

Prévost, E. N.	T. Fournier	62
Poupart, E.	L. Barrette	8
Pelletier, P.	J. E. Fortier	7
Palmer, J.	L. Ross et al	6
Paradis, M.	J. E. Fortier	17
Ramsay, P.	E. Valade	16
Regaudie, H.	C. P. Beaudoin	24
Raphael, D.	Dame G. M. Clark	20
et al		
Rinfret, A. W.	A. E. Thivierge	15
Rolland, A.	W. Chartrand	21
Roy, C. E.	Dame H. R. Norman	8
Riple, D.	S. Seliger	7
Rivet, J.	J. B. McColl	33
Remillard, E. A. et al	A. R. Archambault	30
Sauriol, A.	H. Laurin	29
Sprooner, A.	A. H. Bennett	51
Salomon, J.	Thos. Gauthier	16
Stewart, D. O. et al	J. L. Duplessis	52
Starros, A.	G. Demètre	49
Taylor, J. M.	The Gould Cold Storage Co.	58
Trudel, E.	J. O. Robert	19
Tremblay, M.	S. Robinson	12
Trottier, Jos.	F. J. Bourdeau	25
Tremblay, A.	A. Bertin	12
Wallace, E.	Ville de Dorval	6
New Richmond		
McKenzie, G. W. H.	L. Gravel	27
Ottawa		
McClenaghan, E. C.	D. H. Tollman	25
Ste-Anne des Plaines		
Bernard, Dame M. et vir	R. Kindeston	20
Saint-Clet		
Malouin, L.	O. Dufresne et al	17
Malouni, L.	G. W. Sadler et al	61
Sainte-Cunégonde		
Doré, J. A.	A. E. J. Bissonnette et al	23
Labelle, A.	A. E. J. Bissonnette	90
Park, A.	J. J. Cohen	29
Olivier, J. D.	L. N. Chopin	65
Ste-Emélie de l'Energie		
Guérard, T.	J. A. Gravel	32
Saint-Gabriel de Brandon		
Labbé, E. Librairie	Beauchemin	40
St-Germain, V. S.	Jean Caron	69
Saint-Henri		
Cusack, M.	J. Gersworthy	8
Tessier, A.	A. Perras	5
Durocher, G.	H. Cardinal	9
Martineau, Dame	O. Martineau	40
Lacasse, A.	O. E. Fauteux, sr	27
Bélanger, E.	O. Vanier	19
Duveau, O.	Cie des Terrains de la Banlieu de Montréal	24
Saint-Hyacinthe		
Maheu, A.	L. Payette	70
Saint-Laurent		
Dorais, A. et al	A. L. Kent et al	99
Saint-Michel des Saints		
Ferland, L.	J. Gravel	22
Villeray		
Lanoix, Dame M. L. N. St-Arnaud	naud.	21
Verchères		
Prévost, Nap.	The M. Moody & Son Co.	60
Vaudreuil		
Pilon, A.	A. Valois	5
Verdun		
Senez, L.	H. Tapley	99
Lapierre, G. Meunier dit	A. Pilon	5
Costello, J.	Chs. N. Blackeley	50

T. PREFONTAINE & CIE, Ltee

BOIS DE SCIAGE ET DE CHARPENTE
Bois Frano préparé pour planchers
Concave, percé et coupé, prêt à poser
Bureau: Angle des rues Napoleon et Tracey
Cours a bois: Le long du Canal Lachine
Des deux côtés

STE-CUNEGONDE

Spécialité: Bois préparé de toutes manières et passé à la chaudière sur demande. Pin, Epinette et Bois Franc, Clapboard et Bardeaux, Poteaux, Piquets — Cotonnier, Chêne, Merisier, Erable.
Tel. Bell Main 3951 Tel. M. 1381

JOHN M. POWER

Marchand de Bois en Gros
209, Rue des Commissaires
MONTREAL.

BOIS DE SCIAGE,
BOIS DE CHARPENTE,
BOIS FRANC,
Assortiment Général.

Demandez nos Prix. Tél. Bell Main 399.

TEL. BELL EST 244. TEL. DES MARCHANDS 244.

LYMBURNER & MATHEWS

Ingenieurs et Machinistes

FABRICANTS D'EMPORTS - PIECES

Mouleurs, Finisseurs enculvre et Plaqueurs

1957 et 1959 Rue Ste-Catherine
MONTREAL

Pas de Commande trop forte pour
notre capacité de production. . .

Pas de Commande trop petite pour recevoir
notre meilleure attention.

Fabriqués au Canada

Foundry Facings, Plombagine de Ceylan
et Fournitures de Fonderie. . . .

Nous avons tout ce qui s'emploie dans une
fonderie et lorsque vous serez à la
veille d'acheter, écrivez à

THE

Hamilton Facing Mill Co.,

LIMITED.

HAMILTON, Ont.

Ville St-Louis

Proulx, N. Dame V. Dazé
Vermet, N. F. Legault
Guash, B. F. Legault

Westmount

Ross, A. G. F. G. A. Marson
Palmer, W. F. H. . . . L. Ross et al

LA VITESSE DES AUTOMOBILES

Un éminent constructeur d'automobiles en France a déclaré récemment qu'il ne serait pas possible à un automobile de course moderne de dépasser la vitesse de 130 milles à l'heure, tant que les poids des voitures de ce genre ne seraient pas changés. M. Serpollet, le constructeur bien connu de la voiture à vapeur qui porte son nom, a donc déclaré qu'il atteindrait ce maximum si possible, cette année. Il construit actuellement une voiture à vapeur qui, croit-il, fera le kilomètre en 18 secondes, soit à une vitesse moyenne de 125 milles à l'heure. Le moteur aura une force de 200 chevaux et la voiture, sans compter la chaudière génératrice de vapeur, ne pèsera que 330 livres. [Scientific Aerican]

ABONDANCE DES PERLES

La perle serait-elle à la veille de perdre sa qualité d'objet rare et précieux? D'après l'étude fort documentée qu'il consacre à ce sujet la "Quarterly Review", le gouvernement de Ceylan aurait entrepris d'exploiter scientifiquement les bancs d'huîtres perlières qui existent de temps immémorial à l'est de la grande île. Il aurait engagé à son service plusieurs biologistes européens, parmi lesquels on compte un de nos compatriotes.

Le but des autorités cinghalaises est de transplanter chaque année sur des fonds basfonds des millions d'huîtres nouvellement nées, en les recueillant peu de jours après leur naissance sur les bancs actuels, où leur grand nombre cause parmi les jeunes mollusques une effrayante mortalité.

En surveillant leur développement, les autorités de Ceylan arriveront probablement à tripler la production. L'année dernière, pendant les trente-huit jours de la saison, on pêcha sur les bancs cinghalais plus de quarante millions d'huîtres perlières.

La Canadian Lloyds of Montreal, nouvelle compagnie d'assurance marine, a été formée par des compagnies d'assurance et non pas par des particuliers. C'est la plus forte organisation d'assurance au Canada, puisque sa sécurité excède deux millions de dollars. On peut le voir en lisant l'annuaire de cette compagnie dans ce numéro. Mastai Pagnuolo, procureur, se propose de fournir tous renseignements et informations à ceux qui lui en font demande.