

les conditions atmosphériques. Et c'est un départ! La montée dure environ 10 minutes. Lorsque nous avons atteint une altitude de 2800 pieds, le moniteur ouvre la porte et indique au pilote de couper les moteurs. Alors à une vitesse de 60 milles à l'heure, on sort de l'avion, les pieds se posent sur le marchepied et on s'agrippe au hauban (pièce de métal servant à soutenir les ailes de l'avion). Le moniteur donne le «GO» et on saute.

Au cours des dix premiers sauts, la sangle du parachute est attachée à l'avion et l'ouverture est automatique après trois secondes. Trois secondes qui paraissent plus ou moins longues pour la débutante (ou le...). Nous devons bien cambrer le corps pour conserver la position de demi-coupe afin d'assurer sa stabilité et on compte très fort mil et un jusqu'à mil et cinq, puis on prononce le mot «voilure», et on constate le déploiement du parachute. Il est difficile de prévoir le moment exact de l'atterrissage car habitués au poids de notre corps, nous connaissons d'instinct le moment de la chute, ce qui est impossible en parachute étant donné le ralentissement. Le choc ressenti au contact du sol équivaut à un saut d'environ 4 pieds. Pour amortir le choc, on fléchit légèrement les genoux, on garde les pieds joints et on effectue un roulé-boulé. On se relève, fier de son effort et on indique à l'instructeur que tout est en règle et on recueille son parachute. On retourne au club à pied avec trente-cinq livres de matériel sur le dos en pensant à ce qu'il en coûte à l'homme pour voler.

Contrairement à ce que beaucoup peuvent penser, le parachutisme est un sport très accessible et il en vaut vraiment la peine. Personnellement, j'ai maintenant trois sauts à mon actif et j'ai bien l'intention de continuer. Vous n'avez pas envie de commencer? Pourquoi pas? Ce sport n'exige qu'un peu (si peu) de courage et s'adresse à ceux et celles qui aiment les sensations fortes et qui ont le goût du défi. Pour plusieurs, il est peut-être moins difficile de sauter en parachute que de faire le «GRAND SAUT» (mariage)...

par Chantal Dalpé

Relations publiques Durant le mois de novembre, la Division «C» se fit valoir dans le domaine des relations publiques.

Le surintendant principal Guy Marcoux fut l'invité d'honneur à un dîner-causerie des «Associates of the Montreal Board of Trade». L'exposé de Monsieur Marcoux portait sur le rôle de la G.R.C. au Québec. Il fut fortement ovationné, particulièrement lorsqu'il mentionna qu'un Jog-o-thon organisé par les membres avait récolté \$3,000 pour les enfants handicapés.

Notre Fanfare entreprit une tournée au Québec. Les villes visitées furent LaSarre, Rouyn-Noranda, Amos, Val d'Or, Drummondville, Joliette, Coaticook, Valleyfield et St-Jean. Comme à l'habitude, nos musiciens surent impressionner et enthousiasmer les foules partout sur leur passage.

Félicitations au Directeur et aux membres de notre célèbre orchestre et félicitations également à nos membres qui ont organisé ces concerts avec succès et qui ont eu la tâche délicate et additionnelle d'apaiser les commanditaires lorsqu'à la dernière minute, une guerre se développa entre la Fanfare et l'Union des Musiciens. Cependant, tout est bien qui finit bien et, au printemps prochain, cette tournée se complètera dans la Sous-division de Québec.

Le 11 novembre, Jour de l'Armistice, un contingent de volontaires de la G.R.C. à Montréal accompagna le commandant aux cérémonies locales. Au nom de la Division «C», le commissaire-adjoint Raymond Duchesneau déposa une couronne de fleurs à l'intention des membres de la G.R.C. morts en service militaire lors des deux guerres mondiales. C'est avec une très grande fierté personnelle et collective que les membres de notre contingent, recrutés par le caporal Gaétan Delisle et dirigés par le sergent Paul Piché, défilèrent dans les rues de Montréal. Ils furent fortement ovationnés tout le long du parcours. Merci à ces volontaires qui nous ont dignement représentés et merci à nos membres en détachement qui ont participé à des cérémonies similaires dans leurs communautés.

La G.R.C. fut également représentée à l'événement de l'année à Montréal, grâce aux démarches du surintendant «Chuck» Philion. En effet, huit chevaux et cavaliers du Carrousel ont bravé la tempête de neige pour participer, avec une précision remarquable, au défilé de la Coupe Grey. Les applaudissements de la foule, malheureusement peu nombreuse à cause de la température, mais entendus à la télévision, ont démontré le support de celle-ci pour la G.R.C. Merci aux responsables et notre admiration pour ces huit braves. Très bien fait!

Public Relations During the month of November, «C» Division was active in public relations.

C/Supt. Guy Marcoux was the guest of honour at a dinner of the Associates of the Montreal Board of Trade, and spoke on the Role of the RCMP in Quebec. He received a tremendous ovation, particularly when he mentioned that a Jog-a-Thon organized by our members had raised \$3,600 for handicapped children.

Our RCMP Band began a tour of Quebec. Concerts were held at LaSarre, Rouyn-Noranda, Amos, Val d'Or, Drummondville, Joliette, Coaticook, Valleyfield and St-Jean. As usual, our musicians greatly impressed everyone and received enthusiastic responses everywhere. We extend congratulations to the Director and members of the Band, and to our detachment members who organized these concerts and had to handle the added delicate task of appeasing the sponsors when a last minute battle broke out between the Band and the Musician's Guild of Montreal. However, all's well that ends well, and we are looking forward to next Spring when the tour will be completed in Quebec Sub-Division.