

lung dar. Von hier aus ist man Meister der ganzen *Chesapeake-bay*, die durch einen großen Binnen-Canal mit dem *Delaware*, und folglich mit *Philadelphia* in Verbindung gebracht werden soll, so daß man mittelst dieser Binnenfahrt die daselbst gebauten Kriegsschiffe nach den *Hamptouroads* bringen kann, um sie daselbst zu armiren. Auf einer in die Rhede auslaufenden Landspitze, *Old Point Comford* genannt, wo ein Leuchthurm steht, hat man eine Hauptfestung, *Monroe*, angelegt, und vor ihr, auf einer Sandbank, *Riprap*, baut man ein kleines casematirtes Fort, *Calhoun*, das die Rhede, oder vielmehr die Passage, noch mehr in der Nähe vertheidigen soll. Damit diese Position nicht in ihrer rechten Flanke durch eine gelandete Armee umgangen werden könne, will man alle trocknen Punkte, die zwischen den, *Norfolk* umgebenden, impracticablen Morästen liegen, befestigen, und weiter rückwärts in der Bai ein großes Central-Arsenal anlegen mit *dry docks*, um nach einer Seeschlacht die ganze Flotte aufnehmen und ausbessern zu können. Die Fregatte *Constellation*, von Capt. *Woolsey* commandirt, war zur Station in West-Indien, die Seerüberstation genannt, weil die Suppression dieses Gesindels ihr Hauptzweck ist. Sie ist eine der ältesten Fregatten, und diente schon im letzten Kriege, war aber in *Hamptouroads* blokirt und auf diese Weise zu keinem Gefechte gekommen. Sie ist ein sogenannter 36er, führt aber 48 Stück 32Pfünder und eben so schwere Caronaden. Die Kanonen sind fast alle Englische, von der eroberten Fregatte *Macedonien*.

Nachdem unser Dampfschiff an einer kleinen befestigten Insel, *Crary island*, und an einem Fort rechts, welche jedoch beide seit der Erbauung der Festung *Monroe* unnöthig geworden sind, und abgetragen werden sollten, vorbeigefahren war, traf es die *Constellation*, legte sich links neben sie, und befestigte sich durch Tane. Das Dampfschiff *Richmond* that rechts dasselbe. Da Capt. *Woolsey* hörte, daß ich mich auf einem dieser Schiffe befände, hatte er die Güte, herabzukommen, und mich zu sich einzuladen. Capt. *Woolsey* hatte seine Wohnung in der Batterie, einer sehr guten Vorecäüte, in der 4 Stücke stehen: die hintere Cajüte war in ein Empfangszimmer und zwei Cabinets eingetheilt und geschmackvoll eingerichtet. Die Officiere wohnten unten, wie in einem Linienschiff. Ich freute mich sehr über die äußerst große Reinlichkeit und die Stille, die überall herrschte. Sogar bei der Schildwache an des Capitains Thüre stand ein Spucknapf, und alles, was Eisen und Kupfer, war spiegelblank geputzt. Statt des auf unseren Schiffen