal de Grenville—208.
 - Canal Lachine—208.
 - Canal St-Ours—208.
 - Canal de Soulanges—208.
 - Installations à Charlottetown, I.P.-E.—209.
 - Installations à Georgetown, I.P.-E.—209.
 - Embranchement de Cardigan—209.
 - Embranchement de Murray-Harbour et pont d'Hillsborough—209.
 - Installations à Kingston—209.
 - Améliorations à Summerside—209.
 - Logement du chef de gare de Bloomfield—210.
 - Intercolonial, achat de rails—210.
 - Rails d'acier—210.
 - Administration de l'I.C.R.—210-211.
 - Agrandissement à la gare d'Amherst—211.
 - Agrandissements—211.
 - Agrandissement, gare maritime d'Halifax—211.
 - Agrandissements à Halifax—211.
 - Agrandissements à Memramcook—211.
 - Agrandissements à Moncton—211.
 - Amélioration du tracé—211.
 - Améliorations à Antigonish—211.
 - Améliorations à Campbellton—211.
 - Amélioration à Drummondville—211.
 - Améliorations et agrandissements à Moncton—211.
 - Améliorations à Newcastle—212.
 - Dépenses générales—212.
 - Déviations de ligne à Mitchell—212-213.
 - Doublement de voie—213.
 - Pose de voies doubles—213.