

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE, 1884-85—*Suite.*

N° du crédit.	Service.				
		\$	cts.	\$	cts.
	Report .....			13,157 00	2,632,232 26
	PERCEPTION DU REVENU. CANALX. <i>Réparations et frais d'exploitation.</i>				
99	Cornwall .....	3,080	00		
	Williamsburgh.....	750	00		
	Welland.....	21,500	00		
	Burlington.....	350	00		
	Sainte-Anne.....	650	00		
	Dragueurs.....	1,200	00		
	Carillon et Grenville.....	1,500	00		
	CHEMINS DE FER.			29,030 00	
100	Prolongement du chemin de fer de l'Est .....			77,086 87	
	POSTES.				
	Allocation au sous-directeur de poste d'Ottawa pour avoir rempli les fonctions de directeur de poste, tel qu'il est pourvu par l'article 11 de l'acte du service civil du Canada, 1882, depuis le 1er avril 1883 jusqu'au 1er février 1884, cette allocation représente la différence de traitement entre celui de directeur de poste et celui de sous-directeur de poste.....	1,532	09		
	Pour payer à O. Fortier la traduction de formules officielles	120	00		
	Pour payer à A. J. Patton, qui a rempli les fonctions d'inspecteur adjoint, au Manitoba, tel qu'il est pourvu par l'article 11 de l'acte du service civil du Canada, 1882, depuis le 1er octobre 1884 jusqu'au 30 juin 1885	180	00		
	Pour payer C. J. H. Winstanley, qui a rempli les fonctions de premier courrier sur chemins de fer, division de Toronto, depuis le 1er nov. 1883 jusqu'au 30 juin 1885	900	00		
	Pour payer à R. R. Brough, sous-directeur de poste de Winnipeg, depuis le 1er octobre 1884, la différence du traitement estimé à \$1,400 par année, et du traitement de \$1,600 par année, prescrit par l'acte du service civil pour un sous-directeur de poste d'une ville de la classe de Winnipeg.....	150	00		
101	Pour payer les appointements d'un courrier additionnel sur chemin de fer dans la Colombie-Britannique .....	480	00		
	Pour payer J. E. Bolduc, sous-directeur de poste, Québec, qui a rempli les fonctions de directeur de poste, absent pour cause de maladie, tel qu'il est pourvu par l'article 11 de l'acte du service civil du Canada, 1882, depuis le 1er février 1883 jusqu'au 30 juin 1883.....	250	00		
	Pour payer le traitement d'un agent pour le transport des malles à la gare Bonaventure, Montréal.....	440	00		
	Pour payer le traitement d'un commis additionnel de 2e classe dans le bureau de l'inspecteur à Ottawa.....	900	00		
	Chemin de fer du Sud du Canada.—( <i>Canada Southern Railway.</i> ) Pour somme due pour le transport sur le chemin de fer du Sud du Canada, des malles des Etats-Unis passant par le Canada entre les rivières Détroit et Niagara, pour l'année commençant le 1er juillet 1883 et expirant le 30 juin 1885, d'après l'autorisation donnée par un arrêté ministériel du 14 décembre 1884.....	9,275	00		
	Bateau à vapeur à Rimouski—Pour le chemin de fer Intercolonial, en paiement à la Compagnie de Navigation à vapeur du Saint-Laurent, pour les services du bateau à vapeur <i>Contest</i> transportant les malles à Rimouski, du 1er mai au 22 novembre 1884.....	6,733	33		
				20,930 42	140,204 29
	A reporter.....				2,772,536 55