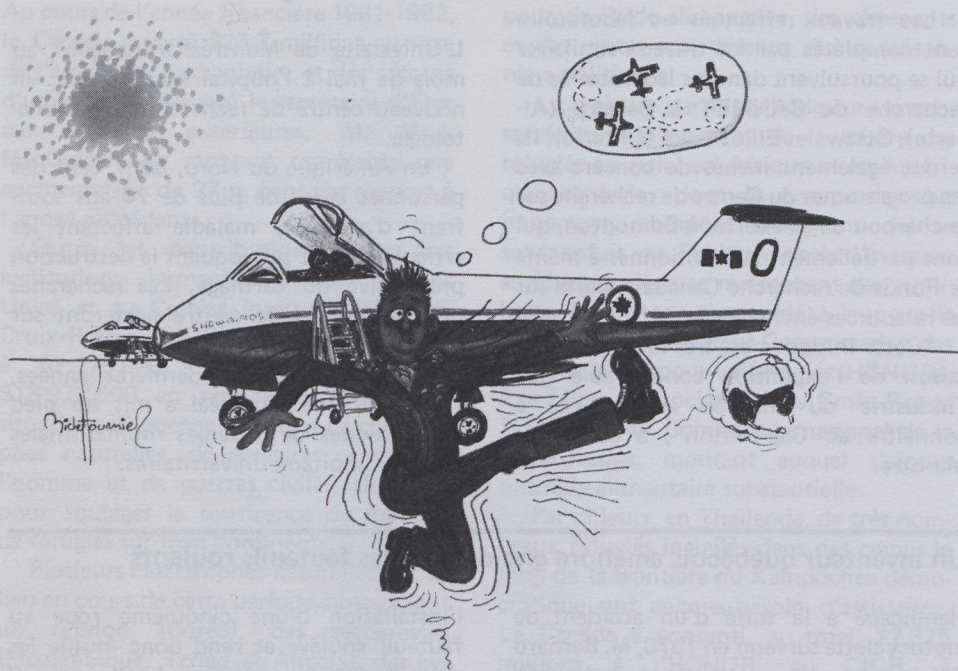


Cette année encore les Snowbirds voltigeront dans le ciel canadien



"Et dire que j'aurais pu piloter des avions de transport."

Ils se déplacent dans les airs avec la plus grande agilité, ces merveilleux fous volants dans leurs drôles de machines: il s'agit bien sûr des *Snowbirds*, dont les démonstrations aériennes de haute précision émerveillent, chaque année, des millions de spectateurs.

Les *Snowbirds*, qui entreprennent leur onzième saison, montreront leur adresse à l'occasion des quelque 65 spectacles d'acrobatie aérienne qu'ils donneront au Canada et aux États-Unis entre la fin d'avril et la mi-octobre.

L'équipe, désignée sous le nom de 431^e Escadron de démonstration aérienne,

est attachée à la base de Moose Jaw (Saskatchewan). Elle utilise des *Tutor*, avions à réaction fabriqués par Canadair et servant à l'entraînement des pilotes des Forces canadiennes.

Les pilotes des *Snowbirds* sont secondés par une équipe de soutien au sol composée de dix spécialistes (techniciens de moteurs d'avion, de cellules, d'instruments et spécialistes des communications et des systèmes de sécurité).

La caricature illustrant le texte est du capitaine Michel Fournier, commandant du détachement du centre de recrutement de Sept-Îles (Québec).

Succès du premier festival chrétien

Premier événement oecuménique du genre au Canada, le Festival chrétien canadien a connu un succès inespéré.

Pendant cinq jours, quelque 25 000 personnes se sont réunies à Ottawa au mois de mai pour chanter, prier et échanger des idées.

Le festival, placé sous le thème *Ensemble dans l'espérance*, regroupait huit Églises canadiennes et dix autres groupes religieux.

Les participants pouvaient prendre part à l'un ou l'autre des 200 ateliers mis en place par les organisateurs, et dans lesquels on étudiait des questions aussi diverses que la théologie, les armes nucléaires, la foi, le Tiers-Monde, le rôle de la femme, l'éducation et la sexualité.

"...Nous avons pris un risque, celui de réunir en un même lieu des chrétiens de diverses confessions religieuses, mais les gens ont accepté le défi et ils sont venus en grand nombre", a déclaré le président du comité organisateur, M. Hans Daigeler.

Parmi les personnalités qui ont assisté à la séance de clôture, on remarquait le gouverneur général du Canada et Mme Schreyer, ainsi que le cardinal Paul-Émile Léger.

Économie de carburant: un véhicule de Shell Canada bat un record

Un véhicule construit par des ingénieurs de Shell Canada Ltd. a établi un nouveau record d'économie de carburant en Amérique du Nord.

Lors d'une compétition récente, il a parcouru 2 022 kilomètres en dépensant seulement 4,5 litres d'essence, même si une pluie torrentielle rendait les conditions de conduite extrêmement difficiles.

Dix-sept concurrents s'étaient présentés au sixième "fuelthon" annuel organisé par Shell Canada à Oakville (Ontario). Dans cette compétition, des véhicules de fabrication tout à fait spéciale essaient de parcourir la plus grande distance possible en brûlant le moins d'essence possible.

Shell avait deux voitures en piste, les 15 autres venaient d'universités et de collèges de tout le Canada.

Dans le groupe des étudiants, c'est l'équipe de l'Université de Waterloo (Ontario) qui a mérité les grands honneurs, son véhicule ayant parcouru 1 830 kilomètres en dépensant 4,5 litres d'essence.

Un Québécois invente un cube plus complexe que celui de Rubik

Un jeune Québécois, doué d'un génie peu commun pour les mathématiques, affirme avoir conçu un cube qui dépasserait largement en complexité celui imaginé par le baron Rubik.

Gaston Saint-Pierre, 21 ans, de L'Islet-sur-Mer, a dévoilé récemment le prototype de ce cube qui comporte 25 carreaux sur chacune de ses faces.

Fait d'aluminium, ce prototype se présente de l'extérieur comme une réplique du cube de renommée internationale. En réalité, toutefois, tout un monde de complexités différencie les deux cubes. Celui de Rubik comprend 27 pièces, incluant l'axe central, tandis que le cube de

Gaston Saint-Pierre en renferme 99.

Dans le cas du cube de Rubik, le nombre de possibilités de combinaisons est représenté par le chiffre 10 exposant 19, alors que pour le nouveau cube il faut imaginer le chiffre 10 exposant 90.

Ce cube "pour professionnels" comme il le dit lui-même, serait aussi plus complexe qu'un autre qu'aurait inventé un Écossais et qui comporterait 16 carreaux par face.

M. Saint-Pierre estime qu'il a dû faire des calculs durant plus de 400 heures avant d'aboutir à sa réalisation.

La fabrication du prototype a nécessité 176 heures de travail.