

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN.  
Prenumerationspris:  
Ett år - \$1.50 - Sex månader \$0.75  
Ett år till Skandinavien - \$2.00  
Ett häft är till do. - \$1.00  
adress: EMANUEL ÖRLEN, Manager,  
P. O. Box 642, Winnipeg, Man.,  
Canada.

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN.  
(SCANDINAVIAN CANADIAN.)  
A Religious Political weekly Journal,  
published in Winnipeg, Man., Canada  
by  
EMANUEL ÖRLEN,  
181 Rupert st. East, Winnipeg  
Man., Canada.

# SKANDINAVISKE CANADIENSAREN

KRISTLIG OCH POLITISK VECKOTIDNING.

Löp. No. 111. - ARG. 7.

WINNIPEG, MAN. 29 SEPTEMBER 1893.

No. 39 - Lösn. 5 Cts.

## LYCKLIG DU.

Mel. "Bott en dag e'e".

Lycklig du, som här din hand har slutit  
Uti Jesu gode herdens hand!  
Aldrig du skall ångra, att du knutit  
Har med honom här ditt vänskapsband.  
"Ingen skall de mina från mig taga",  
Och det löftet står till evig tid.  
"Ingen kan ifrån min Fader jagas  
Mina små" - det blir dervid.  
Lycklig du i lifvets alla öden,  
Du som vet dig vara barn af Gud!  
Intet uti lifvet eller döden.  
Mäktar skilja Kristus och hans brud.  
Hem det bär i storm, i lugn, i dimma,  
Hem när middagssolen strålar skär.  
Äfven då, när inga stjernor glimma  
Uti natten, hem det bär.  
Men min vän, som ej den trösten eger,  
Utän irrar än likt villadt får,  
Stanna nu, - ditt hjerta nog dig säger,  
Att olycklig utan Gud du går.  
Ännu sträckas kärleksfullt hans armar  
Att dig draga ifrån syndens stig.  
Derför kom, ty än han sig förbarmar  
Nu han väntar upp på dig.

## DE TROENDE UPPLÄSNINGEN PÅ JORDEN.

"Jag måste verka dens verk, som har sändt mig, medan dagen är. Natten kommer, då ingen kan verka". (Joh. 9: 4)  
Detta var vår frälshares valspråk under hans vandring på jorden, ett valspråk, som han städe och till alla delar följde. Ingen motgång och ingen medgång, ingen glädje och inga frestelser voro mäktiga nog att draga eller locka honom från de stycken, som tillhörde hans fader. Det var hans mat att göra fadrens vilja, och dennes lag hade han i sina lemmar. Hellre utblottade han sig sjelf och vardt lydig intill döden, ja intill korsets död, än att draga sig undan ett tillfälle att göra människor godt och hedra sin fader. Ja, när fienderna lurad på honom och törstade efter hans blod, höra vi honom, trogen det höga kall han fått att frälsa syndare, förklara: "Jag måste verka dens verk, som har sändt mig, medan dagen är". Han visste, att han icke alltid skulle hafva samma härliga tillfällen till verksamhet för Guds rike, därför hade han icke heller någon tid att förlora. "Det kommer en natt", sade han, "då ingen kan verka". Och den natten kom också. Han verkade numera icke omedelbarligen, utan medelbarligen. Åt sina trogna, och endast åt dessa har han överlemnadt det viktiga embetet att föra frälsningens bud-

