

**RESIDENCE** - Rue Fraser.  
Bureau : Bloc Cimon,  
Rue de l'Église

**LEO BERUBE**  
Bureau : Rue de l'Église  
Bloc Potvin - Fraserville P.Q.

**POTVIN & LANGLAIS**  
Bloc Belle - Vis-à-vis l'Église  
Fraserville, P.Q.

**LEON PARADIS, L.L.L.**  
Bureau : Rivière-du-Loup,  
Station, P.Q.  
Tel. Kamouraska..... No. 79  
Téléphone National..... No. 105

**LOUIS-A. TALBOT**  
Rue Lafontaine,  
Riv.-du-Loup, Station.  
Tél. Kamouraska..... No. 292

**S.-C. RIOU**  
Bureau : Rue de l'Église, bloc Riou,  
Fraserville, P.Q.

**Dr LUC LEBEL**  
-Médecin spécialiste-  
Consultations de midi à 2 hrs  
de 8 à 10 hrs. p.m.  
Téléphones National, Kamouraska  
Rue Lafontaine - Fraserville, P.Q.

**ERNEST PETTIGREW**  
-Médecin et chirurgien-  
Bureau de feu Dr. F.-E. Gilbert  
Téléphones National, Kamouraska.

**Dr Z. VEZINA**  
Ex-élève des Hôpitaux de Paris.  
Spécialité : Maladies des yeux,  
oreilles, nez, gorge.  
Bureau : Rue de la Station, Fra-  
serville.  
Tél. Kamouraska, No. 325.  
Tél. Bellechasse, No. 519.  
M.B. - Ne pratique que sa spécia-  
lité.  
Heures de bureau : 8,30 hrs à 11,30  
hrs A.M. et 1,30 hr à 5 hrs P.M.  
Soir : 7 à 8 P.M.

**Dr M. OUMET**  
Des Hôpitaux de Montréal et du  
"Post Graduate de New-York"  
Spécialités : Chirurgie obstétrique  
et hygiène publique.  
217, Rue Lafontaine (bloc Devost)  
Téléphones Kamouraska, National

**Dr A. LANDRY**  
D. D. S. L. D. S.  
Tél. Kamouraska ..... 334  
Tél. National ..... 15  
Rue Lafontaine, Riv.-du-Loup, Sta

**Dr T.-A. COTE**  
-Médecin-vétérinaire-  
4, rue Beaubien - Fraserville P.Q.  
Téléphones : Kamouraska, 302  
National, 559.

**CHS. DEVOST**  
-Marchand de voitures-  
Spécialité : ouvrage en caout-  
chouc de toutes sortes, pour roues  
couvertures, etc.  
Rue Lafontaine - Fraserville, P.Q.  
Tél. Kamouraska, No. 254

**C. DUCHARME**  
-Marchand-tailleur-  
Rue Lafontaine - Fraserville, P.Q.  
Téléphone Kamouraska.

**TABAC ! TABAC !**  
Avis aux marchands. Pour  
votre assortiment de tabac  
Adressez-vous à  
**JOS. FRETTE**  
Rue Lafontaine, Riv.-du-Loup Sta  
Par téléphone ou par lettre.

**JEAN RIFAUME**  
-Boucher-  
Rivière-du-Loup, Station, P.Q.

**ARSENE THIRIAULT**  
-Marchand de chaussures-  
Le plus grand détail de chaus-  
sures de la Ville. Chaussures faites  
sur commande, garanties en cuir  
seul.  
Tél. Kam. 83 - Fraserville P.Q.

**J.-E. LEVESQUE**  
-Marchand-sellier-  
Convertes d'hiver pour chevaux  
Grelots, Clochettes, Pompons, etc.  
Aussi : Poudre à Conditions pour  
chevaux, etc.  
Tél. Kamouraska ..... No. 150  
Boîte postale 174  
Rue Lafontaine, près de l'Hôtel  
de Ville.

**J.-A. CHAREST**  
-Épicier-  
Rue Lafontaine  
Toujours en mains fruits, légu-  
mes, huîtres, etc., etc., à des prix  
défiant toute compétition.

**GEORGES OUMET**  
Ingénieur Civil,  
et Arpenteur-Géomètre.  
Rue de la Cour.

**LOUIS MARQUIS**  
-Boucher-  
Toujours en mains : Bœuf, veau,  
mouton, porc, volaille, etc.

**PHILIPPE RIOUX**  
-Marchand de Chaussures-  
Clagues et Bas.  
Agent Strider par Franck W. Slater  
Agent Egel Shoe.  
Agent H. H. Crosby, N. S.  
Spécialité : réparations toutes es-  
pèces, cuir feutre et caoutchouc.  
Rivière-du-Loup, Station, P.Q.

