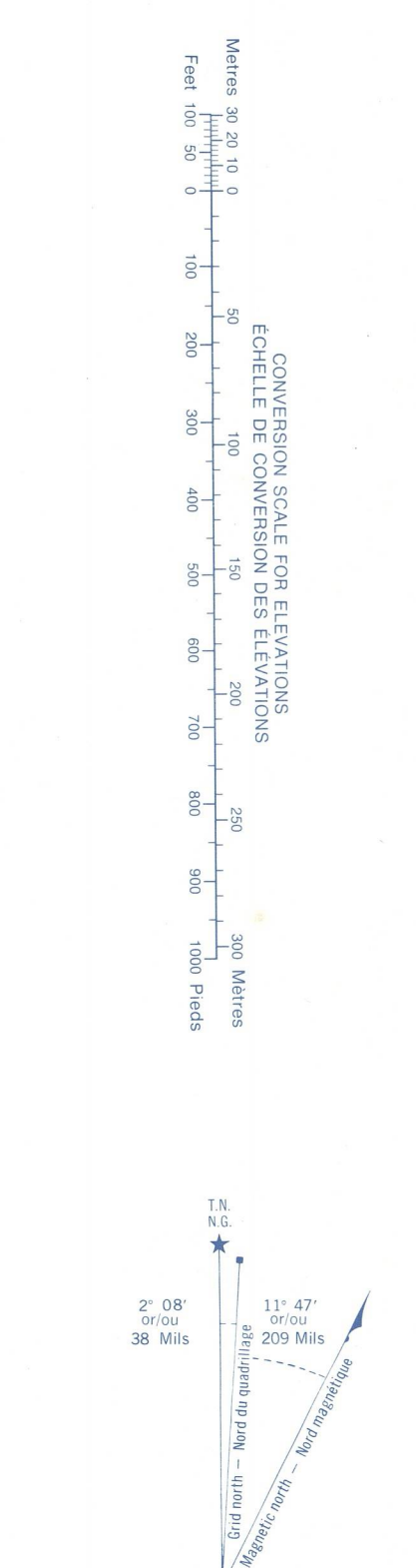




Use diagram only to obtain numerical values  
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1975  
FOR CENTRE OF MAP  
Annual change decreasing 1.0'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques  
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1975  
Variation annuelle décroissante 1.0'

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 13  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

|                                                                                    |                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GRID ZONE DESIGNATION:<br>DESIGNATION DE<br>LA ZONE<br>DU QUADRILLAGE:<br><br>13 U | 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION<br>IDENTIFICATION DU CARRE<br>DE 100,000 M.<br><br> |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

EXAMPLE OF METHOD USED  
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES  
EXEMPLE DE LA METHODE EMPLOYEE  
POUR FIXER DES REPÈRES A 100 MÈTRES PRÈS



The diagram shows a grid with horizontal and vertical lines. A point is marked on the grid, and a line segment connects it to a horizontal line labeled '100 MÈTRES'.

|                                                                                                        | 95              | 96 | 97 | 98                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|----|---------------------------|
| REFERENCE POINT<br>POINT DE RÉPÈRE                                                                     | CHURCH - EGLISE |    |    | (as above)<br>(ci-dessus) |
| EASTING: Read number on grid line<br>immediately to left of point.                                     |                 |    |    |                           |
| LONGITUDE: EST: Read the chiffre de la ligne<br>de quadrillage immédiatement à gauche<br>du repère.    |                 |    |    |                           |
| Estimate theleaves of a square from<br>this line (eastward to point).                                  |                 |    |    | 97                        |
| Estimate the number of diagonals du carré<br>entre cette ligne et le repère an direction east.         |                 |    |    | 95                        |
| NORTHING: Read number on grid line<br>immediately below point.                                         |                 |    |    | 97                        |
| LATITUDE: NORTH: Note the chiffre de la ligne<br>de quadrillage immédiatement en dessous<br>du repère. |                 |    |    |                           |
| Estimate theleaves of a square from<br>this line (northward to point).                                 |                 |    |    | 98                        |
| Estimate the number of diagonals du carré<br>entre cette ligne et le repère en direction north.        |                 |    |    | 94                        |
| GRID REFERENCE                                                                                         |                 |    |    | 9584                      |
| REFERENCE AU QUADRILLAGE:                                                                              |                 |    |    | 97984                     |

Notes: *Numéro surimprimé de repérage dans le rectangle 100 mètres (328 pieds) sur 100 mètres (328 pieds).*  
*La précision officielle s'élève à 1 000 000 mètres (328 084 pieds).*

BROWN NUMBERED TICKS INDICATE  
THE 1000 METRE U.T.M. GRID  
ZONE 14  
LES TRAITS NUMÉROTÉS EN BRUN INDIQUENT  
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

|                                                          |                                                  |                                                 |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Roads:                                                   | Routes:                                          |                                                 |
| hard surface, all weather.....                           | pavée, toute saison.....                         | <u>dual highway</u> <u>more than 2 lanes</u>    |
|                                                          |                                                  | 2 chaussées séparées plus de 2 voies            |
| hard surface, all weather.....                           | pavée, toute saison.....                         | <u>2 lanes</u> <u>less than 2 lanes</u>         |
|                                                          |                                                  | 2 voies moins de 2 voies                        |
| loose or stabilized surface, all weather.....            | gravier aggloméré, toute saison.....             | <u>2 lanes or more</u> <u>more than 2 lanes</u> |
|                                                          |                                                  | 2 voies ou plus moins de 2 voies                |
| loose surface, dry weather and unclassified streets..... | de gravier, temps sec et routes hors classe..... |                                                 |
| carttrack.....                                           | de terre.....                                    |                                                 |
| trail, machine or portage.....                           | sentier, portage ou portage.....                 |                                                 |

**BREDBURY**  
**SASKATCHEWAN**

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3 Miles  
Metres 1000 2000 3000 4000 Metres

This Provisional Map is equivalent to a standard map in accuracy of content.

Some names on this map are not yet official. Corrections or additions are invited by the Surveys and Mapping Branch.

CONTOUR INTERVAL 25 FEET  
Elevations in feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection

Cette carte provisoire équivaut une carte régulière au point de vue précision de l'information.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas encore officiels. La Direction des levés et de la cartographie saurait gré au public de lui signaler corrections et additions.

**ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS**  
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
Système de référence géodésique nord-américain, 1927  
Projection transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,  
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.  
Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1970. Vérification des  
coûrages en 1973 imprimée en 1975.

La production en numérique et le tracé de la mission  
ont été réalisés par le système de cartographie automatique.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,  
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,  
au chez le vendeur le plus près.

62 L/16

**SUPERSEDED EDITION**