

Les principaux tributaires du St-Laurent sont l'Ottawa, le St-Maurice, le Saguenay, la rivière aux Outardes, la Manicouagan et la rivière Romaine, du côté nord. Au sud, il y a la rivière Saint-François, la Chaudière, l'Etchemin, la rivière du Sud, celles de Rimouski et de la Madeleine. Sur le versant méridional des monts Notre-Dame et des Shishshocks, il y a la rivière St-Jean, la Madawaska, la Restigouche, la Nouvelle, les deux rivières Cascapédia, la Bonaventure, les rivières Port-Daniel et Pabos, la Grande Rivière, la St-Jean ou Douglastown, la rivière York et la Darthmouth. Toutes ces rivières du versant méridional débouchent dans la mer. Celles du versant nord débouchent dans la partie du St-Laurent accessible à la navigation océanique, de même que celles du versant méridional des Laurentides. Celles du versant nord de ces mêmes Laurentides débouchent dans la partie nord de l'océan Atlantique et dans la baie d'Hudson.

Toutes ces grandes rivières ont chacun leur réseau de tributaires plus ou moins considérables, se ramifiant dans toutes les directions et permettant, au moyen de la flottaison, de sortir le bois des coins les plus reculés de la forêt. Il y a de ces rivières, l'Ottawa, par exemple, dont le cours principal fournit des voies de flottaison de 500, 600 et même 700 milles de longueur.

FACILITÉS POUR LES OPÉRATIONS EN FORÊT

Nos froids et nos neiges, qui sont la terreur des Européens, sont une véritable Providence pour les opérations en forêt. La glace qui recouvre les lacs et les rivières, la neige qui recouvre le sol, nous procurent en hiver les plus grandes facilités pour les transports. L'ouverture d'un chemin d'hiver ne coûte comparativement rien et ces chemins permettent d'effectuer les transports d'outils, de comestibles, de nourriture pour les bêtes de somme et d'ouvriers, à bien moins de frais que sur les voies de roulage d'été. Sur ces chemins d'hiver la construction des ponts est pour ainsi dire inconnue : la Nature se charge de ces constructions en formant à la surface des rivières et des ruisseaux une épaisse couche de glace qui permet de circuler partout sans être arrêté par l'eau. Cette même couche de glace permet aussi d'établir sur les lacs et les rivières des chemins qui, pour ce qui regarde l'uniformité de niveau, l'emportent sur les plus