**T. MERETTE**  
-Voiturier-  
Voitures de commande,  
Réparations de toutes sortes  
Ave. Hôtel de Ville  
Fraserville, P.Q.

**D.-E. MORIN**  
Agent général et inspecteur  
Pour les Compagnies d'assuran-  
ce-feu :  
La "Factories", fondée en 1872-  
La "Sterling".  
La "British Colonial Fire Assu-  
rance Co."  
La "National Union".  
Bureau : Rue St-Georges.

**J.-D. PROULX**  
-Marchand de fleur-  
-Boulangier-  
Rue Jones - Fraserville, P.Q.  
Téléphone Kamouraska No. 14

**FRS PELLETIER**  
-Marchand-épicier-  
Et agent d'instruments aratoire  
pour la Compagnie Moody Terre  
bonne.  
Rivière-du-Loup, Station, P.Q.

**VICTOR DEVOST**  
-Marchand-épicier-  
Rue Lafontaine - Fraserville P.Q.  
Pour l'eau minérale de St-Ger-  
main adressez-vous à M. Victor  
Devost, marchand, rue Lafontaine  
Téléphones National et Kamouras-  
ka.

**JOS.-N. ANCTIL**  
-Marchand de liqueurs-  
En face de la Station I.C.R.  
Rivière-du-Loup, Station, P.Q.  
Tél. Kam. 257. Tél. Nat. 37

**Agent d'Assurance**  
**JOS.-E. MARCOTTE**  
AGENT GENERAL  
THE GREAT WEST LIFE ASS. CO.  
Bureau-chef : Winnipeg  
Boîte Postale 168 - Tel. Kam. 443  
Bureau : 144 Rue Lafontaine  
FRASERVILLE, P. Q.

**NOTICE HISTORIQUE SUR L'HOTEL-DIEU DE SAINT-BASILE DE MADAWASKA, N. B. (DE 1873 A 1910)**

Dans le plan général de l'archi-  
tecte Berliuguet, fait en 1885, une  
aile en brique, reliée au reste de  
l'édifice par une chapelle, était des-  
tinée au Monastère proprement dit,  
où logent les Religieuses. Pour cons-  
tituer ce Monastère et le souder à la  
première aile en brique, à l'ancien  
hôpital et au pensionnat des petits  
garçons, il fallait donc bâtir cette  
chapelle, qui servirait de trait-d'uni-  
on et ferait disparaître le malen-  
contreux chemin couvert. L'archi-  
tecte fit faire une estimation du coût  
de cette double construction, et le  
résultat des calculs jeta le découra-  
gement dans la Communauté. Pour-  
tant il y avait urgence ; il fallait  
loger les Sœurs ou fermer l'un des  
pensionnats. - Alors, comptant tou-  
jours sur la Providence et sur l'es-  
prit de sacrifice de chacun de ses  
membres, la Communauté décida,  
en 1915, de construire la chapelle  
et une partie du monastère, sauf à  
le simplifier le plus possible.

Le Madawaska progressait finan-  
cièrement ; les vieilles maisons se  
renouvelaient ; des institutions nou-  
velles étaient créées ; on bâtitait  
de nouvelles églises et de nouveaux  
presbytères ; un marché semblait  
donc s'ouvrir pour la brique dans  
cette vallée de la rivière Saint-Jean,  
où la pierre de construction manque  
absolument. Des tentatives de fabri-  
cat on de brique dans cinq ou six  
endroits du Madawaska avaient été  
infructueuses ; seule la brique faite  
sur le terrain de l'Hôtel-Dieu était  
bonne, et le couvent, construit de-  
puis près de trente ans, était là  
pour en attester la qualité supé-  
rieur.

Pour construire le monastère et la  
chapelle, il fallait d'abord de la bri-  
que. Sur les conseils d'experts, la  
Communauté résolut d'établir sur  
son terrain une briqueterie, pour les  
besoins, d'abord, des constructions  
qu'elle projetait, et ensuite pour le  
commerce. Au printemps de 1906,  
on dépensa \$2,700.00 pour l'instal-  
lation et l'outillage de cette brique-  
terie, qui devait tout d'abord, aider  
à solder les dettes contractées pour  
la construction du Monastère, et  
rapporter, ensuite, de bons profits  
annuels à l'Hôtel-Dieu. On fit,  
cette même année, en neuf mois,  
150,000 briques.

