

By Telegraph.

British and Foreign.

[By Telegraph to Associated Press.]

LONDON, Aug. 8.—Evening.

Board of Arbitration at Geneva held a meeting yesterday, and adjourned until next Wednesday. It is said that Tribunal will probably complete its work by middle of September.

Cosmopolitanism, a village on the Asiatic bank of the Bosphorus, inhabited by poor Jews and Greeks, was destroyed by fire. Upwards of one thousand families are homeless and destitute.

Owing to prevalence of the rinderpest in Germany and Russia, the Belgian Government has issued an order prohibiting the importation of cattle from those countries.

New York, Aug. 8.

Gold closed in New York yesterday at 105½ to 106. In London closed at 105½ to 106. Five-twentieths of 1893, 91½; Ten-twentieths, 89½. In Paris, rates 55 and 75c.

REAL

Balbriggan Hosiery!

Received per Steamship "Acadia."

LADIES' BLEACHED AND UNBLEACHED

Balbriggan Hose,

(Sole Clothed).

LADIES' LISLE THREAD HOSE

GENTLEMEN'S

Balbriggan & Lisle Thread

HALF-HOSE.

All of the best make and superior quality.

MANCHESTER, ROBERTSON

& ALLISON.

July 23

Thread Lace Collars!

JUST OPENED—An Elegant Assortment

of REAL THREAD LACE COLLARS

AND

COLLAR NETS,

in all the newest styles.

LIKELY, CAMERON & GOLDING,

Retail Successors to Everett & Butler.

55 King Street.

aug2

PIANOFORTES.

THE SINGER has just completed his

Spring Importations of

PIANOFORTES

They embrace a

Large and Choice Selection

of

First-Class Instruments.

AN EXCELLENT RESPECTFULLY SOLICITED.

No. 75 Prince Wm. Street.

may29 C FLOOD.

WILLCOX & GIBBS

Noiseless Sewing Machine.

ROOMS, 68 GERMAIN STREET,

OPPOSITE TRINITY CHURCH.

MACHINES sold by weekly or monthly pay-

ments. Also—Rented by the week or month, and

thoroughly taught at the house or rooms.

W. E. BLANCHARD,

Sole Agent for W. & G. S. M. Company.

aug2

DR. HOLLOWAY'S

COMPOUND

Wild Cherry Bitters.

AN EXCELLENT TONIC.

PRICE THIRTY CENTS.

WHOLESALE AND RETAIL AT

HANINGTON BROS

APOTHECARIES,

Forster's Corner, St. John, N. B.

feb8 19

STEEL AND STOVES.

JUST RECEIVED:

ANOTHER lot of those celebrated "NAT-

IONAL COOK" and "STAR COOKING

STOVES," 1 ton of Double Extra CAYENNE,

for stoves, 1 ton of Double Extra CAYENNE,

for stoves, 1 ton of Double Extra CAYENNE,

for stoves, 1 ton of Double Extra CAYENNE,

for stoves, 1 ton of Double Extra CAYENNE,

for stoves, 1 ton of Double Extra CAYENNE,

for stoves, 1 ton of Double Extra CAYENNE,

for stoves, 1 ton of Double Extra CAYENNE,

for stoves, 1 ton of Double Extra CAYENNE,

for stoves, 1 ton of Double Extra CAYENNE,

for stoves, 1 ton of Double Extra CAYENNE,

for stoves, 1 ton of Double Extra CAYENNE,

THE WEEKLY TRIBUNE

We issue to-day the first number of

the WEEKLY EDITION of the DAILY

TRIBUNE. It will be published every

Tuesday, and will carry to all parts of

the country the latest news from the

City and the latest received by Mail,

Rail and Telegraph.

Attention will be given to the Prices

of COUNTRY PRODUCE and all other

subjects of interest in the Country Dis-

tricts.

THE WEEKLY TRIBUNE is independent

in Politics.

Districts which believe they are en-

itled to more MAIL ACCOMMODATION

and can make out a good claim for the

same, will do well to communicate with

this office.

LOCAL AGENTS WANTED in every

Town and Settlement. LOCAL NEWS

from any quarter will be acceptable.

Parties who wish to put in a few of

the summer months in canvassing for

the Weekly Edition will please write us

immediately.

When our arrangements in connection

with this Weekly Edition are per-

fected, it will be found one of the

richest, freshest, and most interesting

Weeklies ever published in New

Brunswick.

TERMS OF SUBSCRIPTION: One Dollar

per annum, paid in advance. The

Postage must be paid in all cases at the

subscriber's Post Office.

Advertisements inserted at the rate

of fifty cents (50c.) each insertion.

Address,

JOHN LIVINGSTON,

EDITOR.

OFFICE: No. 51 Prince William

treat, adjoining the office of George

Phelps, Esq., Banker.

St. John, N. B., July 16, 1872.

MARRIED.

At Carleton, on the 8th inst., by the Rev. Robt.

Duncan, Mary Anne, daughter of James E. and

Mary Ann, both of Shelburne, Ontario.

DIED.

In this city, on Thursday morning, 8th inst.,

Anna H. infant daughter of James E. and

Mary Ann, aged 7 months.

Funeral will take place on Friday

evening, 10 o'clock, at the residence of

James E. and Mary Ann, both of Shelburne,

Ontario.

On Thursday the 8th inst., after a lingering

illness, Mr. John L. died, aged 72 years.

Funeral will take place on Sunday, at two

o'clock p.m., from his late residence at 111

St. John Street, near Sydney Market, when

friends and acquaintances are respectfully

invited to attend.

On Thursday morning, August 6th, Miss

Elizabeth, daughter of James E. and Mary

Ann, died, aged 42 years, at her

late residence, Carleton, St. John, N. B., after

a long and lingering illness, departed this

life.

Her body will be taken to Norton Station

on Saturday morning at the 7 o'clock train.

The funeral will take place from the station

at 10 o'clock, when friends and acquaintances

are invited to attend.

Shipping Intelligence.

PORT OF SAINT JOHN.

ARRIVED.

Tuesday, August 6th.—Steamer New Brun-

swick, 500 tons, from Boston, N. B., via

Halifax, N. S., arrived at 10 o'clock.

Wednesday, August 7th.—Steamer New Brun-

swick, 500 tons, from Boston, N. B., via

Halifax, N. S., arrived at 10 o'clock.

New Advertisements.

At Boston, 6th inst., John W. William, Col-

bridge, for Halifax, N. S., via Boston, N. B.,

via Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

New Advertisements.

At Boston, 6th inst., John W. William, Col-

bridge, for Halifax, N. S., via Boston, N. B.,

via Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via

Boston, N. B., via Boston, N. B., via