Rigaud	
St.J-ulien, J R. A. Lister & Co.,	0.4
Ltd	21
Sainte-Clothilde	
Vanier, E De H. Brunet, es-qual.	9
Saint-Denis	
Charron, A A. McDougall et al.	99
Saint-Lambert	
Champion, S J. L. Barbeau	31
St-Louis	
Dunn, C D. Lesage	5
Hevey, P D. Lesage Lemieux, A J. A. Lassonde Rochette, J. B E. Roy et al.	9
Lemieux, A J. A. Lassonde	10
Rochette, J. B E. Roy et al.	6
Rudick, De R J. Boyaner	17
Saint-Jérôme	
Côté, A The Mtl Biscuit Co.	40
Tétraultville	
Pagé., E J. A. Vaillant et al.	99
Toronto, Ont.	
Cameron, K. A De E. Morency et	
vir	40
Verdun	
Reid, J Home Life Ass. Co.	41
Village Turcot	
Jetté, A J. Charland et al.	42
Winnipeg.	
Winnipeg. Hutcheson, J. EJ. B. Berthiaume	52



Du 3 au 10 septembre 1907.

District de Montréal

John W. Verner vs A. G. Brown. Montréal—Le lot 136 et pt. N. E. du ot 135, du quartier St-Joseph, situé rue Delisle, avec bâtisses.

Vente le 5 septembre, à 11 heures a.m. an bureau du shérif.

In re Alph. Pilon, failli.

Ste-Geneviève-Le lot 68, avec bâtisses. Vente le 5 septembre, à 3 heures p.m.

La Marquise de Darrase vs Dame Louis Poirier.

Rigaud-Droits dans les lots 203 et 204. vec bâtisses.

Vente le 5 septembre, à 11 heures a. n. la porte de l'église paroissiale.

V. E. Traversey vs Chas. St-Pierre. Ville St-Louis—La 1-2 Sud-est du lot 28-15, situé ave du Parc, avec bâtisses Vente le 6 septembre, à 11 heures a.m. .u bureau du shérif.

Jos. A. Lambert vs Frs Charbonneau. St-Vincent de Paul-La partie du lot : avec bâtisses.

Vente le 5 septembre, à 11 heures a.m. à la porte de l'église paroissiale.

District de Chicoutimi

In re L. P. Godin, failli.

Chicoutimi-La partie du lot 343, av 2

Vente le 4 septembre, à 11 heures a.m. au bureau du shérif.

Banque d'Hochelaga.

AVIS DE DIVIDENDE.

Avis est par les présentes donné qu'un dividende de deux pour cent (2%), égal au taux de huit pour cent (8%) par année, sur le capital payé de cette institution, a été déclaré pour le trimestre finissant le 31 août prochain, et sera payable au bureauchef de la Banque en cette ville, et à ses succursales, le et après le troisième jour de septembre prochain aux actionnaires inscrits au regis tre le 17 août.

Par ordre du Conseil de Direction,

M. J. A. Prendergast,

Gérant-Général.

Une sorte de brouillard plane sur les phrases longues, embrouillées. Employez les mots comme s'ils étaient de l'argent -suffisamment, mais pas plus. Chaque mot a sa valeur spécifique.

LA BANQUE NATIONALE

\$1,800,000 Capital Versé Réserve et Surplus \$ 814,000

Une Succursale sera ouverte à PARIS, France, 7, PLACE DE L'OPERA, le 1er septembre 1907.

Achats de traites, paiements télégraphiques, encaissements, crédits commerciaux, effectués au plus bastaux du change.

Informations fournies aux industriels et commerçants relativement aux marchés et débouchés propices aux produits canadiens. Nous avons l'honneur de vous informer que notre Etablissement possède un service spécial, pour la réception des voyageurs et porteurs de lettres de crédit. Nous émettons des lettres de crédit citalaires payables dans les principales villes du monde. Nous avons établi un service de chèques et billets, payables chez nos correspondants, et n'exigeant que d'être contresignés pour en recevoir le paiement.

Nous sollicitons la visite des Canadiens à nos bureaux de Paris. Ils seront reçus avec cordialité et empressement. Notre salon d'attente, lecture et correspondance, est aménagé avec tout le confort désirable et est muni des principaux journaux politiques et financiers du Canada. Nous recevrons, chaque jour, les cotes des Boureevrons, chaque jour, les cotes des Bourees canadiennes et américaines. Système de banque Canadies.

Pas de délais ni retards dans l'expédition des transactions.

Pas de délais ni retards dans l'expédition des transactions.

District de Gaspé

W. H. Gray Lumber Co. vs Oscar W. Ridley.

St-Laurent de Matapédia—La partie du lot 12, avec moulin à scie, etc.

Vente le 3 septembre, à 11 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

Les syndics de la paroisse de St-Majorique vs Arsène Lacombe.

St-Majorique—Le lot 13a, avec bâtisses. Vente le 6 septembre, à 11 heures a.m. à la porte de l'église paroissiale.

District de Québec

Wm. Doyle vs Alfred Vézina.

Québec-Les lots 3581b et 3582 d'1 quartier St-Jean, situés rue Latourelle, avec bâtisses.

Vente le 6 septembre, à 10 heures a.m. au bureau du shérif.

Lucien Laliberté vs Jos. L'Herault. Ste-Philomène de Fortierville-Le cot 691, avec bâtisses.

Vente le 6 septembre, à 10 heures a. in à la porte de l'église paroissiale.

F.-X. Bernard dit Marcheterre vs Mathias Marcheterre.

St-Lambert-Le lot 186, avec bâtisses. Vente le 6 septembre, à 11 heures a.m. à la porte de l'église paroissiale.

TRAVERSEE EN QUATRE JOURS EN-TRE L'EUROPE ET L'AMERIQUE

On a rélaisé de merveilleux progrès dans la navigation transatlantique et la durée des traversées entre l'Europe et les Etats-Unis a été réduite en un demi-siècle de quinze à cinq jours et quelques heures. Les vitesses ont passé de 9 à 12, puis 15 à 20 noeuds, pour atteindre même 23 et, probablement dans trois ou quatre mois, les nouveaux paquebots Cunard réaliseront-ils les 25 noeuds annoncés. Ces progrès dans la vitesse ont été acco pagnés d'améliorations analogues dans le confort des installations, rendues possibles par l'accroissement parallèle des dimensions des navires.

Il est à remarquer que ces avantages ont été réalisés progressivement et sans secousses. Les tentatives faites pour franchir d'un saut de grands intervælles n'ont pas été heureuses, le "Great Eastern" en est un exemple. Il y a une vingtaine d'années, on a signalé des projets de paquebots rapides de Fryer et de Lundborg, qui n'ont pas même été l'objet de tentatives de réalisation; il semble qu'il y a là une application de l'adage: "La nature ne fait pas de sauts." projet dont parlent en ce moment les journaux américains sous le titre "The four day liner", c'est-à-dire le navire franchissant l'Atlantique en quatre jours, donnera-t-il un démenti au proverbe que nous venons de citer?

Un ingénieur américain a étudié récemment la possibilité de faire un navire donnant une vitesse de 30 noeuds et pouvant faire en quatre jours la traversée d'Europe aux Etats-Unis. Il a terminé les plans de construction d'un contre-torpilleur de 625 tonneaux de déplacement