

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La navigation a complètement cessé dès le début de la semaine sous revue et les canaux sont maintenant fermés. Tout le mouvement du commerce devra se faire désormais par chemin de fer avec des taux de fret plus élevés.

Si le froid intense de ces derniers jours continue quelque peu on ne tardera pas sans doute à communiquer avec la rive sud sur la glace. Il semblerait que l'arrivée des grands froids a donné une nouvelle impulsion aux affaires; il est vrai aussi que l'époque des fêtes arrive à grands pas et que nous devons une bonne partie de l'activité qui règne dans le commerce de gros à l'approche de Noël et du Jour de l'An.

Non seulement les affaires sont plus actives que l'an dernier à pareille date, mais aussi les paiements sont sensiblement meilleurs, particulièrement à la veille où le travail continue à être abondant.

Le nouveau tarif dont nous parlons en différents endroits du présent numéro, n'a pas apporté, jusqu'à présent beaucoup de changements dans les prix. Ce tarif n'est d'ailleurs pas définitif tant qu'il n'a pas été adopté par la chambre.

FINANCES

Les banques suivantes paieront à leurs actionnaires, le 2 janvier prochain, un dividende trimestriel, savoir:

Metropolitan Bank, 2 p. c.
Dominion Bank, 3 p. c.
Crown Bank of Canada, 1 p. c.
Molson's Bank, 2½ p. c.
Bank of Nova Scotia, 3 p. c.

* * *

L'assemblée générale annuelle des actionnaires de la Dominion Bank aura lieu à Toronto, le 30 janvier prochain.

* * *

Il y a eu cette semaine à la bourse de Montréal plus d'activité qu'on n'y en avait vu depuis longtemps. Au début de la semaine, le marché s'était raffermi, et la plupart des valeurs ont fait des gains assez sensibles dont il reste quelque chose, bien que la cote ait été affectée les deux derniers jours par une baisse due à la situation monétaire sur le marché de New-York.

Un autre élément de faiblesse sur notre place est la situation tendue entre la Dominion Coal et la Dominion Steel. Le

bruit avait couru que les deux compagnies avaient choisi, pour arbitre de leurs différends, le Ministre des Finances; aussi, la nouvelle avait été favorablement accueillie à la bourse. Il n'en était rien, cependant, d'après les dires du président de la Dominion Steel. Il va sans dire que les déclarations de ce dernier n'ont pas eu pour effet de provoquer une hausse sur les actions des deux compagnies qui néanmoins conservent une avance appréciable sur les cours de la semaine précédente.

Nous ne cotons pas les valeurs de mines; elles ont donné si peu de satisfaction dans le passé à la bourse que depuis longtemps nous n'en parlons plus.

Les coups de bourse qui viennent de se faire sur le Nipissing justifient pleinement notre manière de faire et de penser au sujet des valeurs de mines.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Can. Pac. Ry. (nouveau) 4; Can. Pac. Ry. (ancien), 2¾; Illinois Traction (préf.) ½; Montreal Street Ry., 2¾; Montreal Street Rights, 1; Sao Paulo (com.) ¾; Toledo Rys., ¼; Mackay (préf.) ¼; Mexican L. & P., ¾; Richelieu & Ontario, 2; Canadian Converters, ½; Dominion Coal (com.) 4; Dominion Textile (préf.) 3; Dominion Iron & Steel (com.) 3¼; Dominion Iron & Steel (préf.) 6; Montreal Cotton, 1; Montreal Steel (préf.) ½; Nova Scotia Steel (com.) 1¾.

Pertes—Duluth S. S. & A. Ry. (com.) 1; Detroit United Ry., 2; Toronto Rys., ½; Twin City Rapid Transit, 1½; Bell Telephone, ¼; Montreal Telegraph, 1¾; Montreal L. H. & P. ¼; Dominion Coal (préf.) 1; Lake of the Woods (préf.) ½; Laurentide Pulp (com.) ¼; Laurentide Pulp (préf.) 2½.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouveau)	185
Can. Pac. Ry.	184½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	153
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry.	83
Halifax Electric Transit	103
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	46¾
Havana Electric [préf.]	86
Illinois Traction (préf.)	93
Montreal Street Ry.	245
Montreal Street Rights	15

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

7.50 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	
7.50 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. excepté le dim.	
6.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.15 a.m. Dim. seulement.	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St. Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains
Successeur de Leduc & Daoust
EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.