

[Texte]

**The Chairman:** Mr. Knight.

**Mr. Knight:** Mr. Chairman, I also go to my colleague, Mr. Rodriguez, and perhaps share some time . . .

**The Chairman:** Mr. Rodriguez.

**Mr. Rodriguez:** Mr. Chairman, I have read over this statement by the Minister and I have identified three particular concerns and one even more particular concern. One was the general development agreements; the second was decentralization, and the third was transportation. Even more particular, very specific, is the way you see Northern Ontario in the GDA that was signed between your Department and the provincial Government of Ontario. You must have had some national plan of industrial development in Canada within which these general development agreements must have been signed. Is there a national industrial development plan?

**Mr. Jamieson:** Yes, to the extent that you can assess it in any given moment in time. Obviously, new opportunities may come along in the future which are not presently anticipated but to the extent that we can see opportunities now.

• 1640

I refer you back to the study of Ontario that we presented to the Committee about this time last year in which, in a sense, we did an economic analysis of northern Ontario, talked about its strength and its weaknesses and identified certain, what we have described as major, developmental opportunities. This is the basis on which we began talks with the Province of Ontario with a view to assisting some of the major industrial opportunities that have been identified.

You would know as well that the Government of Ontario itself has stated certain policies that it proposes to pursue and to carry on in northern Ontario. These would obviously also be taken into account. Does that answer you?

**Mr. Rodriguez:** I read your particular statement on page 20. In your comments on northern Ontario you say this:

Efforts will be made to maintain the viability of the wood-based industry, diversify and stabilize the economies of single industry communities, and develop transportation and communications networks in the more remote Ontario northlands.

What does northern Ontario look forward to from this GDA that was signed? What can we look forward to? There is nothing there. Everybody has said those things, those are very *blasé* statements.

**Mr. Jamieson:** I am not sure that I can give you a total answer, but in terms of some of the first supplementary agreements with regard to northern Ontario, which we are now negotiating, the forest-resource based industries and a strategy for the maximizing of the benefits from those is one of the things we are looking at.

There is also the upgrading value added to various raw materials produced in northern Ontario. In parts of northern Ontario there is quite a thrust with regard to tourism. In the western section in particular, at the moment, there is the provision of infrastructure support, for instance in a community such as Thunder Bay and perhaps in Sud-

[Interprétation]

**Le président:** Monsieur Knight.

**M. Knight:** Monsieur le président, je voudrais partager mon temps de parole avec M. Rodriguez et . . .

**Le président:** Monsieur Rodriguez.

**M. Rodriguez:** Monsieur le président, j'ai lu la déclaration du ministre et j'y ai relevé trois problèmes qui me préoccupent particulièrement. Le premier est les accords généraux de développement; le second, la décentralisation et le troisième, les transports. Pour être encore plus précis, je voudrais m'attacher au problème du Nord de l'Ontario et de ce que vous avez prévu dans l'accord général de développement que vous avez signé avec le gouvernement provincial. Il me semble que vous avez dû définir un programme national de développement industriel, pour parvenir à signer des accords provinciaux. Est-ce bien le cas?

**M. Jamieson:** Oui, dans la mesure où ceci peut être évalué avec précision à un moment donné. Évidemment, il apparaît toujours de nouvelles possibilités qui n'avaient pas été prévues.

Je vous renverrai à l'étude de l'Ontario que nous avons présentée à ce Comité, l'an dernier, à la même époque, et qui comprenait une analyse économique de la situation du Nord de l'Ontario, avec ses points forts et ses faiblesses; cette étude décrivait certaines possibilités de développement importantes. C'est sur cette base que nous avons commencé nos discussions avec la province en vue d'accorder l'aide nécessaire.

Vous savez également que le gouvernement ontarien lui-même a défini certaines politiques qu'il a l'intention de poursuivre et d'appliquer dans le Nord de la province. Celles-ci seront évidemment prises en considération. Ceci répond-t-il à votre question?

**M. Rodriguez:** Dans les commentaires que vous faites à la page 20, je lis:

Nous ferons des efforts pour maintenir la viabilité de l'industrie du bois, pour diversifier et stabiliser les économies des collectivités reposant sur une industrie unique, et pour développer des réseaux de transports et de communications dans les régions les plus éloignées du Nord de l'Ontario.

Que peut attendre l'Ontario à la suite de la signature de cet accord? Vous ne donnez aucun détail. Ce genre d'affirmation a déjà été fait des milliers de fois, de manière très détachée d'ailleurs.

**M. Jamieson:** Je ne pense pas pouvoir vous donner de réponse globale, mais en ce qui concerne certains des premiers accords supplémentaires que nous négocions actuellement pour le Nord de l'Ontario, je vous dirai que nous examinons les industries basées sur l'exploitation forestière et que nous voulons mettre en place une stratégie de maximisation des bénéfices.

Nous voulons également tenir compte de la valeur ajoutée à certaines matières premières produites dans le Nord de la province. En outre, dans certains secteurs, le tourisme prend beaucoup d'importance. C'est particulièrement le cas dans le secteur Ouest, pour lequel nous prévoyons la mise en place d'une certaine infrastructure, à Thunder Bay ou