skap till syndare och syndare till Gud. "Såsom Fadren har sändt mig, så sänder jag och eder", säger han. Och på ett annat ställe: "Gån förden skull uti hela verden och lärjungagögörena alla folk." Och vidare: "I hafven icke utkorat mig, utan jag hafver utkorat eder, och jag har bestämt eder, att i skolen gå åstad och bära frukt, och att eder frukt skall förblifva". (Joh. 15: 16.) Som han aldrig har haft förmåga af sådana arbetare, har han uppmannat sina lärjungar att bedja sådana Herrens sända arbetare i sin säd. De, som icke ha hans sinne, sänder han aldrig ut med ett så viktigt uppdrag, ty de duga icke dertill. De känna hvarken frälsaren eller vägen till honom. Öfver sådana klagas Herren: "Jag sände dem icke, likvil lupo de". Och det är ju helt naturligt, att de måste känna till den sak, hvarom de skola vittna; men den naturliga människan förnimmar intet, af det som tillhör Guds ande". (1 Kor. 2: 14.) Och så länge hon icke gör det, så har hon icke kallelse af Gud att missionera. Men är hon deremot Guds barn, så är det icke allenast hennes pligt att verka Guds verk medan dagen är, utan det är äfven en nödvändighet, så framt hon vill kvarblifva i nåden och icke dö bort. "Den som icke är med mig, han är emot mig", säger Kristus, "och den icke församlar med mig, han förskingrar". Så allvarlig är den saken. En sann kristen kan därför icke följa sitt eget godtycke. Han måste verka Guds verk, och detta gör han icke af tvång, ty han har samma sinne som Gud, "som vill att alla människor skola blifva frälsta och till sannings kunnskap komma". Han behöfver heller icke stå villrådig om hvad han skall göra för att verka Guds verk. Han känner af egen erfarenhet till förhållandet och slipper därför skjuta på måfå. Hvad han skall tala och hur han skall lefva, det lär den helige ande honom. Han har intet annat att göra än lyda. En sådan lydnad är bättre än alla offer och brännoffer, ty hvad man offerar i medel är alltid beroende af de timliga egodelarne man eger, men lydningen har alltid afseende på hjertat. Men der hjertat först är Gud hängifvet, der kommer snart både gåfvor och egodelar i bruk. Alltid blir det något att göra, alltid något att ofra och alltid något att bedja om, när man vill föra själar till den sanne Gudens kändedom och helgelse. Just detta är, hvad vi här mena med Guds verk. Och i denna ordning måste det alltid gå: först frälsa och sedan bevara de frälsta.

Du säger: det är ju naturligt, ty annars är det ju ingenting att bevara. Sant; men ändå bära sig många åt på motsatta sättet, och du sjelf, min läsare, gjorde klokt i att undersöka ditt eget förhållande. Om du fordrar, att en oomvänd skall lefva lika gullfruktigt och heligt som du, om du väntar, att han skall gifva lika mycket för Herrens sak som du, om du tror, att han skall ha lika stor välsignelse af

Herrens nattvard eller en predikan som du o. s. v., då tror och fordrar du mera, än du har rätt till, och ditt arbete i detta syfte är långt ifrån ett Guds verk. Andelig nykterhet är i arbetet för Herrens sak en lika nödvändig egenskap som uppoffring och ett bedjande och ödmjukt sinne. De måste följast åt. Och der de det göra, der passar man alltid på tillfället att säga ett godt ord om sin Herre och Mästare. De följa hans exempel. De måste verka hans verk, medan dagen är. De veta, att det kommer en natt äfven för dem, då de icke kunna verka. Och denna natt, då vi icke mera skola kunna nå vår omgivning, bryter snart in för oss, kära vänner. Må vi derfor passa på den tid, som vi hafva och så vår säd om morgonen och icke hålla upp om aftonen utan afseende på huru det mottages. En härlig lön väntar den gode och trogne tjenaren. Men en ryslig dom väntar öfver dem, som gör Herrens verk försumligt. När dagspenningen skall utbetalas, skall det visa sig, att Herren gifvit akt på allt vårt görande och litande. Då blir det godt få höra: "Hvad han kunde, det gjorde han". Mätte vi alla få höra det!

## FRÅN WINNIPEG TILL CHICAGO OCH VÄLSTÄLLNINGEN DERSTÄDES.

(Forts.)

