

Par opposition, les planificateurs de la CCN semblent avoir déterminé une population totale prévue pour la région, calculé le nombre d'habitants qui pourraient vivre dans le secteur urbain (à l'intérieur des limites de la Ceinture verte de la CCN) et conclu que le reste de la population devait forcément vivre à l'extérieur de la Ceinture verte.

Nous nous inquiétons donc du fait que le projet de la CCN prévoit pour l'unité de développement de l'Ouest une population de 50,000 habitants, ce qui peut être insuffisant pour permettre d'offrir les services ou commodités qui conviennent à une telle population urbaine ou que la population exigera probablement.

On considère que si la population atteint 100,000 habitants, il sera possible d'offrir ces services et commodités. De plus, le projet de la CCN prévoit l'aménagement de banlieues à l'extérieur de la Ceinture verte, ce qui sous-entend une circulation à sens unique et très importante aux heures de pointe, alors que le plan régional officiel pour le centre satellite de Kanata-Glen Cairn fait mention d'activités liées à l'industrie, au commerce et à la vente, ce qui, dans une grande mesure, entraînerait une circulation dans deux sens aux heures de pointe en plus de satisfaire et de minimiser les exigences en matière de transport de la population qui travaille dans ce centre satellite. A cause de développements à forte densité dans le secteur urbain et de la création de banlieues un peu partout, l'imposition municipale des centres satellites ne sera basée que sur l'éducation résidentielle. Nous croyons que cela ne suffirait pas à fournir l'argent nécessaire pour répondre aux besoins, en matière de services, définis par les collectivités rurales.