

modèles résidentiels qui réduisent les exigences en matière d'occupation du sol et facilitent l'utilisation de modes de transport plus durables. On a recours à des exercices de planification et de modélisation à long terme améliorés afin de mieux répondre à la croissance, à l'évolution de la démographie et aux préférences en matière de mode de vie.

En 1998, on a créé le programme Partenaires dans la protection du climat (PPC) afin d'aider les gouvernements municipaux à s'engager à réduire les émissions de gaz à effet de serre. Le programme PPC soutient l'élargissement des capacités par le biais du réseautage et des partenariats, le partage de l'information et l'utilisation d'études de cas ainsi que d'outils techniques, dont des logiciels sur les gaz à effet de serre, la formation, l'éducation du public et l'action sociale.

Durabilité et efficacité

Un des défis du transport durable consiste à mettre en oeuvre des mesures qui améliorent l'efficacité des divers modes de transport et du système de transport dans son ensemble. Il n'existe pas un seul et unique moyen de réaliser l'efficacité en matière de transport, mais voici certaines mesures que l'on pourrait prendre :

- encourager une plus grande intégration modale pour des raisons d'efficacité et de protection de l'environnement;
- contribuer au financement de l'infrastructure stratégique en matière de transport;
- promouvoir une plus grande utilisation de modes plus efficaces pour l'environnement ainsi que des politiques et des programmes stratégiques de l'évaluation de l'environnement;
- améliorer la planification des transports, particulièrement dans les centres urbains;
- inciter à faire les bons choix en matière de mode de transport;
- promouvoir l'utilisation de technologies de pointe qui sont axées sur l'exploitation des systèmes;
- intégrer les stratégies de planification urbaines et régionales en matière de transport afin de réduire l'impact des transports sur l'environnement.

Des transports plus efficaces produiraient les mêmes résultats avec des déplacements moins nombreux ou plus efficaces, ce qui améliorerait l'efficacité et la productivité générale du Canada. Des déplacements moins nombreux ou plus efficaces se traduiraient par une satisfaction des besoins