

ABONNEMENT

Par année.....\$3.00
Pour six mois..... 1.50
Pour quatre mois..... 1.00

Edition Hebdomadaire

Pour l'année.....\$1.00
Payable d'avance.

"RELIGION ET PATRIE"

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne...\$0.10
Tous les jours..... 0.05
Trois fois par semaine..... 0.06
Une fois la semaine..... 0.08

Avis de Naissance, Mariage ou Décès..... 0.50
Pour les annonces à long terme, conditions spéciales.

LOUIS LUSSIER, Rédacteur

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

STANISLAS DRAPEAU, Administrateur

ADMINISTRATION

"LE CANADA," QUOTIDIEN, Le seul journal français à Ottawa.

Abonnement, \$3.00 par année.

"LE COURRIER DE HULL," HEBDOMADAIRE.

Renfermant les matières de l'édition Quotidienne.

Abonnement, \$1 par année seulement.

Les deux éditions payables à l'avance.

Impressions de LUXE et de COMMERCE exécutées avec soin et promptitude, en plusieurs couleurs, Argent, Or, Bronze, etc., d'un fini supérieur.

PRIX TRÈS RÉDUITS.

Les ordres envoyés par la Poste reçoivent une attention toute spéciale et sont exécutés avec soin.

S'adresser à Mr l'Administrateur du "CANADA," OTTAWA.

LE CANADA

Ottawa et Hull, 3 Novembre 1884

CE QUE NOUS SERONS

Nous prenons, dès ce jour, la rédaction du journal Le Canada.

A cette occasion, ce nous est un devoir de remercier cordialement nos confrères de la presse, qui ont bien voulu accueillir notre entrée officielle dans leurs rangs, par des prévisions et en des termes tellement flatteurs que nous sommes à nous demander si, même avec tout le bon vouloir possible dans l'accomplissement de la tâche qui va nous incomber à l'avenir, il nous sera loisible de répondre à l'attente sans sortir des limites de la galanterie et de la politesse.

Nous espérons bien, à notre nouveau poste, ne pas avoir occasion de déroger à cette ligne de conduite; et, nous tâcherons de laisser exclusivement à nos adversaires le triste privilège de jouer avec la boue, si toutefois ils descendent dans l'ornière à notre égard.

LOUIS LUSSIER.

NOTRE JOURNAL

Le Canada fut fondé, il y a six ans, pour être l'organe des droits, le défenseur des intérêts de l'élément canadien français et catholique dans la vallée de l'Ottawa et partout où il existait dans Ontario.

Nous croyons que depuis lors notre journal a accompli la mission que lui avaient assignée ceux qui le fondèrent et lui assurèrent la vie au prix de sacrifices et d'un dévouement considérables. Nous pouvons aussi lui rendre ce témoignage que, comme organe de la population canadienne française d'Ottawa, il a secondé tous les bons projets, toutes les généreuses et justes initiatives qui avaient pour but la prospérité de la ville et l'intérêt des citoyens.

Aujourd'hui, après avoir vécu six années, Le Canada a grandi, s'est développé, est devenu journal quotidien, peut aller, à l'instar des grands organes de la presse, porter chaque jour à ses lecteurs les nouvelles et l'enseignement.

Il n'a pas changé sa mission, il est prêt à continuer son œuvre; mais, pour prendre un nouveau

développement, un plus haut essor, il compte sur la solide amitié, le cordial appui de tous ceux qui l'ont patronné jusqu'à ce jour.

En retour, nous pouvons promettre que notre journal va être fait à l'avenir avec une attention et un soin particuliers, que ses colonnes de nouvelles du jour et de faits locaux offriront tout spécialement de l'intérêt au lecteur. Grâce à des arrangements spéciaux que nous venons de conclure, nous pourrions aussi donner chaque soir les dernières dépêches télégraphiques de l'après-midi; et, sous tous les rapports, quand nous aurons complété l'organisation que nous sommes à établir, Le Canada n'aura rien à envier à ses confrères de la presse quotidienne.

Quant à la partie éditoriale, elle sera l'objet d'études et de soins sérieux, nous tâcherons de la rendre utile et agréable à nos lecteurs de toutes les classes et de toutes les conditions.

Pour nous aider dans la tâche de doter notre race d'un organe prospère et influent dans Ontario, au sein de la capitale fédérale, nous faisons aujourd'hui un appel à toutes les sympathies, à toutes les bonnes volontés; nous demandons à chacun de nos lecteurs de se faire agent auprès de ses voisins, de ses amis, pour étendre la circulation du Canada.

La mission que nous les prions de remplir est, d'ailleurs, extrêmement facile; car, l'édition quotidienne de notre journal se trouve, à \$3.00 par année, de beaucoup à meilleur marché que n'importe quelle autre feuille paraissant tous les jours ou à des dates plus éloignées, et l'édition hebdomadaire vaut assurément plus que la mince somme d'une piastre qu'elle coûte.

Nous avons donc pleinement confiance que nos efforts vont trouver chez tous nos compatriotes un écho généreux; et, grâce à l'activité bien connue et à l'expérience de notre nouvel administrateur, M. Stanislas Drapeau; grâce au zèle et à l'habileté de notre agent, M. Châteaufort, nous n'avons pas le moindre doute dans le prompt succès du Canada.

L'ÉLECTION DE BEAUCE

Le comté de Beauce a élu, vendredi, M. Linières Taschereau, le candidat conservateur, par une majorité de 350 voix.

