

Bill (No. 32) concernant la Banque Jacques-Cartier.—(M. Jetté.)
1re lecture, 244; 3me, 695.

Bill (No. 33) pour incorporer "La Société de Construction St. Jacques" comme société de construction permanente, et autres fins.—(M. Jetté.)
1re lecture, 244; 2me, 346; 3me, 1144.

Bill (No. 34) pour amender l'acte pour incorporer la Compagnie d'Assurance Agricole d'Ottawa.—(M. Rochester.)
1re lecture, 244; 2me, 346; 3me, 811.

Bill (No. 35) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa, Vaudreuil et Montréal.—(M. Hagar.)
1re lecture, 244; 2me, 346; 3me, 591.

Bill (No. 36) pour amender et refondre certains actes concernant l'Assurance.—(M. Cartwright.)
1re lecture, 245; 2me, 316; 3me, 1200.

Bill (No. 37) concernant le protêt des lettres de change sur l'intérieur dans la province de la Nouvelle-Ecosse.—(M. Jones, Halifax.)
1re lecture, 265; 2me, 364.

Bill (No. 38) concernant la procédure dans les causes criminelles dans le Nouveau-Brunswick.—(M. Palmer.)
1re lecture, 265; retiré, 534.

Bill (No. 39) pour abroger l'Acte de Faillite de 1875, et tous les actes qui l'amendent.—(M. Palmer.)
1re lecture, 266; retirés, 534.

Bill (No. 40) concernant la cession de l'Asile de Rockwood à la province d'Ontario, et pour amender l'Acte des Pénitenciers de 1875.—(M. Blake.)
1re lecture, 267; 2me, 481; 3me, 583.

Bill (No. 41) pour établir une Cour de juridiction maritime dans la Province d'Ontario.—(M. Blake.)
1re lecture, 267; 2me, 635; 3me, 1445.

Bill (No. 42) pour autoriser la ville de Kincardine, dans le comté de Bruce, à imposer certains péages au havre de la dite ville.—(M. Gillies.)
1re lecture, 305; 2me, 403; 3me, 889.

Bill (No. 43) pour autoriser la Compagnie d'Union de Transport et de Chemin de Fer à réduire son capital social.—(M. Currier.)
1re lecture, 303; 2me, 403; 3me, 614.

Bill (No. 44) pour amender l'Acte pour incorporer "La Compagnie du Pont de la Rivière du Loup, dans le comté de Maskinongé.—(M. Boyer.)
1re lecture, 305; 2me, 403; 3me, 1144.

Bill (No. 45) pour incorporer la Compagnie de Traversée du St. Laurent et du chemin de fer du Pacifique.—(M. Jetté.)
1re lecture, 303; 2me, 403; 3me, 695.

Bill (No. 46) pour incorporer la Compagnie du Câble Union.—(M. Jetté.)
1re lecture, 305; 2me, 403; 3me, 796.

Bill (No. 47) pour amender l'Acte des Elections Fédérales, 1874.—(M. Richard.)
1re lecture, 305; retiré, 551.

Bill (No. 48) pour conférer de nouveaux pouvoirs à la Compagnie du chemin de fer d'Albert.—(M. Domville.)
1re lecture, 305; 2me, 403; 3me, 1047.

Bill (No. 49) pour amender l'acte concernant l'élection des membres de la Chambre des Communes.—(M. Cook.)
1re lecture, 306; retiré, 902.

Bill (No. 50) pour amender l'acte concernant les traitements de certains juges.—(M. Blake.)
1re lecture, 316; 2me, 396; 3me, 481.

Bill (No. 51) pour étendre les pouvoirs de la Compagnie de Prêt et Mortgage de Montréal.—(M. Holton.)
1re lecture, 334; 2me, 403.

Bill (No. 52) pour amender de nouveau l'Acte pour incorporer la Compagnie d'Assurance Maritime du Canada.—(M. Domville.)
1re lecture, 331; 2me, 403; 3me, 796.

Bill (No. 53) décrétant de nouvelles dispositions pour l'établissement et l'administration des sociétés de construction dans la province de Québec.—(M. Jetté.)
1re lecture, 331; 2me, 695; 3me, 1399.

Bill (No. 54) pour autoriser la construction d'aqueducs par des compagnies à fonds social.—(M. Jetté.)
1re lecture, 331; 2me, 484.

Bill (No. 55) pour établir des dispositions pour améliorer la discipline des prisons.—(M. Blake.)
1re lecture, 331; 2me, 481; 3me, 545.

Bill (No. 56) pour prévenir les jeux sur certaines voies de transport publiques.—(M. Blake.)
1re lecture, 332; 2me, 481; en comité, 545; 3me lecture, 635.

Bill (No. 57) pour autoriser la Compagnie d'Assurance Royale Canadienne à réduire son capital social, et pour d'autres fins.—(M. Jetté.)
1re lecture, 362; 2me, 403; 3me, 797.

Bill (No. 58) pour changer le nom de la "Société de Construction de la Puissance" en celui de "Compagnie de Prêts Hypothécaires de la Cité," et pour d'autres fins.—(M. Ouimet.)
1re lecture, 362; 2me, 533; 3me, 1144.

Bill (No. 59) pour amender l'acte d'incorporation de la Compagnie d'Assurance sur la Vie et contre les Accidents dite l'Union du Canada, et pour en changer le nom en celui de "Compagnie d'Assurance dite l'Union du Canada.—(M. Kirkpatrick.)
1re lecture, 362; 2me, 403; 3me, 1214.

Bill (No. 60) pour amender l'Acte de Faillite de 1875 et les actes qui l'amendent.—(M. Blake.)
1re lecture, 395; 2me, 636; 3me, 1152.

Bill (No. 61) pour incorporer "La Compagnie de Sûretés Canadiennes (à responsabilité limitée)."—(M. Casgrain.)
1re lecture, 430; 2me, 533; 3me, 1214.

Bill (No. 62) pour conférer à la Compagnie du chemin de fer du Nord du Canada de plus amples pouvoirs de prélever de l'argent, pour reconstituer le capital de la compagnie, et pour d'autres fins.—(M. Macdonald, Toronto.)
1re lecture, 430; 2me, 1380; 3me, 1757.

Bill (No. 63) pour autoriser les municipalités à passer des règlements pour établir des moyens de sauvetage pour les personnes tombant à l'eau dans le voisinage des quais et bassins.—(M. Cook.)
1re lecture, 430; 2me, 1082.

Bill (No. 64) pour amender les actes concernant les Cours Suprême et de l'Échiquier.—(M. Blake.)
1re lecture, 430; 2me et 3me, 583.

Bill (No. 65) pour établir des dispositions pour l'extradition des criminels fugitifs.—(M. Blake.)
1re lecture, 517; 2me, 708; 3me, 782.

Bill (No. 66) pour abroger certaines lois déclarant criminelles les violations de contrat de louage de service personnel, et pour pourvoir à la punition des violations de contrat.—(M. Blake.)
1re lecture, 517; 2me, 854; 3me, 1060.