Chemin de fer du Portage, de Westbourne et du Nord-Ouest .-Bill (No. 20), concernant la compagnie du chemin de fer du Portage, de Westbourne, etc., (M. Boultbee), 50, 73, 592, 652. Chemin de fer Ontario et Pacifique.—Bill (No. 61), à l'effet de constituer en corporation la compagnie du chemin de fer Ontario et Pacifique (M Bergin), 172, 213, 1063. CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE CANADIEN: Travaux, 20; Embranchement de la Baie Georgienne, 39; Obligations hypothécaires, 40; Droits du chemin de fer en vertu du contrat, 40; Commission d'enquête sur le, 51; Rapports sur le, 58; Embranchements, 59; Tarif de, 173; Dépôts, 177; Terminus d'hiver, 177; Entre Port Moody et Yale, 178; Terres vendues à la compagnie, 394; Recettes nettes, 1881-82, 522; Passage des Montagnes Rocheuses par le 592; Rapport de la commission, 837; De Prince Arthur's Landing à la Rivière Rouge, 1165, Colombie anglaise, 1167; Subvention, 1163; Construction de stations, 1168; Lignes télégraphiques, 1168; Tarif du, 1179; Impressions au sujet du, 1179; Travaux, rails et attaches, et matériel roulant, 1193; Terres "contiguës" au chemins de fer ou près du dit chemin, 1193; Terres du gouvernement, 1324; Mémoire du Sénateur Macpherson, 1336; Subvention, 1+02; à Prince Arthur's Landing, réclamations contre le 43; Direction et embranchements, 43; Tarifdu transport des marchandises et des voyageurs,43; Octroi des terres faites à la compagnie du, 43; Paiement de deniere faits à la compagnie du, 43; Obligations hypothécaires de la compagnie du, 43; Remises de droits en faveur de la compagnie du, 43; Compagnie du, 61; Chemin de fer du Pacifique canadien,—Remise de droits sur les

Chemin de fer du Pacifique canadien,—Remise de droits sur les approvisionnements,—Bill (No. 141), pour pourvoir à l'allocation de la remise de droits sur certains articles manufacturés au Canada pour être employés dans la construction du chemin de fer du Pacifique Canadien (M. Bowell), 838, 1049, 1341;

Chemin de fer du Pacifique canadien,—(Bill No. 144), pour autoriser la construction à certaines conditions du chemin de fer du Pacifieque canadien par une passe antre que celle de la Tête-Jaune (Sir Charles Tupper, 904, 1009, 1020, 1052, 1063, 1094;

## CHEMINS DE FER:

Intercolonial, matériel roulant, 60.
Cour de commissaire des, 19, 183, 194.
Erié et Niagara, 48, 50, 280.
Du Sud du Canada, 48, 50, 280.
Projet de, entre le Manitoba et la Baie d'Hudson, 49.
Du Portage, de Westbourne et du Nord-Ouest, 50, 73, 592, 652.

D'Ottawa et d'Arnprior, 50, 73, 280.

Du lac Supérieur et de la baie de James, 50, 74, 280, 315, De la baie du Tonnerre et du Minnesota, 50, 73.

De la Saskatchewan et de la rivière à la Paix, 61, 95, 331, 455.

e jonction et des carrières de Napierville, 84, 117.

De Windsor et Annapolis, 181.

De la Souris aux Montagnes Rocheuses, 203.

Du cap Tourmente, 235, 1194.

De la vallée de la Saskatchewan-Sud, 243, 280.

De Québec et Ontario, 233, 280.

Accidents sur les, 303.

De Calais et Saint-Etienne, 307, 332.

De jonction de Pontiac et du Pacifique, 307, 332.

Grand Oriental, 307, 332.

"Great American and European Short Line Company," 307, 332.

Fonds d'inspection de (M. McCarthy), 392.

Chemins de fer provinciaux, 394.

De Québec, Montréal, Ottawa et Occidental, 399.

De Kingston et Pembroke, 511.

Canada Central, 512.

Désaveu de chartes de, 592.

Dans la Colombie anglaise, 606, 617.

Canada Central, subvention, 1165.

De jonction de Montréal et Champlain, 1391,

Pour les navires à Chignecto, 1499, 1569.

International, 1542.

De l'Ile du Prince-Edouard, 1544.

Tarif du transport, 43.

Chemin de fer de jonction et des carrières de Napierville. -Bill, (No. 44) à l'effet de modifier l'acte constitutif de la compagnie du chemin de fer de jonction et des carrières de Napierville (M. Coursol), 81, 117.

Chemin de fer de la Baie du Tonnerre et du Minnesota.—Bill (No. 21) à l'effet de constituer en corporation la compagnie de chemin de fer de la Baie du Tonnerre et du Minnesota (M. Boultbee), 50, 73.

Chemin de fer de la Saskatchewan et de la rivière à la Paix.— Bill (No. 26) à l'effet de constituer en corporation la compagnie du chemin de fer de la Saskatchewan et de la rivière à la Paix (M. Kilvert), 61, 95, 331, 455.

Chemin de fer et de pont d'Ottawa, etc., Cie. de.—Bill (No. 60) à l'effet de constituer en corporation la compagnie de chemin et de pont d'Ottawa, Waddington et New-York (M. Currier), 172, 213, 652.