

ministre, ou à l'honorable député s'il tient à répondre, s'il juge que la déclaration suivante est exacte, et je cite les paroles prononcées par le premier ministre durant l'émission:

Le programme...

Il s'agit du programme de routes d'accès aux ressources du Nord.

...prévoit la construction de 4,000 milles additionnels de routes qui permettront l'exploitation des nouvelles ressources du Nord.

Est-ce là une déclaration juste?

L'hon. M. Dinsdale: Nous pouvons répondre à la question soulevée par le chef de l'opposition en signalant que le programme de routes d'accès aux ressources est plus étendu que ne le laisse croire la statistique que j'ai déjà donnée. Ce programme a trait également à l'aménagement de routes dans le Nord des provinces, et je pense que l'honorable député le sait très bien. Notre programme comporte au total 4,504 milles de nouvelles routes d'accès aux ressources dans les régions où se trouvent ces ressources et une bonne partie de ces nouvelles routes sont dans le Nord des provinces. C'est en plus des 2,000 milles et plus dont nous avons déjà parlé pour le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest. Dès le début, ma propre province du Manitoba a battu la marche dans l'aménagement de routes du Nord. La plupart de nos travaux entrepris en vertu du programme de routes d'accès aux ressources sont exécutés dans le Nord de la province, afin d'ouvrir les régions riches en ressources qui s'y trouvent.

La mine Thompson, qui donnera naissance à une ville de quelque 12,000 habitants d'ici quatre ans et qui y exploitera un gisement de nickel, est un bon exemple de la mise en valeur du Nord. En parlant de la région au nord du 60° parallèle, j'ai ici un exemplaire du *Northern Miner* du 4 mai qui publie, en page 24, un article dont voici un passage:

L'un des importants investissements de la *Ventures* a été le financement de la *Canada Tungsten Mining Corporation* qui va commencer sa production dans le Yukon. La *Ventures* a investi un peu plus de 14 p. 100 dans l'entreprise, proportion qu'elle a maintenue par l'acquisition de 217,800 actions valant approximativement \$240,000, et la souscription d'obligations à 6 p. 100, pour \$389,136 lui valant 116,159 actions supplémentaires. La *Ventures* s'est également engagée à verser, si c'est nécessaire, sa quote-part, jusqu'à concurrence de 1 million de dollars, du capital de roulement.

Puis voici un alinéa particulier:

En parlant de la *Canada Tungsten*, M. Fraser a remercié le gouvernement de son aide et de sa collaboration. Il a déclaré: «Si le gouvernement canadien n'avait pas entrepris la construction d'une route d'exploitation de 80 milles de longueur et n'avait pas consenti à partager les frais de construction de la route d'accès de 50 milles menant à la *Canada Tungsten*, il aurait fallu attendre bien des années avant que la mine puisse commencer

[L'hon. M. Pearson.]

la production ou avant qu'on puisse continuer la prospection intensive de la région.

Je cite cela parce qu'il s'agit d'une description récente du genre de réalisation auquel donnera lieu, beaucoup plus tôt que les plus optimistes n'auraient pensé, ce programme de routes d'accès aux ressources.

Je suis député depuis dix ans et je ne me souviens pas d'avoir entendu personne dire que le problème du chômage en période de prospérité serait résolu facilement. Je ne crois pas qu'il soit juste de dire qu'un député, même le premier ministre, ait généralisé au point de prétendre que les routes d'accès aux ressources seraient le moyen de remédier au chômage. Nous savons tous qu'il s'agit d'un problème nord-américain. Nous savons tous, aussi, que le problème prend de plus en plus d'ampleur depuis la fin de la seconde guerre mondiale, parce que nous n'avons pas su adapter notre économie à l'évolution économique internationale et nationale.

J'ai siégé dans l'opposition durant de longues années et j'ai signalé que le Canada traverserait un faux âge d'or, à moins que nous ne fassions les rajustements qui s'imposaient à la suite du choc économique de la seconde guerre mondiale. Revenons au sujet à l'étude, c'est-à-dire le nombre de milles que comporte le programme d'aménagement de routes d'accès aux ressources. Nous voyons tous, je crois, que ce programme donnera une impulsion salutaire à l'ensemble de notre économie.

L'hon. M. Pearson: Je remercie le ministre de m'avoir fourni cette précision, et je vais essayer de ne pas succomber à la tentation de le suivre dans une discussion sur le chômage. J'ai ici une citation d'une déclaration que le premier ministre a formulée à Regina, le 13 février 1958—j'ai trouvé cette citation dans le *Leader-Post*, de Regina—et au cours de laquelle il a mentionné un programme de travaux de 1,185 millions de dollars visant à fournir des emplois, programme qui comprenait l'aménagement de routes. Ce programme devait fournir des emplois sur toute cette distance de 4,000 milles. Or, le ministre prétend qu'il songeait non seulement à des routes au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest, mais aussi à des routes au sud menant vers le nord ainsi qu'à des routes d'accès aux ressources du Nord. S'il avait disposé d'un peu plus de temps, je suis sûr que le ministre aurait pu trouver beaucoup plus que 4,000 milles de routes, car il est possible de prouver que n'importe quelle route venant du Sud peut servir à la mise en valeur du Nord ou de motiver l'aménagement de n'importe quelle route allant vers le Nord.

Le premier ministre n'a rien dit de cela au cours du discours qu'il a prononcé à la