

Lest	Poids dont on charge le centre d'un navire pour en assurer la stabilité.
LTL	Camionnée incomplète.
Manifeste	Liste des marchandises chargées dans un contenant de transport.
m.v.	Navire à moteur
n.a.d.	non autrement dénommé
N/C	Voir S.F.
NNSTD	Non mis en boîtes.
Noeud	Vitesse équivalant à un mille marin (6 080 pi) à l'heure.
n.o.s.	Voir n.a.d.
Notify Party	Nom de la personne qui doit être informée de l'arrivée des marchandises ou du navire; cette mention est fréquente dans le cas de connaissance sans destinataire désigné.
NSTD	Mis en boîtes.
OMI	Organisation maritime internationale.
O/R	Aux risques du propriétaire.
OS & O	Voir S.M.A.
Péril de la mer, fortune de mer, péril maritime	Dangers inhérents à la navigation et imputables à des forces naturelles (tempêtes, vent, etc.).
Perte réputée totale	Expression désignant une situation dans laquelle les frais de réparation ou de recouvrement de marchandises endommagées, si on leur ajoute le coût de la récupération, seraient supérieurs à la valeur de ces marchandises au bout de l'opération.
pi ³	Pieds cubes.
Poids légal	Poids net des marchandises plus les matériaux d'emballage intérieur.
Pro-No	Numéro de la facture de transport.
P.S.L.	Paiement sur livraison.
Remorque rail-route	Remorque montée sur un wagon plat spécialement équipé.
Remplissage	Chargement d'un conteneur.