LE SECRET D'UNE SOUPE TROP SALÉE



.. puis vous mettrez une poignée de sel comme ça... Vous comprenez bien, n'est-ce pas?

La servante. —Pour le sûr, madame!



La maitresse —Oh! non Dieu! que votre soupe est salée, Mithilde! La servante.—J'y ai pourtant mis rien canne pognée de sel, madame!

LA CHANSON DE L'OUVRIÈRE

(Pour le Samedi)

A Denys Lanctôt.

Les heurs crèvent comme une bombe A l'espoir notre jour qui tombe Se mêle avec le confiant.

Pique aiguille! assez piqué, piquant! Les heurs crèvent comme une bombe.

Ici-bas tout geint, casse ou pleure ; Rien de possible ne demeure A ce qui demeurait avant.

Pique aiguille! assez piqué, piquant! Ici bas tout geint, casse ou pleure.

Je auis lasse de cette vie, Je veux dormir, ô bonne amie, Laisse-moi reposer, assez!

Non, pique aiguille l'assez piquant, piqué! Dans un seul même tournement. Je suis lasse de cette vie.

Have par ma forte journée, Je blasphème ma destinée,

Feuille livide au mauvais vent; Un peu de sang sur mes doigts coule L'heure râle pleure et s'écoule. Ah! mon pain me rend suffocant.

N'importe, pique aiguille! piqué, piquant! L'heure râle, pleure et s'écoule.

Pourquoi donc Dieu me rend-t-il malheu-[reuse?]
Je suis très pauvre et je vis presque en

Hélas! la peine est un fardeau p

N'importe, pique aiguille! piqué, piquant! Pourquoi donc Dieu me rend-t-il malheu-(reuse?

Tout dans l'abandon je le passe

N'importe, pique aiguille! piqué, piquant! Tout dans l'abandon je le passe.

EMILE KOVAR.

Nous sommes trop accoutumés à ne compter que l'esprit : la bonté vaut mieux.—Félix Hémon.

DEVINETTE



Où est l'officier ?

CHRONIQUE SPORTIVE

On demande à Montréal l'adoption d'un règlement municipal concernant la circulation des vélocipèdes sur les voies publiques. Voici, pour l'information des intéressés, celui qui est en vigueur à Paris depuis le ler juillet:

Ordonnance portant réglementation de la circulation des vélocinèdes sur les voies publiques.

Art. 1.—A Paris et dans les communes du ressort de la Préfecture de police, la circulation des vélocipèdes sur toutes les voies publiques est soumise aux règles ciaprès énumérées.

Art. 2.—Tout vélocipède doit être muni d'un appareil sonore avertisseur dont le on puisse être entendu à 50 mètres. Dès la chute du jour, il doit être pourvu, à l'avant, d'une lanterne allumée.

Art. 3.—Tout vélocipède doit porter une plaque indiquant le nom et le domicile du propriétaire, ainsi qu'un numéro d'ordre, si le propriétaire est loueur de vélocipèdes.

Art. 4.-Les vélocipédistes doivent prendre une allure modérée dans la traversée

des agglomérations, ainsi qu'aux croisements et aux tournants des voies publiques.

Ils ne peuvent former de groupes dans les rues.

Il leur est défendu de couper les cortèges, les convois et les troupes en marche.
En cas d'embarras, les cyclistes sont tenus de mettre pied à terre et de conduire leur machine à la main.

leur machine à la main.

Art. 5.—Les vélocipédistes doivent prendre leur droite, lorsqu'ils croisent des voitures, des chevaur ou des vélocipèdes, et prendre leur gauche, lorsqu'ils veulent les dépasser; dans ce dernier cas, ils sont tenus d'avertir le conducteur ou le cavalier au moyen de leur appareil sonore et de modérer leur allure.

Les conducteurs de voitures et les cavaliers devront se ranger à leur droite à l'approche d'un vélocipède, de manière à lui laisser libre un espace utilisable d'au moins 1 m. 50 de largeur. Ils devront prendre leur gauche pour les dépasser.

dépasser.

Les vélocipédistes sont tenus de s'arrêter lorsque, à leur approche, un cheval manifeste des signes de frayeur.

Art. 6.-La circulation des vélocipèdes est interdite sur les trottoirs et contre-

Art. 6.—La circulation des vélocipedes est interdite sur les trottoirs et contreallées affectés aux piétons.

Cette interdiction ne s'étend pas aux machines conduites à la main.

Toutefois, en dehors des villes et agglomérations, la circulation des vélocipèdes
sera tolérée sur les trottoirs et contre-allées affectées aux piétons, le long des routes
et chemins pavés ou en mauvais état de viabilité.

Sur tous les trottoirs et contre-allées affectés aux piétons où la circulation des
vélocipédistes est autorisée, ceux-ci sont tenus de prendre une allure modérée à la
rencontre des piétons et au droit des habitations isolées.

Art. 7.—Il est interdit aux personnes faisant usage de vélocipèdes, de lutter de vitesse entre elles sur la voie publique, sanf autorisation spéciale.

Art. 8. — La circulation des vélocipèdes pout être interdite par des arrêtés municipaux, temporairement ou d'une façon permanente, sur tout ou partie d'une voie publique.

A chacune des extrémités des espaces interdits, des écriteaux, placés et entretenus par la commune, donnent avis de l'interdiction.

Art. 9.—Les vélocipèdes circulant sur la voie publique, qui ne remplirent pas les conditions indiquées dans l'article 3 ci dessus, seront suisis et euvoyés à la Four-rière, sauf dans le cas où leurs propriétaires possesseurs seraient en mesure de justifier de leur identité d'une façon sullisante.

Art. 10.—Les contraventions à la présente ordonnance seront constatées par des rapports ou procès-verbaux et déférées aux tribunaux compétents.

Art. 11.—Sont rapportés tous arrôtés préfectoraux ou municipaux pris antérieurement pour règlementer la circulation des vélocipédes à l'aris et dans les diverses communes du ressort de la Préfecture de police.

Art. 12.-La présente ordonnance sera imprimée et affichée.

Elle sera adressée à M. le Préfet de la Seine.

MM. les maires, le directeur de la police municipale, les commissaires de police, les officiers de paix et tous les agents de la force publique sont chargés d'en assurer l'exécution. — A cet effet, elle sera également adressée à MM. les colonels de la garde républicaine et de la gendarmerie de la Seine.

Le Préfet de police, LÉPINE.

Par le Préfet de police : Le secrétaire général, E. LAUREFT.

La Vigueur des Cheveux d'Ayer donne à la chevelure vitalité, lustre, et fraîcheur, et la rend souple et brillante.