

transporter, ordre a été donné de construire immédiatement 300 wagons. On espère en livrer 50 par mois. Ces wagons seront construits à Québec."

3° Le chemin de fer des Piles, qui en 1875 n'était qu'à l'état de projet est construit et en pleine opération. Ce chemin, comme celui de la Rive Nord, va opérer toute une révolution dans le territoire qu'il traverse, sur un parcours d'environ 40 milles. Ce fait est tellement évident, que lors de l'ouverture de ce chemin, dans l'automne de 1880, Mgr Laflèche qui assistait à la fête organisée à cet effet, (*c'était la fête de l'inauguration du chemin des Piles, malgré qu'on la donne comme l'inauguration du chemin du Lac Saint-Jean*), n'a pu s'empêcher de s'exprimer dans ce sens d'une manière énergique et enthousiaste, ce que d'ailleurs Sa Grandeur a fait en plus d'une occasion.

Mgr Laflèche pour exprimer sa satisfaction et pour encourager la colonisation du territoire de Saint-Maurice, a désigné ce jour même le site d'une chapelle au Piles, sous l'invocation de St Jacques, en mémoire, du Père Jacques Butenx, S. J., martyrisé par les Iroquois à cet endroit.

Voici le compte rendu de cette fête :

Extrait du Journal des Trois-Rivières du 4 octobre 1880.

INAUGURATION DU CHEMIN DE FER DU LAC SAINT-JEAN.

" Jendi dernier avait lieu, au milieu des forêts qui bordent le Saint-Maurice et en présence d'une foule nombreuse amie de la colonisation, la bénédiction et l'inauguration de cette grande voie destinée à assurer à l'agriculture et au commerce la conquête du *Royaume de Saguenay*.

" La démonstration a été un véritable succès, digne de la grande entreprise qu'elle était destinée à promouvoir, digne du grand intérêt que la ville et le district de Trois-Rivières portent à cette entreprise.

" Par une singulière coïncidence cette démonstration est tombée à la date même du second anniversaire de la grande démonstration que l'on faisait à Trois-Rivières en l'honneur de la victoire de 1878. Elle devait avoir le même succès quoiqu'à un point de vue très différent et peut-être plus pratique, puisqu'il s'agit de la conquête d'un royaume.

" Malgré un temps pluvieux et désagréable, au delà de 800 citoyens, tant de cette ville que des principaux centres des comtés de Champlain, Saint-Maurice et Maskinongé, se trouvaient réunis dans le train d'excursion qui laissait cette ville dans la matinée pour se rendre, par le chemin des Piles, jusqu'à l'endroit où la nouvelle voie se greffe à ce chemin, à 25 milles dans les forêts du nord, pour pénétrer de là jusqu'au Lac Saint-Jean.

" Parmi les personnes distinguées de la Province qui avaient bien voulu