

Un orignal aveugle retrouve la vue



Photo: James Stirling

Un bébé orignal aveugle, de neuf jours, a été traité en juin par M. George Olson, vétérinaire de Prince George (Colombie-Britannique) qui a procédé à l'ablation d'ulcères aux yeux. L'animal, abandonné par sa mère, a été aperçu alors qu'il se trouvait en difficulté dans un champ. Il a été amené au Service provincial de la pêche et de la faune par une employée, Mlle Nancy Murray (ci-dessus) qui, après avoir vainement cherché la mère, a présumé que le petit aveugle était le plus faible de deux jumeaux qui avait été abandonné en faveur d'un rejeton plus fort.

L'animal, qui ne pesait que 23 livres lorsqu'il fut trouvé, avait à peine la force de marcher. Il a été nourri six fois par jour d'un succédané de lait maternel et il a reçu des antibiotiques deux fois par jour avant d'être soigné pour la diarrhée. Le jeune orignal ne s'adaptera jamais à la vie normale dans la nature mais, puisque l'opération a réussi, son histoire connaît néanmoins un heureux dénouement: l'animal qui a retrouvé la vue se porte bien dans un parc d'animaux sauvages de la Colombie-Britannique.

Construction d'un centre d'essai pour automobiles

Le ministre des Transports, M. Jean Marchand, a annoncé la construction prochaine d'un centre d'essai des véhicules automobiles, sur un terrain du gouvernement situé à proximité du nouvel aéroport international de Montréal.

Ce nouveau centre d'essai, le premier de son genre à être construit au Canada, permettra au ministère de pousser plus avant les études qu'il mène sur la sécurité des véhicules automobiles destinés au marché canadien. Des études sur d'éventuelles nouvelles normes de sécurité, sur certaines particularités de la conception des routes et sur le comportement des conducteurs seront égale-

ment menées à ce centre.

Jusqu'ici, le ministère menait ses programmes d'essai et de développement dans divers laboratoires gouvernementaux et industriels. Cependant, la variété et la complexité croissantes des nouveaux véhicules obligent à procéder à des essais plus poussés sur l'arrêt, le dérapage et la stabilité des automobiles, des camions et des autobus.

Ce centre sera équipé d'une piste d'essai à haute vitesse de quatre milles de long qui comportera une zone d'essai à douze voies d'un demi-mille de long. Le gouvernement continuera à se servir de tous les laboratoires canadiens qui procèdent présentement aux essais de véhicules et de pièces détachées pour le ministère.

L'achèvement est prévu pour 1978.

Un vieux navire à aubes fait peau neuve

Voici le Trillium (Photo prise vers 1932), un vénérable bateau à aubes qui a assuré la desserte des îles de Toronto de 1910 jusqu'à une retraite bien méritée en 1957. Les gens qui visiteront Toronto pourront bientôt voir de nouveau sa silhouette trapue, après qu'on lui aura fait subir une dernière série d'épreuves pour vérifier sa structure et sa solidité avant de le remettre en service.

Les premiers tests ont démontré qu'il est possible de rénover le navire en utilisant la coque de chêne et de pin actuelle, de même que les organes de

transmission et les roues à aubes. Le calorifère à charbon sera remplacé par une chaudière à mazout et on construira de nouveaux ponts et une nouvelle superstructure. Le Trillium, qui peut accueillir 1,250 passagers, est censé être mis en service lors des week-ends de grande affluence. De plus, grâce à ses larges ponts, le navire se prête parfaitement bien au nolisement.

Lorsqu'il sera en état de naviguer, le Trillium sera le dernier vapeur à aubes des Grands lacs, et l'un des derniers de tout le continent nord-américain. Mis à part l'intérêt historique évident qu'il offre, il en coûterait au moins le double de ce que coûte la rénovation pour construire un nouveau bateau traversier.

