3. 37 milles à \$4,000 par mille.....	148,000
4. Le gouvernement s'engage de plus à payer 35 cts lorsque les terres seront vendues et payées.....	2,095,625
Total.....	\$4,357,250

“ Que le discours du trône fait à l'ouverture de cette session contient le paragraphe suivant :

“ Un projet de loi vous sera présenté pour permettre au gouvernement de faciliter la construction plus prompte de certaines voies ferrées destinées à donner une grande impulsion à la colonisation, à l'agriculture et au commerce, dans les régions qu'elles devront parcourir, et cela sans augmenter les responsabilités ou obligations de la province. ”

“ Que la politique ministérielle contenue dans ces résolutions est une violation flagrante de cette promesse officielle “ de ne pas augmenter les responsabilités ou obligations de la province. ”

“ Que le trésorier a déclaré, le sept mai dernier (p. 14 de son exposé budgétaire) que les subsides de chemin de fer autorisés, mais non gagnés et pouvant devenir dus de jour en jour, s'élevaient encore à \$1,255,013.65 ; que notre dette consolidée était de \$18,233,853.34 et notre dette flottante, de \$2,256,222.38 ;

“ Qu'il est évident qu'en contractant les nouvelles obligations que le gouvernement veut imposer à la Province, celle-ci sera forcée de faire, dans un avenir très rapproché, des emprunts nouveaux au montant de six à sept millions, ce qui porterait notre dette consolidée à environ vingt-cinq millions, et augmenterait le service de nos intérêts et nos déficits annuels, à trois à quatre cent mille piastres ;

“ Qu'il est juste d'encourager la construction de nos voies ferrées et qu'il est NÉCESSAIRE MÊME D'AIDER, RÉELLEMENT ET PRATIQUEMENT, CERTAINES COMPAGNIES D'INTÉRÊT GÉNÉRAL, destinées à favoriser la colonisation, l'agriculture et le commerce, mais que l'état des finances de la Province ne justifierait pas la Chambre d'inaugurer, à la