Om byggnaderna i sin helhet må nämnas att den ena är ej lik den andra i arkitektoniskt hänseende, utan de synas öfverträffa hvarandra i storlek och elegans. Alla äro blandande hvita, hvilken färg bibehålles så mycket lättare, som kol ej användes inom utställningen, utan elektriciteten får härvid ersätta. Här och der finnes byster, statyer, fontäner samt t. o. m. utmed sjösidan en fullständig pelargång med storartade kolonner. Jag skulle måhända nämnt förut att utställningen är förlagd utmed Michigan sjön inom den till Chicago stad hörande Jackson Park och ett finare läge har man knappast kunnat finna. Flera små sjöar och öar kanaler finnas inom utställningen och der råder en liflig trafik med gondoler och små båtar, hvilka drivas med elektricitet och som föra passagerare från en plats till en annan mot lindrig afgift. Vill man taga utställningsområdet i sin helhet i betraktande, tages den s. k. Intramuraljernvägen, afgift 10 cts, hvilken är förlagd inom utställningen och der råder en liflig trafik med gondoler och små båtar, hvilka drivas med elektricitet och som föra passagerare från en plats till en annan mot lindrig afgift. Vill man taga utställningsområdet i sin helhet i betraktande, tages den s. k. Intramuraljernvägen, afgift 10 cts, hvilken är förlagd inom utställningen och der råder en liflig trafik med gondoler och små båtar, hvilka drivas med elektricitet och som föra passagerare från en plats till en annan mot lindrig afgift. Vill man taga utställningsområdet i sin helhet i betraktande, tages den s. k. Intramuraljernvägen, afgift 10 cts, hvilken är förlagd inom utställningen och der råder en liflig trafik med gondoler och små båtar, hvilka drivas med elektricitet och som föra passagerare från en plats till en annan mot lindrig afgift. Vill man taga utställningsområdet i sin helhet i betraktande, tages den s. k. Intramuraljernvägen, afgift 10 cts, hvilken är förlagd inom utställningen och der råder en liflig trafik med gondoler och små båtar, hvilka drivas med elektricitet och som föra passagerare från en plats till en annan mot lindrig afgift.

soffor och man föres rundt omkring den half mil långa bron och tillbaka och trottoiren stannar ej utan man stiger helt lungt åt sidan när man skall afstiga.

I transport-, mineral- och elektricitetsbyggnaderna gjordes nuder mest besök. I den förstnämnda fanns ej mindre än 5 hela jernvägståg samt en oceanångare. Der fanns utställning af verdens olika fort-skaaffningsmedel, ned till vildens, ur ett trästycke urhålkade kanot och den förste nybyggarens s. k. "red river" kärra. Bland båtar af olika slag intogo Norge och Canada båda en der mest framstående ställning. Af mineralier ståtade de vestra Amerikas stater med storartade utställningar. Montana visade bl. a. frihetsgudinnan i kroppsstorlek af rent silver med sockeln af guld. Holland, Cap kolonien, Natal o. s. v. framstodo med sina oerhörda diamanter utställningar och på ett par ställen visades huru diamanter slipades och bearbetades. Pennsylvania, England, m. fl. visade prof på sina kol, Californien samt flere af södra Amerikas stater på sitt guld och andra ädla metaller. Sverige är mycket framstående i jern- och stålbranchen, Canada äfvenså samt i fosfat, asbestos o. s. v. Uppfinnaren Edison har naturligtvis den mest framstående utställningen i den elektriska byggnaden och ett besök der, nyss som skymningen inträdt, är minst sagt bländande, ty hela byggnaden är ett haf af ljus och dertill i alla möjliga färger och ständigt växlande. Den största och dertill byrbaraste byggnaden inom utställningen (ja, det lär vara den största i hela världen) är Manufaktur- och industribyggnaden. Hvarje civiliseradt land visar här sitt bästa på industriens område och hvarje upptänkligt fabriksalster finnes här. Det ena landet söker öfverträffa det andra och en feberaktig täflan råder. Bland annat från denna mångfaldiga och ändlösa samling må nämnas urutställningen från New York. Man ser här huru uret tillverkas af maskiner och sedan sammanfogas. Endast ett halft dussin personer skötte maskinerna och tillverkades 200 urverk i timmen. Blomster, frö och träd-utställningen bjöd på en rikhaltig samling in- och utländska blommar, frukter, frön, träd o. s. v. I kvinnornas palats gjordes som hastigast ett besök, hvarvid naturligtvis italienska drottningens så mycket omtalade spetsar besågos. Sverige hade genom Fredrika Bremer-förbundet en mycket treflig utställning härstädes, hvaribland märktes medaljutställning af fru Lea Ahlborn, porträtter af drottning Sofia, Kristina Nilson, Jenny Lind m. fl. I fiskerbyggnaden rådde en liflig trängsel, ty här visades fisk lefvande. Alla upptänkliga slags fiskar, t. o. m. ostron, hummer, ål, djefvulsfisk o. s. v. fick man se i sina respektive bassänger. Straxt härintill ligger Föränta Staternas utställningsbyggnad och här förefanns i olika afdelningar dess åker-

