

nombre aux messes matinales qui furent célébrées en leur faveur dans les églises paroissiales.

Ensuite se déroula, avec éclat et dignité, la partie profane de la célébration, qui consista en un magnifique cortège à travers les quartiers de la ville, et en un long programme d'amusements sportifs et d'adresse.

Bilan géographique de l'année 1907

PAR F. ALEXIS-M. G.

— o —

AFRIQUE (*Suite.*)

SÉNÉGAL. — Le port de *Dakar* (20.000 hab.), fréquenté par les services de paquebots allant en Afrique centrale ou méridionale et en Amérique du Sud, prend un développement tel que de grands travaux y sont exécutés pour répondre à ses besoins : adduction d'eau potable, au moyen d'une canalisation de 20 km. ; érection d'un hôpital, de casernes et de docks, creusement de bassins, etc. Le Sénégal exporte surtout la gomme et les arachides.

Rien d'important à signaler dans la GUINÉE, la CÔTE D'IVOIRE et le DAHOMEY français, dont les voies ferrées de pénétration avancent plus lentement que celle du SIERRA LEONE anglais, laquelle se rend de Freetown à la frontière du LIBÉRIA indépendant.

Là comme dans la CÔTE D'OR anglaise, le TOGO allemand et la NIGÉRIA britannique, partout sur cette immense côte guinéenne, politiquement si découpée, la paix règne, le commerce prospère, l'évangélisation se poursuit parmi les indigènes, si longtemps traqués par les traitants négriers, au profit des planteurs d'Amérique.

En NIGÉRIA, tout en prolongeant la ligne de Lagos vers le nord, les Anglais commencent une ligne de Baro, sur le Niger, à Bida et Kano, laquelle traversera une région à coton et accélérera le transport des troupes de police.

Du KAMEROUN allemand passons au CONGO FRANÇAIS. Stimulé par le succès du chemin de fer belge de Matadi à Léopoldville, qui fait 10 millions de recettes chaque année, le gouvernement de la colonie projette l'établissement d'une ligne de