La briqueterie était à peine en  
opération, quand au mois d'août  
1906, les ingénieurs du chemin de  
fer Transcontinental virent fixer  
leur ligne juste au milieu de la cour  
où s'élevaient les premières briques  
manufacturées. L'année suivante,  
l'Hôtel-Dieu fut prévenu que tout  
le terrain de la briqueterie était ex-  
proprié et devenait la propriété du  
Grand Tronc Pacifique. La Commu-  
nauté en était au désespoir,  
quand les commissaires du Trans-  
continental virent en personne  
donner l'assurance que tout dom-  
mage serait justement payé, et ac-  
corder la permission de faire de la  
brique jusqu'à l'automne et même  
pendant une partie de l'été 1908.  
Malgré une saison excessivement  
pluvieuse, on put faire 203,000 bri-  
ques, en 1907. On fit en 501,000,  
en 1908, bien qu'il fallut cesser tout  
travail avant l'automne, pour livrer  
le terrain aux entrepreneurs du  
chemin de fer.

Les fondements de la chapelle et  
du monastère avaient été jetés en  
1906, et, au petit printemps 1907,  
on commença les murs. A l'au-  
tomne, le rez-de-chaussée était  
complet ; mais les ressources  
étaient épuisées. La Communauté  
avait dû faire, en cette année, une  
dépense assez considérable et tout  
à fait imprévu.

La construction du Transconti-  
nental, qui parcourt le comté de  
Madawaska dans sa plus grande  
longueur, était commencée ; des  
centaines d'ouvriers, de pauvres  
Européens pour la plupart, allaient  
être exposés, pendant deux ou  
trois ans, aux accidents et aux ma-  
ladies. C'était pour l'Hôtel-Dieu  
un surcroît de malades en perspec-

**Communiqué**

M. LE DIRECTEUR,  
Je vous demande un tout  
petit espace dans votre jour-  
nal pour présenter mes remer-  
ciements sincères au groupe  
d'amis qui m'ont fait une si  
belle surprise dimanche der-  
nier. Ayant été pris par sur-  
prise et n'étant pas habitué  
à faire des discours, il me sem-  
ble que je n'ai pas remercié  
ces bons amis aussi convena-  
blement que j'aurais voulu le  
faire, pour le beau cadeau et  
leurs bons sentiments de re-  
grets qu'ils m'ont donnés et  
exprimés, à l'occasion de mon  
départ pour Moncton, ainsi  
que leurs souhaits de bonheur  
et de succès. C'est pourquoi  
je vous demande l'hospitalité  
pour remercier encore une fois  
d'une manière générale tous  
ceux qui ont contribué à cette  
fête intime.

Je lis sur le cadre souvenir  
ces belles paroles, qui sont  
bien d'un ami : "Pour le cœur  
chrétien et fidèle il n'est point  
de distance" ; celui qui a dicté  
ces paroles sait bien que quoi-  
que je laisse mes amis pour  
un autre séjour, qu'ils auront  
toujours la meilleure part dans  
mes souvenirs, aussi je tiens  
à les remercier bien sincère-  
ment pour cette marque de  
sympathie à mon endroit et je  
veux remercier tout particu-  
lièrement le docteur E. A. La-  
gacé qui fut certainement l'ins-  
tagateur de cette fête d'amis,  
avec quelques uns de mes pro-  
ches. Oui merci à tous. Notre  
amitié et vos sentiments de  
sympathie me touchent et me  
font du bien. Quoi que je laisse  
avec regret je me sens heureux  
de voir que j'ai pu me faire  
tant d'amis, aussi j'y tiens et  
je saurais bien conserver votre  
estime, qui m'est bien cher,  
jusqu'au delà de la tombe. Si  
c'est l'amitié et la reconnais-  
sance de votre humble ami  
que vous voulez pour récom-  
pense, vous serez satisfait car  
jamais je n'oublierai la réunion  
d'amis qui a eu lieu le 15 de  
Mars 1914. Oui mille fois merci  
pour votre magnifique ca-  
cadeau, merci pour votre beau  
cadeau souvenir, gage de votre  
estime et pour vos bons sou-  
haits et surtout merci et recon-  
naissance pour votre chaude  
et sincère amitié.

