

18th March. Table of Fees on Villiage Lots under 50 acres established by order of His Excellency the Administrator of the Governor in Council 1st March 1830.

Attorney General,	£1	2	2
Secretary & Registrar	1	2	2
Surveyor General,	0	5	6
Clerk of the Council,	0	5	6
Currency,	£2	15	4

Tableau d'Honoraires sur les terrains de village, au-dessous de 50 acres établis par ordre de Son Excellence l'Administrateur du Gouvernement en Conseil, 1e. Mars 1830.

Procureur Général,	£1	2	2
Secrétaire et Régistrare,	1	2	2
Arpenteur Général,	0	5	6
Greffier du Conseil,	0	5	6
Courant,	£2	15	4

18 Mars.

Table of Fees upon Letters Patent for a change of Tenure approved by His Excellency the Administrator of the Government in Council 15th December 1830.

	Attorney Gen- eral.	Secretary and Registrar.	Total.
Conversion of a Tenure for a Town,	£4 0 0	£2 10 0	£6 10 0
Do. do. for a Seigniorie,	8 0 0	5 0 0	13 0 0
Do. do. in William Henry	2 0 0	1 5 0	3 5 0

On all Commissions of Profit two pounds Currency are received at this office on account of the Attorney General.

Tableau d'Honoraires sur Lettres Patentes pour un changement de Tenures approuvé par Son Excellence l'Administrateur du Gouvernement en Conseil, 15 Décembre 1830.

	Procureur Général.	Secrétaire et Régistrare.	Total.
Conversion de Tenure pour une Ville,	£4 0 0	£2 10 0	£6 10 0
Do. do. pour une Seig- neurie,	8 0 0	5 0 0	13 0 0
Do. do. dans William Henry,	2 0 0	1 5 0	3 5 0

Sur toutes les Commissions de profit, deux livres courant sont reçues à ce Bureau pour le Procureur Général.

21st March.

MINUTES OF EVIDENCE taken before the Special Committee to whom were referred the Petition of several Pilots for and below the Harbour of Quebec,—the Petition of the Branch Pilots for and above the Harbour of Quebec,—and the Petition of William Amiot, and other Branch Pilots for and below the Harbour of Quebec, for amendments to the Act 45th Geo. III. Cap 12, relating to Pilots, [Reported 21st March 1831.]

Tuesday, 1st March, 1831.

Augustin Norbert Morin, Esquire, in the Chair.

Mr. Barthelémy Pouliot, Pilot, called in; and examined:—

Are you one of the Persons who signed the Petition presented to this House on the eighth of February last?—Yes.

What are the amendments you would wish to make with regard to the management of the funds for the support of decayed Pilots and their Widows, and Children of Pilots?—We should require that a detailed account should be rendered to us every year, of sums paid in and taken out of it. That the Clerk and the Members of the Corporation of the Trinity House should give sufficient security for the conservation of the said fund.

Are the Meetings of the Trinity House, at which the complaints against Pilots are decided, public?—No; it is not even allowed that Advocates should be employed to conduct the defence. It is to my knowledge that Advocates who have gone for there that purpose have been refused. I know that Pilots have been condemned without having been heard; but I cannot say whether they had or had not received notice of the day on which their cases were to come on.

What is generally the amount of the costs given against Pilots in cases where the decision is against them?—The Summons cost 15s., the Bailiff who serves it has 5s., there are also the expences of the witnesses.

What necessity is there that a vessel should heave to when the Pilot goes on board?—The Masters of Vessels frequently continue their course when they find themselves near the limits beyond which the rate of Pilotage is diminished, by which means the Pilot loses one third of the sum.

Would Vessels be exposed to any danger in heaving to?—In some parts of the River, but not generally. There would be no danger near the limits at the Brandy Pots; there might be some danger at low water in the Traverse.

Does it frequently happen that Vessels lose their anchors in the lower part of the River, or find themselves in distress and return to Quebec?—That has happened four times within the last three years.

Does

MINUTES DES TEMOIGNAGES pris devant le Comité Spécial, auquel ont été référéés, la Pétition de divers Pilotes pour et au-dessous du Port de Québec, la Pétition des Pilotes branchés pour et au-dessus du Port de Québec, et la Pétition de William Amiot, et autres, Pilotes branchés pour et au-dessous du Port de Québec, pour des amendemens à l'Acte 45e Geo. III. chap. 12, relativement aux Pilotes. [Rapport le 21e. Mars 1831.]

21 Mars.

Mardi, 1er Mars, 1831

Augustin Norbert Morin, Ecuyer, au Fauteuil.

Mr. Barthelémy Pouliot, Pilote, appelé et interrogé :

Etes-vous l'un des Pétitionnaires de la Pétition présentée à cette Chambre le huitième de Février dernier?—Oui.

Quelles seraient les améliorations que vous proposeriez dans la régie du fonds des Pilotes infirmes et des veuves et enfans de Pilotes?—Nous demanderions qu'on nous rendit tous les ans un compte détaillé des sommes qui rentrent et qui sortent; que le Greffier et les Membres de la Corporation de la Trinité donnassent des cautions suffisantes pour la conservation du fonds.

Les assemblées de la Maison de Trinité, où il s'agit de décider des accusations portées contre les Pilotes, sont-elles publiques?—Non; on ne peut même s'y défendre en employant des Avocats, et il est à ma connaissance que des Avocats qui s'y sont présentés ont éprouvé un refus. Je sais bien que des pilotes ont été condamnés sans être entendus, mais je ne puis dire s'ils avaient été prévenus ou non du jour où leur affaire devait passer.

Quel est ordinairement le montant des frais contre les Pilotes, dans les poursuites où ils succombent?—L'ordre coûte 15s.; l'Huissier qui le signifie 5s. il y a aussi les frais de témoignage.

Quelle nécessité y a-t-il que les vaisseaux mettent en travers lorsque les Pilotes arrivent à bord?—Souvent les Capitaines continuent leur route, lorsqu'ils se trouvent près des limites où le pilotage diffère dans son montant, et font perdre au Pilote un tiers de la somme.

Y aurait-il du danger pour les vaisseaux à mettre ainsi en travers?—En quelques endroits du Fleuve, mais pas généralement; il n'y a aucun danger à la limite du Pot-à l'Eau-de-vie; il y a du danger à marée basse à la limite de la traverse.

Arrive-t-il souvent que des vaisseaux perdent leurs ancres dans le bas de la Rivière, où se trouvent en détresse, et remontent à Québec?—Cela est arrivé quatre fois environ depuis trois ans.

En