

Après quelques heures passées sans aucun message du caporal Smart et de son groupe dans le bateau patrouilleur, les gendarmes McDonald et Kilcup retournèrent en voiture, de la pointe Jacksons vers Virginia-Beach, ayant l'œil au guet pour des signes du bateau. Ils pensaient que la radio du bateau ne marchait peut-être pas, et que le groupe serait revenu à quelque endroit non convenu. Mais ils n'ont rien vu. Arrivés à Virginia-Beach, ils ont fait la rencontre du gendarme Légère, qui faisait partie d'une autre patrouille. En apprenant que le groupe du caporal Smart tardait à revenir, le gendarme Légère s'est inquiété, il se disait que le groupe avait peut-être éprouvé des difficultés imprévues dans l'accomplissement de sa tâche sur l'île. S'étant alors rendu à l'île dans son propre bateau, il a constaté que le groupe du caporal Smart n'y avait pas atterri. C'est alors qu'on s'est rendu compte qu'ils avaient dû être victimes d'un grave accident.

Le dimanche 8 juin, vers neuf heures et demie du matin, M. Donald Thompson, de Foxden Road, Don Mills, aperçut le bateau patrouilleur flottant à demi submergé. Il le poussa jusqu'à la rive de l'île Georgina où des membres de la Gendarmerie royale ne tardèrent pas à le trouver et à l'examiner.

Le bateau est une chaloupe "Venus" de Peterborough, d'une longueur de 14 pieds, que la Gendarmerie avait achetée en août 1957. Le bateau était muni d'un moteur hors-bord Johnson de 35 cv. Lorsque le bateau a été retrouvé, le moteur y était encore attaché, mais le pare-brise du bateau était brisé et le radio émetteur-récepteur, de même que les dossiers des sièges et d'autres pièces manquaient. Le phare avait été arraché de l'avant-pont, mais il était encore suspendu aux fils. J'ajouterai qu'il y avait dans le bateau deux plastrons nautiques, quatre coussins de sauvetage, et un extincteur d'incendie, tous de type approuvé, c'est-à-dire l'équipement prévu aux règlements concernant les petites embarcations. Le fabricant établit la charge maximum à 975 livres, et l'embarcation a été conçue pour porter un moteur hors-bord de 35 cv. La nuit de l'accident, le poids total de la charge était au-dessous du maximum indiqué.

Le dimanche après-midi, le corps du caporal Smart a été retiré de l'eau à peu près dans la région où l'embarcation a été aperçue d'abord, c'est-à-dire à deux milles environ du rivage de la pointe nord-ouest de l'île Georgina. Le noyé avait une ceinture de sauvetage qui l'avait, semble-t-il, maintenu à flot. Les autres corps n'ont pas été retrouvés et les recherches continuent. Une enquête est en cours.

Plus tard, on a trouvé une ceinture de sauvetage et quatre coussins de sauvetage qui flottaient dans la zone où l'embarcation a été retrouvée. L'eau est profonde à cet endroit. Ce soir-là, la température de l'eau était d'environ 52 degrés à la surface et de 47 degrés quelques pieds au-dessous. Il y avait eu des bourrasques durant la nuit. Lorsque la patrouille a quitté le rivage, il faisait beau et l'eau était raisonnablement calme dans la région d'où le bateau est parti.

Comme je l'ai déjà dit, nous pouvons seulement conjecturer ce qui est arrivé quand ces hommes ont perdu la vie. Nous savons toutefois que le caporal Smart était un sous-officier expérimenté et tout à fait sérieux qui connaissait bien la région, tandis que le gendarme Farough, qui dirigeait l'embarcation, était un batelier compétent et avait conduit un bateau semblable durant toute la dernière saison en cette région sans aucune difficulté. Il s'agissait de remplir des fonctions normales, dont les détails d'exécution étaient laissés aux soins du sous-officier à la tête du groupe. Nous pouvons seulement conjecturer qu'une des bourrasques s'est soudain abattue sur l'embarcation, peut-être de flanc, renversant inopinément les hommes dans l'eau. Il semble que le caporal Smart ait réussi à saisir un plastron nautique tandis que les autres hommes n'y sont pas parvenus, ou s'ils y sont parvenus, qu'ils n'aient pu les retenir après l'accident.

On a donné à entendre que les hommes ont peut-être été entravés, une fois jetés à l'eau, par l'uniforme de la Gendarmerie royale du Canada, soit la culotte et les bottes. De fait, le règlement de la Gendarmerie prescrit que les gendarmes en patrouille dans les airs ou sur l'eau portent le pantalon bouffant et les bottes courtes, et c'est le genre d'uniforme que le caporal Smart et ses hommes portaient le soir où la patrouille a été faite.

Les gendarmes Farough, Perry et Ransom avaient gagné la médaille de bronze de la Royal Life Saving Society pour excellence en natation et en sauvetage. Le caporal Smart, qui avait pratiqué divers sports, était chef de louveteaux et scoutmestre. Il avait également suivi un cours de natation durant sa période d'instruction.

Je dois remercier les gens de la région pour l'aide spontanée qu'ils ont accordée,—et qu'ils accordent encore,—dès qu'ils eurent appris que la patrouille était disparue, et de la collaboration sans réserve de la police du township, la police de Sutton, la police provinciale de l'Ontario, le ministère des Terres et Forêts de l'Ontario et le Service de recherche et de sauvetage de l'ARC. Je dois mentionner en outre l'offre des quatre hommes qui, au début de la soirée du 7 juin, avaient été arrêtés par le caporal Smart et ses hommes. Quand ces