

Inauguración de la nueva embajada canadiense en México

La nueva embajada canadiense en México es un monumento a la conexión entre México y Canadá, de acuerdo con su arquitecto Etienne Gaboury de Winnipeg.

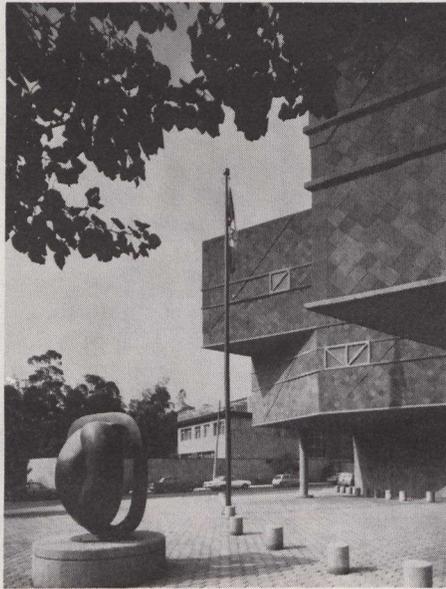
El Primer Ministro Pierre Trudeau inauguró la nueva embajada el 15 de enero, durante su visita a México para platicar con el Presidente José López Portillo.

El edificio de tres pisos se encuentra en un solar trapezoidal situado detrás del Museo de Antropología cerca del Paseo de la Reforma.

El diseño cartesiano multiangular de Gaboury se adapta a la geometría del solar que tiene una esquina de 60° y otra de 90°. Estos ángulos están representados en los diferentes pisos de las oficinas y prácticamente todo lo demás, con excepción de las plantas. El arquitecto introdujo una variedad mediante la superposición de una retícula de ángulos de 45° en los sistemas mecánicos y de iluminación.

Una razón más práctica para el uso generoso de las diagonales, manifestó Gaboury, es fortificar la embajada contra actividades sísmicas, tan acusadas en la Cd. de México.

Simbólicamente, la embajada fue diseñada para expresar la interconexión entre México y Canadá. La fachada está inspirada en la antigua ciudad maya de Uxmal en Yucatán y las rocas desgastadas que pueden ver los canadienses desde las ventanas del tren. Se ha utilizado piedra grisácea marrón rosada de varios gruesos extraídas de las montañas de Tlalpujahua,

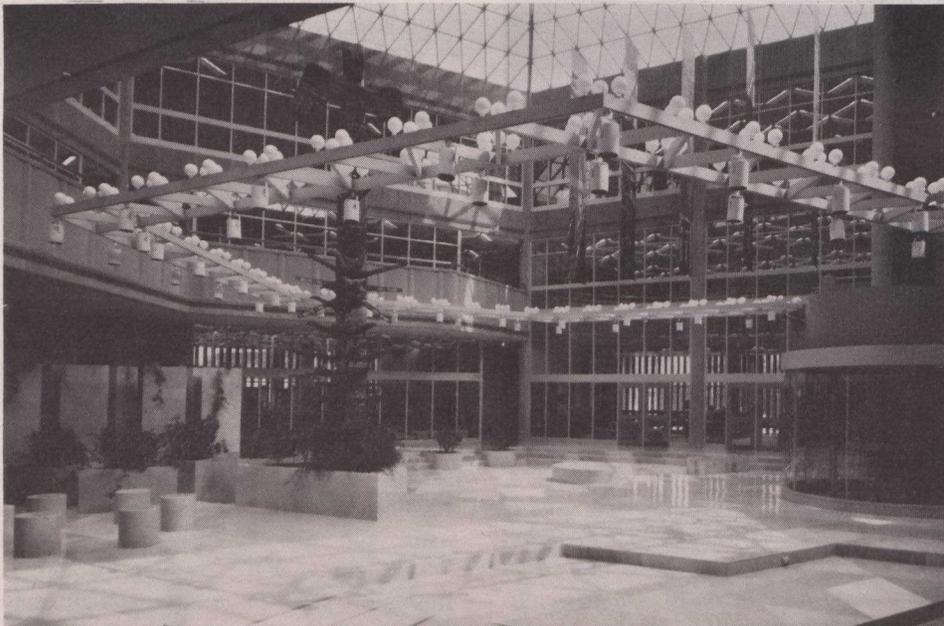


Vista exterior de la embajada.

en el Estado de Michoacán. 60 canteros mexicanos labraron estas piedras durante tres meses para obtener un bajorrelieve y el patrón y textura deseadas por Gaboury.

Interior canadiense

En el interior hay un gran patio pavimentado con triángulos de mármol blanco de dimensiones idénticas a los triángulos de acero de los sistemas de iluminación suspendida. Gaboury describe el patio como "los llanos hacia las montañas". Los asientos, maceteros y los colgantes de Takao Tanabe recuerdan los colores y formas del otoño canadiense. Otra influencia de los Llanos que dominan el



Patio interior y atrio de la nueva embajada canadiense en México.

patio es un poste totémico diseñado por Tony Hunt de Victoria, Colombia Británica que Gaboury introdujo porque "los aborígenes de Canadá y México son hermanos".

Separando el interior y el exterior se encuentra una enorme puerta pivotante diseñada y trabajada por trabajadores de forja mexicanos. Se trata de dos puertas pequeñas a nivel del primer piso, de tamaño normal hombre y decoradas en bajorrelieve que forma parte de un gran portón de grandes dimensiones. También hay un gran vitral realizado según especificaciones de Gaboury, y que está inspirado en el calendario azteca, si bien mezcla y combina motivos mexicanos y canadienses en una orgía de colores rojos, amarillos, azules y verdes.

La embajada incluye una biblioteca de dos pisos, con un techo suspendido y apliques luminosos renovables, siendo ambos sistemas de iluminación independientes, y dos pisos de oficinas.

Acuerdo germano-canadiense actualizado

Canadá y la República Federal Alemana han revisado el acuerdo de transporte aéreo bilateral firmado en 1973.

El nuevo acuerdo ampliará los servicios aéreos entre Alemania y el oeste de Canadá por transportistas de ambos países que hasta ahora han sido servidos solamente por Canadá sobre una base restringida.

El nuevo acuerdo permitirá a Lufthansa, la línea aérea alemana, la introducción de nuevos servicios a Calgary o Edmonton y Vancouver. Los servicios a Vancouver y una de las dos ciudades de Alberta podrían iniciarse en enero de 1983, con servicios a un tercer punto dos años más tarde. Según los términos del acuerdo, al transportista alemán le sería permitido combinar ciertos servicios al oeste de Canadá con sus servicios al oeste de los Estados Unidos y transportar pasajeros entre Montreal y ciudades norteamericanas designadas. La Lufthansa vuela ya a Montreal y Toronto de forma regular.

La Air Canada podrá expandir sus servicios a puntos de la República Federal Alemana desde cualquier ciudad de Canadá. El transportista canadiense operaba anteriormente con número limitado de frecuencias. Además, a Air Canada se le dará flexibilidad en el transporte local de personas entre Alemania y terceros países, tanto en ruta a Alemania como en puntos más allá de Alemania, situados en Africa, el Oriente Medio y Asia.