

LA COOPÉRATIVE FÉDÉRÉE DE QUÉBEC

FOURNIT LES COMMENTAIRES SUIVANTS SUR LES MARCHÉS

Section des consignations.

SEMAINE DU 10 AU 17 MAI 1929

BEURRE

Le marché au beurre a été stationnaire au début de la semaine, mais a été plus ferme au cours des derniers jours. Comme les arrivages ont été moindres que la semaine précédente, les offres ont été plus restreintes et ceci a été de nature à raffermir les prix sur notre marché local.

Une hausse d'environ ½ à ¾ de cent la livre a été enregistrée dans les prix.

Le marché américain s'est maintenu stationnaire, sans changement dans les prix. Le marché anglais a été tranquille.

Avec les conditions actuelles, un marché stable est à prévoir pour d'ici quelques jours.

FROMAGE

Notre marché au fromage s'est maintenu stable, aucun changement important à noter dans les prix.

Le marché anglais s'est continué tranquille; ce marché est suffisamment approvisionné pour le moment. La demande locale a été un peu plus active et les arrivages de la semaine ont trouvé preneurs au dernier prix.

A moins d'augmentation considérable dans les arrivages, un marché stable est à prévoir pour d'ici quelques jours.

ŒUFS (Québec)

Au début de la semaine, le marché des œufs s'est affermi et les prix ont monté ½c la doz. Les vendeurs demandaient tous un prix plus élevé, mais les acheteurs ne voulaient pas payer ce prix et ont retardé pour placer leurs commandes. Devant l'accumulation de stock, les vendeurs ont été obligés de baisser leurs prix. La production bat son plein et le marché est faible.

ŒUFS (Montréal)

Les conditions restent pratiquement les mêmes. Les arrivages sont nombreux, mais la demande se maintient ferme, en sorte que les prix ne changent pas. L'entreposage se continue et donne ainsi des débouchés considérables pour les œufs que la consommation ordinaire ne serait pas capable d'absorber.

Avec l'arrivée de la chaleur se présente au producteur d'œufs la question très importante de la conservation de ses œufs. Il est important que l'on puisse conserver aux œufs toutes les qualités qui leur permettront d'obtenir les plus hauts prix sur nos marchés. Cela veut dire que les expéditions doivent se faire aussi fréquemment que possible. Dans la généralité des cas, les aviculteurs ne sont pas en mesure de conserver leurs œufs indéfiniment; aussi, est-il à conseiller que l'on ne retarde pas trop l'expédition des œufs. C'est pour cela que nous conseillons le groupement des expéditions d'une même localité par l'entremise des coopératives locales.

La propriété des cours, des poulaillers et des nids est une autre question à laquelle il faut porter son attention. Un œuf sale ne peut se vendre avantageusement; il est tout de suite déclassé et vendu comme second. Une comparaison des prix donnés dans le Bulletin fera voir la différence qui existe entre les différentes classes d'œufs.

POIS

Rien de nouveau. Les prix sont les mêmes. La demande est toujours forte et les quantités disponibles ne sont pas aussi considérables qu'il le faudrait pour provoquer une baisse dans les prix. D'autre part, les producteurs ne semblent pas avoir de pois du tout à offrir en vente, ce qui n'est guère de nature à améliorer la situation.

Toutefois, on semble dire généralement que nous ne verrons pas le prix monter avant la venue de la nouvelle récolte.

FÈVES

Les fèves sont rares; les prix restent fermes et la demande est forte; celle-ci deviendra probablement plus forte à mesure que les quantités en magasin se feront de moins en moins grandes.

Il ne semble pas que les producteurs aient de fèves en main. Les courtiers et les maisons de gros sont seuls à en avoir à offrir. Et ils ne se montrent que peu

anxieux de se défaire de qu'ils ont en magasin, en sorte que les prix ont plutôt une tendance à la hausse qu'à la baisse. On nous dit que la navigation pourrait fort bien amener quelques changements dans les conditions, étant donné que les pays européens pourraient nous faire quelques expéditions. Toutefois, on se rappelle que la récolte ne fut pas des plus fortes dans ces pays d'outre-mer.

SEDAN WHIPPET SIX \$1.130.
Vilebrequin à 7 Paliers



Style plus élégant

Beauté plus grande

Arantage plus nombreux

Plus d'espace pour la tête

Plus d'espace pour les coudes

Plus d'espace pour les jambes

Meilleure Valeur pour le Prix

Le mot "valeur" est aujourd'hui employé à tout propos dans les conversations se rapportant aux automobiles. Tous les autos ont de la valeur, c'est certain, mais c'est la "valeur-plus-valeur" qui assure au Whippet sa suprématie et sa grande popularité.

Ainsi dans toutes les caractéristiques principales, qu'on les prenne une à une ou toutes ensemble, le Whippet est de beaucoup en avant de ses concurrents en tant qu'il s'agit de valeur solide et satisfaisante. Vous avez d'abord la grande beauté de ses lignes qui en fait le modèle de sa catégorie. Car pourrait-on s'empêcher d'admirer son élégance, ses carrosseries plus longues son capot et son radiateur plus élevés, ses couleurs harmonieuses et ses garde-boue en couronne d'une seule pièce! Puis lorsque vous pénétrez à l'intérieur, vous

Contrôle à la portée des Doigts

La plus grande amélioration apportée à la direction depuis le démarreur électrique. Un unique bouton, placé au centre du volant de direction contrôle le démarrage du moteur, les phares et l'avertisseur. AUCUN FIL DANS LA COLONNE DE DIRECTION.

Maintenant...

Un assortiment complet d'Autos de commerce Whippet et de Camions Willys-Knight dont les prix varient de \$775 à \$3825, livrés à Montréal.

êtes immédiatement charmé par l'aménagement luxueux et l'ample espace à la disposition des occupants. L'emplacement prolongé assure plusieurs pouces d'espace supplémentaire pour les jambes. Les sièges plus larges et s'adaptant aux contours du corps, réservent tout le confort désirable sur la route. Et les portes très

larges permettent d'entrer et sortir aisément de la voiture.

Et, cependant, en dépit de ces nombreux perfectionnements, les prix du Whippet sont excessivement bas. Demandez une démonstration—vous serez étonné de pouvoir obtenir pareille valeur pour si peu d'argent.

WHIPPET SIX—Touring \$915; Coach, \$1060; Coupé (avec strapontin), \$1105; Sedan, \$1130; Routière Sport de Luxe, \$1280. WHIPPET QUATRE—Coach, \$850; Coupé, \$855; Coupé (avec strapontin), \$895; Sedan, \$935; Routière, \$770; Routière (avec strapontin), \$815; Touring, \$705. Prix avec livraison à Montréal.

WILLYS OVERLAND SALES CO. LIMITED

MONTREAL QUE.

Succursales: Toronto Montréal Winnipeg

VEAUX ABATTUS

Il n'y a pas de changements notables dans les conditions qui règnent présentement sur ce marché. Les arrivages sont toujours assez forts, mais la demande plutôt prononcée qui se fait sentir contribue à maintenir le niveau général des prix. Il y a toutefois une certaine tendance à la baisse dans le cas des veaux de peu

de qualité, mais les autres restent les mêmes.

Les veaux de lait sont très recherchés et l'on paie de bons prix pour ceux qui peuvent être classés avantageusement. Les cultivateurs ont donc intérêt à bien surveiller la préparation des sujets qu'ils veulent envoyer au marché. Un peu de soins et de lait contribueront à leur faire faire plusieurs sous de plus la livre.