



C'est en mai 1980 que débutera la livraison des 18 appareils Aurora CP-140, avion patrouilleur à long rayon d'action de conception nouvelle. Ces appareils doivent remplacer les 26 avions CP-107 Argus, en service depuis 19 ans.

s'est établie à Gander (Terre-Neuve) et quatre hélicoptères *Voyageur* supplémentaires ont été mis en service. Deux hélicoptères seront affectés à chacun des escadrons de recherche et de sauvetage des côtes est et ouest du pays.

Actualité militaire

En 1977, on a beaucoup parlé, dans les Forces canadiennes, de l'acquisition de nouveaux équipements importants. D'autres événements, cependant, méritent aussi d'être relevés, dont l'autorisation du Cabinet d'augmenter l'effectif des Forces, la nomination d'un nouveau chef d'état-major de la Défense, la construction de nouvelles pistes d'atterrissage dans le Grand Nord et le déroulement d'importants exercices.

Augmentation de l'effectif

En juillet, M. Barney Danson, ministre de la Défense, annonçait que le Cabinet avait approuvé une augmentation de 4 700 de l'effectif des Forces qui passerait ainsi de 78 000 à environ 83 000 militaires. Cette augmentation, qui débute en 1978 et s'échelonne sur les quelques prochaines années, permettra de réduire les problèmes qu'occasionne le surcroît de travail. On ne projette pas la création de nouvelles unités, les troupes additionnelles devant être absorbées par les bases et stations qui manquent d'effectifs. Quatre cents militaires environ seront affectés en Europe.

La Force régulière est appuyée par, environ, 21 000 hommes et femmes de la Force de réserve, dont quelque 16 000 appartiennent à la milice de la Force mobile, 3 000 à la Réserve navale, 1 200

aux Forces de Réserve du Commandement des Communications et environ 800 à la Réserve aérienne.

Nouveau chef

L'amiral Robert H. Falls, CMM, CD, 53 ans, de Welland (Ontario) a été nommé chef de l'état-major de la Défense en septembre. Il remplace le général Jacques A. Dextraze, 57 ans, de Montréal, qui a pris sa retraite après 37 ans d'une carrière militaire remarquable qui a débuté comme simple soldat.

L'amiral Falls, auparavant vice-chef de l'état-major de la Défense, est le premier officier de marine à atteindre ce poste. Il s'est engagé en 1942, à l'âge de 18 ans, et a servi tout d'abord dans l'Aviation royale du Canada comme pilote avant de passer à la Marine royale du Canada.

Autres pistes d'atterrissage dans l'Arctique

Dans le Grand Nord, une piste d'atterrissage construite par les Forces canadiennes à Eskimo Point, à 195 kilomètres au nord de Churchill (Manitoba), a été remise à Transports Canada en septembre. D'autres ont été construites à Whale Cove, Pangnirtung et Cape Dorset dans les Territoires du Nord-Ouest. Celle de Pond Inlet sera terminée cette année.

Également dans l'Arctique, les Forces canadiennes ont procédé à la levée de plans d'environ 175 000 km² dans la partie sud de l'île Baffin. Le projet a été réalisé en coopération avec le ministère de l'Énergie, Mines et Ressources dans le but de préparer des cartes topographiques plus précises de la région. On a aussi

dressé la carte des eaux côtières et de la plupart des eaux intérieures.

Exercices d'entraînement

Au cours de l'année, les Forces canadiennes ont participé à plusieurs exercices importants dont quelques-uns dans le cadre de l'OTAN. Ces exercices ont eu lieu au Canada, en Europe, dans les océans Atlantique et Pacifique, la mer de Norvège, la Méditerranée et la mer des Antilles.

Au cours de l'exercice "Northern Viking", les troupes de la Force mobile ont testé leurs qualités de leadership et leurs aptitudes à la survie en Arctique. Elles ont construit cinquante cairns de secours près des pistes d'atterrissage du Nord et le long des routes les plus fréquentées. Aux Antilles et le long de la côte ouest de l'Amérique du Sud, des navires canadiens ont participé, avec d'autres forces navales, à "Springboard" et "Southex", exercices intensifs de formation au combat.

La force navale permanente de l'Atlantique (STANAVFORLANT) de l'OTAN, qui comprend cinq navires de guerre appartenant à l'Angleterre, au Canada, à la République fédérale d'Allemagne, aux Pays-Bas et aux États-Unis, s'est livrée à un exercice de surveillance des navires et sous-marins russes au cours des manoeuvres soviétiques effectuées dans la mer de Norvège. La force navale était appuyée par les avions du Commandement maritime.

(suite à la page 8)



Des cadets de l'Armée canadienne s'entraînent à Petawawa, avant de se rendre au Pays de Galles pour faire de l'alpinisme.