

Offrez-nous des grains de toutes sortes, nous faisons le commerce d'exportation, et, nous sommes en état de vous payer les plus hauts prix pour quelle que soit la quantité que vous ayez à nous offrir.

MICHAUD FRERES & CIE.,

EXPORTATEURS DE GRAINS

CHAMBRE 202

Bâtisse "BOARD OF TRADE"

No. 38

Rue Saint-Sacrement

MONTREAL.

Le Cacao et de FRY

Le Chocolat

D. Masson & Cie, Agents, Montréal.

Sont renommés pour leur pureté et leurs qualités nutritives. Ceux qui en ont fait usage, les préfèrent aux autres marques. Les épiciers qui vendent le Chocolat et le Cacao de Fry donnent satisfaction à leur clientèle et réalisent de bons profits.

l'Allemagne serait vite suivi par tous les Etats du monde et viendrait donner une nouvelle et extraordinaire impulsion aux échanges de correspondances et aux relations internationales.

**

Le professeur américain de géologie Spencer a fait dernièrement à Brooklyn une conférence très étudiée et fort savante sur l'âge des chutes du Niagara.

Depuis plus d'un siècle ce problème a passionné tous les géologues. Le premier, un Anglais, Elliot, fixait l'âge de la fameuse cataracte à 55000 ans; Lyell, en 1840, prétendait que le Niagara, tel que nous le connaissons, s'était formé il y a quelque 40,000 ans; Woodward, en 1886, réduisait encore ce chiffre à 12,000 ans, et, plus récemment, un savant français, nommé Gilbert, à la suite d'importants et longs travaux sur place, abaissait l'âge du Niagara à soixante-douze siècles.

Se basant sur un principe nouveau, beaucoup plus précis, à savoir le recul progressif ou "récession" du sol sous l'effort de l'eau, et après avoir étudié, ce qui n'avait jamais été fait, les différentes phases de la formation du fleuve lui-même,

le professeur Spencer est arrivé à cette conclusion, savoir: que la rivière existe depuis au moins 32,000 ans, mais que les chutes ne se sont formées qu'environ dix siècles plus tard.

Le savant géologue estime que la cataracte, dont la hauteur actuelle est de 426 pieds, fortement encaissée entre des rochers très durs, durera encore cinquante ou soixante siècles telle qu'elle est à présent.

**

Le développement de la navigation allemande transatlantique est démontré par l'augmentation des grandes lignes. La "Norddeutsche Lloyd" a 9 vapeurs d'un tonnage de 78,380 tonnes; la "Hamburg America" 14, avec un tonnage de 148,180 tonnes dont 4 sont en construction dans les chantiers britanniques. Un de ces vapeurs, que l'on construit à Stettin, aura une force motrice de 33,000 chevaux et une capacité de 16,000 tonnes; ce sera le navire le plus rapide qui existe.

Le Sénat de Hambourg propose de construire pour cette ligne un nouveau port qui coûtera 2 millions 600,000 marks.

Les correspondances de Riberao Preto et de l'Etat de Minas, centres très importants de la culture du café, envisagent la future récolte au Brésil sous un jour extrêmement défavorable.

La floraison hâtive qui couvre actuellement les caféiers est, paraît-il, susceptible non-seulement de porter le plus grand préjudice aux plantations, mais encore de diminuer, dans des proportions désastreuses, la quantité de grains qu'on attendait de la prochaine récolte.

Les gens compétents affirment en effet, qu'une floraison prématurée ne saurait donner des fruits. Sous l'influence de la sécheresse du sol et d'une température relativement basse, telles qu'elles règnent cette année, les fleurs se fanent et tombent, et aucune floraison ultérieure ne vient les remplacer. Chaque chute de fleurs entraînant nécessairement la perte d'un grain, il est facile d'entrevoir, dès maintenant, le désastre qui se prépare pour les planteurs de café.

On est donc fondé à croire que la future récolte de 1899-1900, bien loin d'être prodigieuse ainsi qu'on l'espérait, restera bien au-dessous de la récolte de cette année.

G. R. RENFREW & CO.,

QUEBEC et TORONTO

Les plus Grands Manufacturiers de Fourrures Choies au Canada.

Pardessus pour Hommes en Drap, doublés en Seal, Martre, Mouton de Perse. Rat Musqué.

Mocassins Indiens et Raquettes en Gros

Demandez notre Catalogue de Patrons.

Et nos prix-courants de Fourrures.