LEVITE A. SOUCY.  
St-Basile N. B.  
17 Mars 1914.

En novembre 1909, la Commis-  
sion du Transcontinental consentit  
à donner à l'Hôtel-Dieu, en à-  
compte de l'expropriation (qui n'est  
pas encore réglée) de la briqueterie  
la somme de \$5,000, dont une partie  
fut aussitôt appliquée à réduire  
au montant, permis par la loi, \$10,  
000.00, la dette un peu accrue,  
nécessaire pour terminer la cou-  
verture du monastère. La balance  
de cet acompte est employée, en  
ce mois de janvier 1910 à rendre  
logeables deux pièces du monastère,  
lequel, ainsi que la chapelle sera  
terminé dès que les moyens pécuni-  
aires le permettront.

Je soussigné, Vicaire-Général de  
sa Grandeur Monseigneur l'Evêque  
de Chatham, Curé de St-Basile et  
Chapelain, depuis l'année 1880, de  
l'Hôtel-Dieu, dont j'ai vu les com-  
mencements et suivi les développe-  
ments, j'ai examiné et trouvé com-  
formes aux faits et à la vérité les no-  
tes contenues dans les 14 pages  
qui précèdent, pour servir plus tard  
à l'histoire de cette véritablement  
merveilleuse et toute providentielle  
Institution dont bénéficie tout le  
Madawaska tant américain que ca-  
nadien. J'y ajoute comme appen-  
dice, les deux décrets concernant l'é-  
rection canonique, et différentes  
statistiques qui démontreront les  
œuvres et les mérites de cette mai-  
son de bienfaisances.

L. N. DUGAL, Pr. V. G.  
Saint-Basile, Madawaska N. B.  
Ce 30 janvier 1910.

(A suivre)  
**ROY & TOUPIN**  
INGENIEURS CIVILS  
Bureau : 187 St-Denis. Tél. Est 1500  
MONTREAL

**LA BANQUE NATIONALE**  
FONDEE EN 1800  
CAPITAL \$2,000,000.00  
RESERVE 1,550,000.00  
Nous acceptons des dépôts de  
\$1.00 en plus.  
L'intérêt compte du jour de  
lépôt.  
Nous avons des correspondants  
par le monde entier et nos MAN-  
DATS DE VOYAGE sont payés  
des au pair partout.  
Notre bureau de PARIS (ru  
BOUDREAU, 17, SQUARE DI  
L'OPERA) offre des avantages ex-  
ceptionnels au commerce et au public  
voyageur.  
Les versements de fonds, les col-  
lections, les paiements, les crédit-  
commerciaux et les placements sont  
effectués en Europe, aux Etats-  
Unis et au Canada, aux plus ha-  
taux.

**Avis de Legislation**  
Avis est par les présentes donné  
que demande sera faite à la pro-  
chaine session de la législature de  
Nouveau-Brunswick pour un ac-  
te incorporant La Cie d'Imprimerie du  
Madawaska, Limitée, dans le but  
de publier un journal hebdomadaire  
dans la ville d'Edmundston, et de  
faire tout ouvrages généralement  
faits dans une imprimerie.  
Daté le 5-février, 1914.  
MAX D. CORMIER,  
Soliciteur pour les Applicants.

**HOTEL COMMERCIAL**  
Rue de la Cour  
Chambres confortables. Ser-  
vice de premier ordre.  
Salles d'échantillons à la dis-  
position des voyageurs.  
S. J. BERNARD, prop.  
Fraserville, P. Q.

**LE MIN DE FER TEMISCOUATA**  
HORAIRES depuis le 10 Novembre 1913  
Express : Dép. Riv. du Loup 7.30 a. m.  
Arr. Conners N. B. 12.43 p. m.  
Dép. Riv. du Loup 10.30 a. m.  
Mixte : Arr. Conners N. B. 8.38 p. m.  
Express : Dép. Conners N. B. 2.20 p. m.  
Arr. Riv. du Loup 8.35 p. m.  
Mixte : Dép. Conners N. B. 7.00 p. m.  
Arr. Riv. du Loup 4.20 p. m.  
Service quotidien excepté les dimanches.  
Correspondance à Edmundston Jet  
avec le Can. Pac. Ry. pour Woodstock  
Frédéricton et St-Jean N. B., Hamilton  
Presque Isle, Caribon Port, Fairfield, Me.  
Et à Rivière du Loup avec tous les  
trains express de l'Intercolonial Ry.  
Pour plus amples informations, pros-  
pectus, etc. s'adresser à  
G. G. Grundy, Gérant général.  
F. X. Bélanger, Agent général Passa-  
gers et fret.

