

Sur motion de M. Landry, secondé par M. Perrault,

Ordonné, qu'un ordre de la Chambre soit adressé à l'officier compétent, pour copie du rapport de l'exploration faite en 1880, par ordre du gouvernement, en vue de la construction d'un embranchement au chemin fer Intercolonial, pour amener de *Saint Michel* ou de *Saint-Charles* le terminus à *Saint-Joseph de Lévis* ou dans les environs, avec plans, cartes, pétitions et tous documents se rattachant à cette question.

Sur motion de M. Landry, secondé par M. Perrault,

Ordonné, qu'un ordre de la Chambre soit adressé à l'officier compétent, pour un état indiquant dans autant de colonnes distinctes les noms des différents arpenteurs de la Puissance qui, depuis 1873 jusqu'au 15 décembre 1880, ont été employés aux arpentages sur les terres publiques ailleurs que dans leurs différentes provinces respectives, leur âge, leur origine, leur nationalité, leur résidence (localité, comté et province), le nombre de jours, de mois ou d'années qu'ils ont été ainsi employés, le montant de leur salaire ou des sommes d'argent qu'ils ont reçues ou qui leur sont dues jusqu'à ce jour, le nom des provinces dans lesquelles ils ont fait des arpentages, avec un résumé indiquant, par province et par nationalité, le nombre d'arpenteurs qui travaillent dans la *Colombie-Britannique*, le *Manitoba* et le *Nord-Ouest*.

M. Casgrain propose, secondé par M. Laurier, que 3,250 copies du contrat du chemin de fer du *Pacifique* maintenant soumis à cette Chambre, soient imprimées en langue française et qu'il en soit délivré 50 copies à chaque député de la province de *Québec* pour distribution immédiate dans son comté; et un débat s'ensuivant,—la dite proposition est retirée, avec le consentement de la Chambre.

M. Blake propose, secondé par Sir *Richard J. Cartwright*, qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur-Général, le priant de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre, copie de tout document prouvant la convention ou le contrat qui a été passé avec certains entrepreneurs pour la construction et l'exploitation du chemin de fer du *Pacifique* canadien, l'été dernier, lors du voyage en *Angleterre* du premier ministre, du ministre des chemins de fer et du ministre de l'agriculture—La motion étant mise aux voix, la Chambre se divise; et les noms étant demandés, ils sont pris comme suit :

POUR :

Messieurs

<i>Anglin,</i>	<i>Cockburn (Muskoka),</i>	<i>Killam,</i>	<i>Robertson (Shelburne),</i>
<i>Bain,</i>	<i>Dumont,</i>	<i>King,</i>	<i>Rogers,</i>
<i>Béchar,</i>	<i>Fiset,</i>	<i>LaRue,</i>	<i>Ross (Middlesex),</i>
<i>Blake,</i>	<i>Fleming,</i>	<i>Laurier,</i>	<i>Rymal,</i>
<i>Borden,</i>	<i>Flynn,</i>	<i>Macdonell (Lanark),</i>	<i>Scriver,</i>
<i>Bourassa,</i>	<i>Geoffrion,</i>	<i>Mackenzie,</i>	<i>Skinner,</i>
<i>Brown,</i>	<i>Gillies,</i>	<i>McIsaac,</i>	<i>Smith,</i>
<i>Burpee (St-Jean),</i>	<i>Gillmor,</i>	<i>Malouin,</i>	<i>Snowball,</i>
<i>Burpee (Sunbury),</i>	<i>Glen,</i>	<i>Mills,</i>	<i>Thompson (Haldim'd),</i>
<i>Cameron (Huron),</i>	<i>Gunn,</i>	<i>Olivier,</i>	<i>Trow,</i>
<i>Cartwright,</i>	<i>Haddow,</i>	<i>Paterson (Brant),</i>	<i>Weldon,</i>
<i>Casey,</i>	<i>Holton,</i>	<i>Pickard,</i>	<i>Wheler, et</i>
<i>Casgrain,</i>	<i>Huntington,</i>	<i>Rinfret,</i>	<i>Wiser.—53.</i>
<i>Charlton,</i>			

CONTRE :

Messieurs

<i>Baker,</i>	<i>Dugas,</i>	<i>Longley,</i>	<i>Platt,</i>
<i>Beaty,</i>	<i>Elliott,</i>	<i>Macdonald (Vic.C.B.),</i>	<i>Plumb,</i>