bruks-, sjö- och landförsvars-, post- och finansafdelningar med hvar och sin utställning.

(Forts.)

## CANADA NYHETER.

OTTAWA. Lord Aberdeen har nu tillträtt sin befattning såsom Generalguvernör. Hans föregångare sedan Canada sammanslöt till ett, äro:  
Viscount Monk, 1 juli 1867.  
Lord Lisgar, 2 februari 1869.  
Earl of Dufferin, 23 juni 1872.  
Marquis of Lorne, 25 nov. 1878.  
Marquis of Lansdown, 23 okt. 1883.  
Lord Stanley, 11 juni 1888 och  
Earl of Aberdeen 18 sept. 1893.  
Senator John Boyd från New Brunswick blef förliden fredag utnämnd till Guvernör i provinsen New Brunswick.

PORT ARTHUR, Ont. En åtta mil lång elektrisk jernväg, som förbinder städerna Port Arthur, Fort William och West Fort William har fullbordats.

WINNIPEG. Redaktör W. F. Luxton har frånträtt som chef för tidningen "Free Press". Som hans efterträdare har valts Mr. M. St. John, förut anställd i Canada Pacific jernvägens tjänst. Free Press eges till större delen af nämnda bolag.

Snö föll för första gången förliden söndag. Nära gränsen lär snöfallet varit ganska rikligt.

Tillförseln till spanmåselevatorerna i vestern uppgår dagligen i medeltal till 70,000 bushels hvete.

Kontraktör Charlebois, delägare i Great North-West Centraljernvägen, meddelar, att dessamma snarligen kommer att försäljas på offentlig auktion åt den högstbjudande.

Professor Saunders, chef för regeringens experimentalfarm i Ottawa, besökte nyligen Winnipeg och vestern. Han beräknade totalhveteskörderna i Manitoba till 16 mill. bushels.

Professor Saunders var stolt öfver Canadas ost utställning i Chicago. Utaf summa 667 artiklar voro nämligen 162 från Canada. In alles utdelades 135 pris. Canada tog deraf 126 lemnande sålunda endast 9 priser, till 550 utställare från hela verden. Canadas ost export uppgår nu till 110 mill. pounds om året mot endast 90 mill. export från Föränta Staterna.

Historiska Vetenskaps samfundet i Winnipeg insamlar medel till inköpande af två lotter intill hvarest Fort Garry porten, som blifvit skänkt till samfundet, kvarstår. Meningen är, att framdeles å dessa tomter uppföra en ändamålsenlig byggnad att användas till museum, bibliotek o. s. v. Guvernör Schultz började subscriptionen med 850.

De, som resters med sina prenumerations afgifter, torde vänligen inbetala desamma utan dröjsmål.