

ÉTAT N^o 2, A—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Port Hope et boîtes aux lettres des rues.	J. Caldwell.....	Facultatif.....	4 1/2	12	12 mois	200 00
Port Lambton et station de chemin de fer.	W. H. McDonald.....	do	2	12	do	50 00
Port Maitland et Stronness.	H. Siddell.....	do	2	3	12 do	70 00
Port Perry et station de chemin de fer.	W. M. Jamieson.....	En voiture.	1	18	12 do	74 00
Port Perry et Seaug.	J. Burke.....	do	7	2	do	100 00
Port Perry et Shirley.	T. Espin.....	Cheval ou voit.	5	2	(jusqu'au 30 sept. 1887)	30 00
do	do	do	5	2	depuis le do	40 00
Port Perry et Uxbridge.	J. Twoby.....	En voiture.	12	6	do	380 00
Port Robinson et station de chemin de fer.	B. Buckner.....	A pied.	1/2	24	(jusqu'au 30 nov. 1887)	43 67
Port Rowan et Rowan Mills.	S. Bressan.....	Facultatif.....	21	2	do	380 00
Port Rowan et Simcoe.	L. W. Pick.....	do	6	6	do	139 00
Port Bresse et Simcoe.	P. McCoy.....	do	5	3	do	156 00
Port Severn et Wabashene.	J. Hanley.....	Facultatif.....	24	24	do	160 00
Port Stanley et station de chemin de fer.	M. Payne.....	do	2 1/2	6	do	156 48
Port Sydney et Utterson.	H. G. Ladell.....	do	1/2	6	do	47 10
Povassan Station et station de chemin de fer.	J. G. Duncan.....	do	2	18	do	578 24
Prescott et Ogdensburg, E. U.	C. Plumb.....	Bat. pas. ou voit.	1/2	18	do	141 80
Prescott et station de chemin de fer.	E. Leslie.....	En voiture.	1/2	18	do	133 00
Prescott et Throoptown.	W. J. Reynolds.....	do	10	2	do	
Prescott—Station du chemin de fer St. L. et O. et station du chemin de fer Grand-Fronc.	E. Leslie.....	do	1	6	do	58 00
Preston et Strasburg.	J. Langton.....	Cheval ou voit.	7	3	14 jrs. jusq. 14 août '87.	78 00
do	F. C. Cornell.....	do	7	6	(jusqu'au 30 juin 1887).	247 50
Preston et Waterloo.	C. Kress.....	do	10	12	depuis le do	600 00
Prince Albert et station de chemin de fer.	P. D. Henry.....	do	4 1/2	6	do	156 00
Primrose et Whitfield.	C. Fallis.....	Facultatif.....	1/2	12	do	79 99
Prince Albert et station de chemin de fer.	F. Frewman.....	do	1/2	6	do	50 00
Proton Station et station de chemin de fer.	J. M. Burk.....	do	7	3	(depuis le 1er jan. 1888)	28 75
Purton Station et Wareham.	J. Crookford.....	do	6	2	do	50 00
Purbooke et Uffington.	J. N. Logan.....	do	5	1	do	45 00
Purple Grove et Ripley.	H. Leslie.....	do	5	12	do	35 00
Puslinch et station de chemin de fer.	do	do	5	12	do	
Quinn et Tilbury Centre.	W. L. Clark.....	do	5	3	do	112 48
Ratho et station de chemin de fer.	G. Steedsman.....	A pied.	1	6	do	52 00

Rayneshoe et station de chemin de fer.	R. Hancock.....	En voiture.....	4	6	12 do	150 00
Reaboro' et station de chemin de fer.	J. Holbert.....	do	1	12	(jusqu'au 31 oct. 1887).	40 83
do	C. Laing.....	do	10	7	depuis le do	29 16
Read et Shannonville.	P. McKenry.....	Cheval ou voit.	1	12	do	225 00
Red Rock et station de chemin de fer.	N. Flanagan.....	Facultatif.....	1	6	do	78 50
Renfrew et stations de chemins de fer.	J. Smith.....	do	1	6	do	295 16
Renfrew et station de chemin de fer.	W. Renton.....	do	22	12	do	78 00
Renton et Tyrell.	W. Blanchard.....	do	2	3	do	52 00
Richard's Landing et Sea Gull.	W. R. Young.....	do	3	1	do	55 00