**SOUVENIR DE FAMILLE**  
Important Registre  
Familial  
Prix : l'exemplaire, 10c.  
Le cent : \$8.00  
S'adresser à l'auteur  
Rev. E. P. Chouinard  
St-Paul de la Croix  
Comté Temiscouata P. Q.  
n. 5-6 m

**Intercolonial RAILWAY**  
Le 28 et 29 Novembre 1913 les  
convois chemin de fer voyageront com-  
me suit :

**Les Trains Quitteront la Rivière du Loup**  
No 199 Océan Limité pour Lévis,  
Québec, Montréal : 7.35  
No. 32 Express rapide pour Qué-  
bec et Montréal, tous les jours  
[sauf le dimanche] : 9.10  
No 45 Express pour Lévis, [tous  
les jours, [excepté le dimanche] : 5.45  
No 47 Mixte pour Lévis tous les  
jours excepté le dimanche. : 20.40  
No 49 Mixte pour Halifax [tous  
les jours le dimanche excepté]  
No 157 Express pour Lévis, Qué-  
bec et Montréal [tous les jours ex-  
cepté le dimanche] : 17.20  
No 134 Express pour St-Jean N. B.  
et Halifax [tous les jours] sauf le  
dimanche : 17.50  
No 44 Mixte pour St-Flavie,  
tous les jours [excepté le diman-  
che] : 7.00  
No 150 Express pour St-Flavie,  
[tous les jours] sauf le dimanche : 12.55  
No. 200 Océan Limité pour Hal-  
ifax, St John, N. B. : 3.35  
Wagons lits et restaurant aux express  
maritime entre Montréal et Halifax.  
Tous les convois sont réglés d'après le  
temps "Eastern Standard Time" 24 heu-  
res étant minuit.

**LE 28 OCTOBRE 1913**  
DERNIÈRES EX-  
CURSIONS DE  
COLONS  
AU MANITOBA,  
SASKATCHEWAN,  
ALBERTA.  
Taux réduits pour WINNIPEG,  
EDMONTON et les stations inter-  
médiaires.  
BILLETTS BONS POUR 2 MOIS  
WAGONS - SALON - OBSERVA-  
TOIRES.  
Maintenant attachés aux trains  
laissant Québec et Montréal à 1.30  
hrs p. m., tous les jours.  
**TRAIN DE LUXE**  
A 5.00 hrs p. m., tous les jours  
de la Gare du Palais, Québec. Ser-  
vice de Wagons-Salon et Wagons-  
Restaurant.  
**CONSULTEZ-NOUS**  
Pour tout voyage, nous vous  
donnerons avec plaisir des conseils  
et renseignements précis.  
Pour billets et renseignements gé-  
néraux s'adresser à 30, rue St-Jean,  
angle Côte du Palais, 46 rue Dal-  
housie au Château Frontenac et  
à la Gare du Palais, Québec.  
G. J. P. MOORE,  
Agence générale de chemins de  
fer et paquebots. Nous représen-  
tons toutes les lignes transatlan-  
tiques, Oa à E. J. Hébert, Premier  
Ass. Agent-Général. Dept des voya-  
geurs, Gare Windsor, Montréal,  
P. Q.

**GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM**  
A partir de dimanche, le 20 Set. 1912  
le convoi No 3 quittera Lévis à 1.23  
p. m. (tous les jours). Arrivée à  
Montréal à 7 hrs p. m.  
**SYSTEME DU GRAND TRONC**  
A partir de dimanche le 20 septembre  
1912, le CONVOI No. 3 quittera Lévis à  
12.20 p. m. (tous les jours) NOTE - Les  
passagers voyageant sur ce convoi pour-  
ront prendre le CONVOI No 3 de Port-  
land, qui fait recourlement à Richmond,  
arrivant à Montréal à 6.05 p. m.  
A partir de la même date, le CONVOI  
No. 6 quittera Richmond à 7.35 p. m.  
arrivant à LEVIS à 10.40 p. m. (tous les  
jours excepté le dimanche).

**PHARMACIE DU**  
**Dr J. In Kane**  
Rivière du Loup Station, P. Q.  
ATTENTION SPECIALE  
aux commandes données par maille  
ou par téléphone.