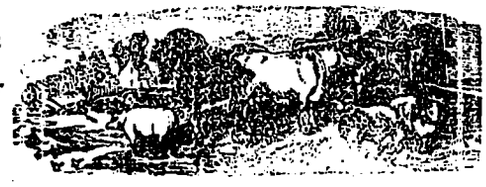
JOURNAL D'AGRICULTURE.

Après avoir créé l'homme, Dieu le plaça dans le Jardin d'Eden pour le cultiver et le garder.—[*Genèse*, II, 15.]



Heureux les cultivateurs, s'ils savaient apprécier les avantages de leur condition.—[*Virgile.*]

Vol. 3 St. Hyacinthe,—Province de Québec,—Mercredi, 29 Novembre 1871 No 9

Courrier de St Hyacinthe

☞Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois et sont de pas moins de 6 mois, strictement payables d'avance, Une augmentation de 33½ p cent sera faite aux retardataires. Pour discontinuer il faut avoir payé tous arrérages, et donner un mois d'avis par écrit.

—o—

TARIF DES ANNONCES.

Première insertion, 8 cts. par ligne, chaque insertion subséquente, 2 cts.

Adresses d'affaires, $3 par année.

Annonces Commerciales, et autres traitées de gré à gré.

☞Jours de Publication.—Edition semi-quotidienne, Mardi, Jeudi, Samedi Edition Hebdomadaire, Vendredi. *The Farmer's Journal*, Jeudi.

Le *Journal d'Agriculture* paraît le Mercredi de chaque semaine. Le prix de l'abonnement est de Un écu, ou 50 cts: d'avance. Pas d'avance $1.

***

Camille Lussier, propriétaire-éditeur Imprimeur; Bureaux-Imprimerie-résidence, maison en briques à deux étages, coin nord des rues Cascades et St. Hyacinthe, St Hyacinthe.

CONDITIONS D'ABONNEMENT

—o—

3 fois par semaine, 12 mois, $3, 6 m. $1·50
do Et. Un. 12 mois $4; 6 m. $2
1 fois par semaine, 12 mois $1·50, 6 m. 75c
do Et. Un. 12 mois $2.00, 6 m. $1
1 an d'avance, 1 f. par semaine Can. $1
" " " " E U $2 g b
Farmer's Journal, 12 mois d'avance $1

Toutes lettres, etc., doivent être adressées, (franc de Port) comme suit.

Camille Lussier,
Bureau du Courrier
St. Hyacinthe,
P. Q

CHRONIQUE AGRICOLE.

Il nous arrive de Québec bon nombre de nouvelles, dont plus d'une a un caractère de vraisemblance très accusé. La *Minerve* les résume comme suit.

Sir Hugh Allan a offert de construire le chemin de fer du Pacifique Canadien; le prochain voyage de Sir George E. Gatier en Angleterre se rattache à cette entreprise.

Il est rumeur qu'un capitaliste anglais aurait offert de construire le chemin de fer de la Rive Nord, moyennant $30,000 par mille et n'exigerait comme garantie que l'octroi de terres de gouvernement, tandisque les capitalistes américains demandent $40,000.

Des ouvriers, en creusant dans la cave de l'hôtel Kennebec, à Lévis, ont découvert un grand nombre de squelettes. L'on suppose que ce sont des indiens qui ont dû être ensevelis en cet endroit.

Mauvais labour.—L'immense plateau de Campagne, ont été livrés les combats du mois de decembre 1870, vient d'être le théâtre d'un grave accident. Le soc d'une charrue, rencontrant le percuteur d'un obus qui n'avait pas éclaté, en a déterminé l'explosion. Le corps du laboureur a été mis en lambeaux et projeté dans la plaine; les chevaux ont été éventrés et la charrue mis en pièces.

On a besoin à St. Jean, de 100,000 lbs, de laine lavée pour laquelle le plus haut prix sera payé par, James Macpherson, de St. Jean.

Quelques riches citoyens de Québec ont formé d'établir une manufacture de sucre de betterave sur les bords de la rivière Saint-Charles. Ils sont allés à Ontario, visiter une manufacture de ce genre et en étudier le fonctionment. Le voisinage de Québec est très propre à la culture de la betterave. Puis ce projet avoir tout le succès désiré.—*J. de Québec.*

Deux cultivateurs, de Ste. Catherine de Fossambault, Antoine Blondeau et Frs. Durand, ont apporté samedi dernier en cette ville, la dépouille d'un ours qu'ils ont tué dans les bois de la localité, après lui avoir donné la chasse pendant plusieurs jours. La chair seule de cet animal leur a rapporté au delà de huit piastres.—*Idem.*

Les vapeurs de la Compagnie du Richelieu entre Montréal et Québec ont cessé leurs voyages et vont prendre leurs quartiers d'hiver à Sorel Les vapeurs des ports intermédiaires voyageront encore durant la semaine si le temps continue à être beau

La navigation sur les lacs d'en haut et sur l'Ottawa est fermée; les derniers vapeurs sur ces différentes lignes on aussi pris leurs quartiers d'hiver samedi dernier.

Il nous arrive d'excellente nouvelles sur l'émigration française en Canada. Dernièrement M. le Conseil français Gauthier s'est mis en relation avec les autorités canadiennes pour nous envoyer comme servantes les nombreuses orphelines que la guerre a faites dans notre ancienne mère patrie. Le gouvernement français s'est ému du triste sort qui attend ces jeunes filles et il est décidé à expépier en Canada à ses frais le nombre nécessaire. Nous sommes convaincu que 10,000 femmes et filles trouveraient immédiatement des places dans les meilleures familles d'ici car la rareté des servantes est actuellement un véritable fléau domestique. Nous formons des vœux pour que ce plan réussisse. *Minarve.*

Desastre maritime.—Une lettre adressée de Liverpool à l'une des premières maisons de commerce de Montréal nous apprend l'accident suivant arrivé au steamer *Athenian*, ce vaisseau, après avoir été fortement secoué par la tempête durant dix jours en mer, fut obligé de revenir avec la perte de presque toutes ses voiles et le vent fut tel que son tuyau et un mat fut emportés. Pour empecher une perte complète on fut obligé de jeter à la mer une partie de la cargaison. Plusieurs marchands canadiens de Montréal avaient des marchandises à bord de ce vapeur.

Une victime du feu.—Un nommé Thos. W. Smith, une victime du feu de Saginaw a passé à Détroit se rendant à Oswego. Une de ses mains était enveloppée et ressemblait à un morceau de bœuf cru, l'autre ayant guère meilleure mine. Ses deux oreilles ont été cuites ainsi qu'une partie du visage. Les flammes lui ont dévasté la chevelure et laissé la cervelle aussi nue qu'une table de billard des plus planes et aussi rouge que la bille écarlate. Il a reçu ces blessures pendant qu'il retirait quelques personnes d'une maison enflammée.—*L'Etoile Canadienne.*

Mines de fer de Hull.—M. Baldwin a envoyé dix mille tonnes de minerai, qu'il a vendues pendant la saison à Cleveland à $7.50 la tonne, lui donnant un profit de $1.50 $2 la tonne. Il se prépare à en envoyer 20,500 de plus tout prochainement.—*Courrier d'Outa-*