Richmond Hill et station de chemin de fer.	W. R. Proctor.....	do	5 1/2	12	do	238 64
Richmond Hill et Toronto.	J. Palmer.....	do	10	6	do	1 00
Richwood et station de chemin de fer.	J. W. Taylor.....	do	3 1/2	6	do	78 50
Ridgmont et Stevensville.	J. Denna Howe.....	do	3 1/2	2	26 jrs. (depuis le 6 août '87)	50 83
Ridgmont et station de chemin de fer.	L. S. Hancock.....	En voiture.	1	18	do	150 72
Ridgestown et station de chemin de fer.	R. Dishier.....	A pied.	1	12	(jusqu'au 30 juin 1887).	25 00
Ridgeway et station de chemin de fer.	P. W. Anthony.....	do	1	12	depuis le do	56 64
do	A. House.....	En voiture.	3 1/2	2	do	60 00
Ridgeway et carrière de pierre.	L. House.....	do	19	3	do	248 00
Ridgeway et Welland.	D. McInnes.....	do	1	13	do	84 00
Ripley et station de chemin de fer.	S. Irwin.....	Facultatif.....	5 1/2	2	do	50 00
Ripley et Verdun.	H. Parry.....	En voiture.	12	6	do	125 00
Riverside et Toronto.	J. H. Peters.....	Facultatif.....	3 1/2	2	do	48 00
Riverview et station de chemin de fer.	A. Sedore.....	do	3	2	do	20 00
Robin et West Plain.	R. Shields.....	do	6	2	do	84 00
Rob Roy et Southampton.	W. Lemon.....	Cheval ou voit.	4	2	do	240 00
Rockford et station de chemin de fer.	A. Campbell.....	Facultatif.....	2 1/2	6	do	178 00
Rockland et station de chemin de fer.	W. H. McIntyre.....	do	2 1/2	6	do	32 00
Rockliffe et station de chemin de fer.	L. Barber.....	En voiture.	3 1/2	12	do	69 00
Rocksidge et Salmonville.	G. Barber.....	A pied.	3 1/2	12	do	79 40
Rodney et station de chemin de fer.	A. Humphrey.....	En voiture.	12	12	do	519 50
Rosemont et Shelburne.	G. Barber.....	En voiture.	4	3	(moins l'amende)	22 00
Rosseau et Rosseau Falls.	P. Mittenbacher.....	Facultatif.....	12 1/2	6	(Partie des saisons '86-87 et '87-88.)	78 00
Rosseau et Utterson.	W. Fletcher.....	do	22	6	(Partie des saisons '86-87 et '87-88.)	199 97
Rosport et station de chemin de fer.	J. Cook.....	En voiture.	50	12	do	5 00
Rouge Hill et Toronto.	S. J. Cornell.....	A pied.	17	6	do	399 00
Round Plains et Waterloo.	R. H. Crew.....	En voiture.	4	3	do	95 00
Rowan Mills et Walsingham Centre.	S. Bressan.....	do	4	3	do	38 00
Ruscom Station et station de chemin de fer.	R. H. Ramage.....	do	7	3	do	10 00
Russell et station de chemin de fer.	J. D. Mathers.....	Facultatif.....	50	12	(dep. le 1er déc. 1887).	200 00
Russett et station de chemin de fer.	R. Young.....	En voiture.	10	6	do	10 00
Rutherford et station de chemin de fer.	F. McDonald.....	do	1	6	(jusqu'au 30 sept. 1887)	
St. Catharines et station de chemin de fer.	M. Ireson.....	Cheval ou voit.	1	24	do	226 08
St. Eugène et Vankeek Hill.	X. Proulx.....	En voiture.	10	6	do	265 55
St. George et station de chemin de fer.	M. Brockbank.....	Cheval ou voit.	1	24	do	163 28
St. Joachim River, Ruscom et station de ch. de fer.	F. Pinsonnault.....	do	3	6	do	145 00
St. Lawrence et Wolfe Island.	S. D. Woodman.....	do	12	1	do	75 00
St. Ota et station de chemin de fer.	P. P. Clark.....	Facultatif.....	2	3	do	50 00
St. Patrick et station de chemin de fer.	B. Payement.....	do	1	3	do	48 00
St. Paul's et station de chemin de fer.	A. Thom.....	do	1 1/2	12	do	62 80