

E.

	PAGE.
Edgett's-Landing, gardien de port d', rapport du.....	291
Engagement et congé des matelots.....	240

G.

Gardiens de port, rapport des—

Annapolis	270
Burrard-Inlet.....	288
Cap-Hopewell.....	282
Chatham	281
Edgett's-Landing.....	291
Halifax.....	271
Ile du Prince-Edouard.....	286
Moncton	283
Montréal	263
Nanaimo.....	292
Pictou	273
Port-Hastings.....	274
Port-Hawkesbury.....	275
Port-Mulgrave.....	277
Québec	268
Richibouctou.....	284
Rimouski.....	269
Saint-André	285
Shédiac.....	287
South-Bar.....	279
Sydney, C.-B.....	278
Sydney-Nord	272
Victoria, C.-B.....	290
Yarmouth.....	280

H.

Halifax, commission de pilotage d', rapport de la.....	189
do gardien de port d', rapport du.....	271
Harvey, commission de pilotage d', rapport de la.....	229

I.

Inspection des bateaux à vapeur—

Bateaux à vapeur ajoutés à la flotte canadienne dans la division de la Colombie-Britannique, inspectés par J. A. Thompson.....	86
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division de la Nouvelle-Ecosse, inspectés par Douglas Stevens.....	84
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division de Montréal, inspectés par W. Laurie et L. Arpin.....	82
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division de Québec, inspectés par James Samson	83
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division des Territoires du Nord-Ouest, inspectés par Chas E. Robertson.....	87
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division d'Ontario-Est, inspectés par Thos P. Thompson.....	81
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division d'Ontario-Ouest, inspectés par Jas Johnston.....	80
do ajoutés à la flotte canadienne dans la division du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du P.-E., inspectés par W. L. Waring.....	85
do déseparés et impropres au service	88
do division de la Colombie-Britannique, inspectés par J. A. Thompson.....	72
do do do do R. Collister, inspection des coques.....	75
do do do do non inspectés par J. A. Thompson.....	74
do do do do par R. Collister, inspection des coques.....	7