

PERT a été employée dans l'étude sur les télécommunications à laquelle la Direction a fourni des données. La méthode du chemin critique a été utilisée pour l'acheminement des mémoires scientifiques et dans le travail d'amélioration des méthodes, mais elle n'a pas encore été étendue aux projets d'envergure en raison des limitations en ce qui a trait à la formation.

- 4) Au cours des cinq dernières années, la recherche intra-muros en matière de transport a été appuyée par des travaux confiés sous contrat à des experts-consultants. Quelques exemples à cet égard, se rapportant aux différents modes de transport, figurent ci-après:

a) Transport aérien

- i) Étude sur les techniques de prévision des voyages aériens par Kates, Peat, Marwick & Co., avril 1967

Cette étude a été instaurée pour passer en revue toutes les publications disponibles qui traitent de la prévision en matière du trafic passagers aérien, en particulier des techniques les plus récentes qui sont utilisées par les transporteurs aériens. Des renseignements et des avis ont été donnés sur les nouvelles techniques les plus communément employées et celles qui promettent le plus; ils étaient accompagnés d'un relevé complet des avantages et des inconvénients de chaque technique.

- ii) Étude sur l'aéroport international de Montréal par Kates, Peat, Marwick & Co., 1967

Cette étude a été suscitée par le besoin d'agrandir les installations actuelles de l'aéroport et l'opposition croissante au bruit des aéronefs dans le voisinage de l'aéroport international de Montréal.

b) Chemins de fer et routes

- i) Étude sur les routes des provinces atlantiques, Unité de renseignements d'économistes

Cette étude a été entreprise comme partie d'une évaluation générale des besoins en matière de transport dans les provinces atlantiques.