Nous sommes heureux de ce résultat pour M. Taschereau, qui est un jeune homme de talent et qui sera un excellent député, pour le comté de Beauce, qui vient ainsi d'affirmer à nouveau son dévouement et sa confiance à la politique conservatrice, pour notre parti enfin, que cette victoire venge dignement des accusations de ses adversaires et de leurs sinistres prédictions.

Quant au parti libéral, s'il n'a pas à invoquer en sa faveur d'autres signes de réaction que ceux de l'élection de Beauce, son règne court grand risque de ne pas être de ce siècle ni de ce monde.

Le gouvernement français vient d'envoyer un représentant officiel à l'île de Corée pour protéger ses intérêts. L'influence de l'Allemagne a beaucoup de poids, paraît-il, là-bas.

B. G.

Vente du Shérif!

LE STOCK DE BEESON & ROSS. Acheté à une

VENTE DU SHERIFF

PAR BRYSON, GRAHAM & CIE.

A 55 CENTIMS DANS LA PIASTRE

Est actuellement en vente à moitié prix, à peu près, à leur magasin, coin des rues Sparks et

O'Connor.

La vente des habillements pour hommes s'effectue actuellement avec rapidité, et les tweeds ainsi, que les marchandises sèches en général sont prêts à être livrés au commerce.

Que l'on profite donc de l'occasion!

BRYSON, GRAHAM & CIE., 152 et 154, rue Sparks.

& CO.

Maison de Pension Privée

S'adresser chez Madame Hotté, au No. 90 rue Murray, Ottawa, 29 oct 1884

AVIS

Un jeune français, âgé de 25 ans, désire obtenir une place de fermier-jardinier sur une ferme assez vaste pour lui permettre de conduire les travaux agricoles et d'horticulture d'après les améliorations les plus modernes. S'adresser à ce bureau.

MODES AVIS SPECIAL

Je vends actuellement des chapeaux en feutre très fins pour dames.

- Chapeaux Noirs
Chapeaux Bruns
Chapeaux Roussatres
Chapeaux Myrtle
Chapeaux Bronze
Chapeaux Gris

CES CHAPEAUX SONT FAITS A LA DERNIERE MODE

\$1.25 PRIX, \$1.25

Nouvelles marchandises dans tous les départements chez

A. Woodcock, 39, RUE SPARKS.

ABANDON DU COMMERCE DE DETAIL

Nous avons décidé de discontinuer notre commerce de détail de marchandises sèches et nous offrons aujourd'hui tout notre assortiment à un

IMMENSE SACRIFICE

Toutes nos marchandises sont marquées à moins du prix coûtant.

Notre Vente a Sacrifice

Est maintenant commencée et se continuera jusqu'à ce que tout le fonds soit vendu SANS RESERVE.

Le stock s'élève à \$75,000, et il faut qu'il parte.

RUSSELL, GARDNER & CIE., 66 & 68 Rue SPARKS.

CHAPEAUX D'AUTOMNE

Grande variété de Chapeaux pour hommes, enfants, etc., à des prix très réduits.

FOURRURES

Assortiment complet de Fourrures de toutes espèces, tel que Robes pour voitures, Capots, Manteaux, Manchons, Casques, etc., chez

H. L. COTE

128, Rue Rideau.

LOTERIE NATIONALE

DE COLONISATION

Fondée sous l'autorité de l'Acte de Québec, 32 Vict. ch. 36.

M. le curé A. LABELLE, Directeur. S. E. LEFEBVRE, Secrétaire. C. H. A. GUIMOND, Agent-Général.

Valeur des lots.....\$50,000.00

GRAND LOT: Un im-

mobilier d'une valeur de \$10,000.00

Et 1,920 autres lots.

PRIX du BILLET \$1.00

Un escompte de 5 p. c. est accordé sur 10 billets, 10 p. c. sur 50 billets et 15 p. c. sur 100 billets.

Pour plus amples informations, voir le PROSPECTUS, ou s'adresser au Bureau.

No. 17, PLACE D'ARMES, MONTREAL.

On demande des sous-agents. 5 Juillet 1 m

A VENDRE

Pommes, \$2 par barils.

No. 68, rue Rideau.

Ottawa, 28 oct. 1884

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION D'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT

Ligne Courte

ENTRE OTTAWA ET MONTREAL

Arrangements d'été commençant Lundi, 11 Aout 1884.

TABLEAU DES HRS. Express Direct. Express local. Express de vitesse. Express du soir.

Laisse Ottawa..... a.m. a.m. p.m. p.m. 4 57 8 15 4 45 7 03

Arr. à Montréal..... p.m. p.m. p.m. p.m. 8 25 12 25 8 16 10 55

Laisse Montréal..... a.m. a.m. p.m. p.m. 8 45 7 00 6 00 8 00

Arrive à Ottawa..... p.m. a.m. p.m. p.m. 12 05 11 25 10 00 11 30

D'ELEGANTS CHARS PALAIS sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884:

L'Express du jour quitte Ottawa à 12.15 pm

" Arr. à Toronto à 10.00 pm

" du soir quitte Ottawa à 11.35 pm

" Arr. à Toronto à 8.45 am

" du jour quitte Toronto à 9.00 am

" Arr. à Ottawa à 6.55 pm

" du soir quitte Toronto à 7.40 pm

" Arr. à Ottawa à 4.50 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars dorés somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Fall, pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est.

Connections à Toronto pour tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest.

Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table du départ des trains pour le haut de l'Ottawa et tous les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets.

42 RUE ELGIN. G. W. HEBBARD, Assistant-Agout-Général des Passagers. ARCHER BAKER, Surintendant-général. W. C. VANHORNE, Vice-Président.