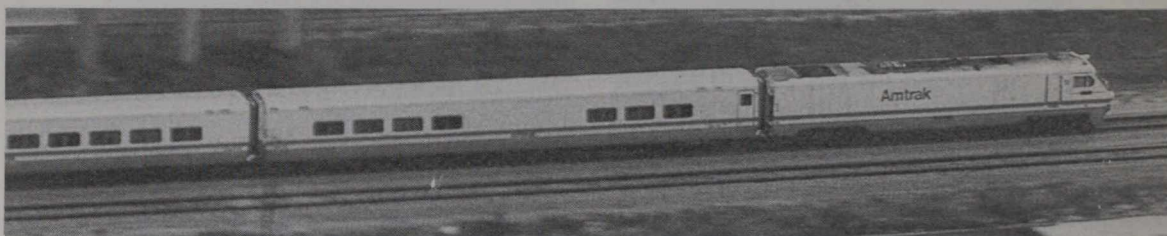


Durante 1980, la Comisión de Transporte de Toronto combinó una flota de aproximadamente 2500 vehículos de pasajeros, operando un total de 162,176,830 kilómetros.

Habiendo comenzado con sólo una ruta hacia las Cataratas del Niágara en 1927, las Líneas Grey Coach proporcionan servicio a una red de carreteras de más de 2 560 kilómetros y a aproximadamente 300 comunidades de Ontario, además de viajes charter en autobuses panorámicos, paquetería y servicio a aeropuertos. Sus rutas e itinerarios proporcionan un servicio esencial a la región y forma una parte importante del sistema de la CTT.

Grey Coach opera también, para la Provincia de Ontario, un servicio de autobuses para complementar la línea de transporte urbano popular GO de autobuses y trenes.

El sistema combinado de autobuses y trenes ha comprobado ser una alternativa a los congestionamientos de carreteras en las horas pico y ha atraído a muchos usuarios.



Un Vistazo al Sistema GO

El sistema de transporte urbano GO es el primer intento de una provincia canadiense por crear y fundar un sistema de transporte que sirva a más de una municipalidad o región.

Desde su inicio en 1967, el GO (que significa ir, además de ser las siglas del Gobierno de Ontario) se ha convertido en uno de los más exitosos sistemas del mundo, habiendo aumentado su captación de pasajeros de dos y medio millones en el primer año de operación a más de 20 millones en 1980 en un área de más de ocho mil kilómetros cuadrados, con una población actual de más de tres y medio millones.

Más de 70000 pasajeros viajan diariamente en trenes y autobuses GO, principalmente de ida y vuelta al trabajo en Toronto. El sistema de trenes se ha expandido de una línea de 40 kilómetros entre Oakville y Pickering en 1967, a una red de tres corredores, además de la línea Georgetown de 27 kilómetros aumentada en 1974 y la línea Richmond Hill de igual longitud aumentada en 1978. Una cuarta ruta que unirá Milton con Toronto fue iniciada en 1981. El servicio de autobuses GO, mismo que empezó en 1970 uniendo Oshawa y Hamilton con las terminales de las líneas ferroviarias de Pickering y Oakville, opera actualmente seis corredores que dan servicio a comunidades tan lejanas como Bowmanville en el este, Barrie en el norte y Guelph en el oeste.

Definitivamente, las políticas de transporte urbano orientado y el apoyo económico del gobierno metropolitano de Toronto, así como el de la provincia de Ontario, han hecho posible al paso de los años, que la CTT continué aumentando y mejorando su sistema existente.

Constantemente se incorporan al sistema nuevos y avanzados vehículos de transporte urbano, así como su tecnología, para asegurar una movilidad eficiente, económica y confiable a los residentes de Toronto.

Por ejemplo, la CTT no descuida el desarrollo. Actualmente utiliza su Sistema de Comunicación e Información (SCI), un sistema computarizado de información y comunicación por radio para todos los autobuses, tranvías y trolebuses de la CTT. Entre otras características, el SCI cuenta con instalaciones para intercambio de pasajeros, tanto directo como continuo, servicio e información sobre vehículos entre la superficie y el Centro de Control. El sistema facilita a los controladores de la CTT la localización de los autobuses en la superficie y la comunicación con sus operadores en cualquier momento.

El transporte urbano GO supera constantemente su servicio; en 1978 se inauguró la autopista de dos niveles Hawker-Siddeley, para aumentar la capacidad del sistema ferroviario; entre 1978 y 1980 se renovaron las instalaciones GO en la Estación Union de Toronto y el corredor que une a esta estación con la Exposición Nacional Canadiense.

El transporte urbano GO se ocupa de las alternativas a los combustibles diesel, primordialmente el hidrógeno y la electricidad. La provincia ha obtenido importantes logros en el diseño de electrificación para trenes GO en la línea costera entre Oakville y Pickering. La implementación podría comenzar en cinco años, dependiendo de la aprobación del plan.

GO está cooperando también con la Corporación para el Desarrollo del Transporte Urbano en la exploración del potencial del hidrógeno como una alternativa de combustible.