

1<sup>o</sup> Parce que la presque totalité de ce bois parcourra toute la longueur de la ligne, en tout cas la quantité mentionnée ci-dessus viendra de la partie en bas de la rivière St. François et, selon toute probabilité principalement des Trois-Rivières. Pour éviter tout transbordement à ce point, les plateformes des wagons seront construites de manière à pouvoir être enlevées de sur leurs roues au moyen d'une grue à l'extrémité de la jetée à Doucett's Landing, et ces plateformes seront mises à bord des bateaux. Le bois sera chargé sur les plateformes à Trois-Rivières avec exactement la même main-d'œuvre qu'il en faudrait pour charger le bateau ; ces plateformes ainsi chargées seront levées par le même mécanisme et placées sur leurs roues ; ou, comme je l'ai observé plus haut, les wagons entiers pourront être mis à bord de bateaux par un plan incliné et remontés quand on les aurait chargés.

2<sup>o</sup> Parce que les wagons seront complètement chargés, chacun transportant deux mille pieds de bois ou environ trois tonneaux de poids payant, contre un seul tonneau de poids mort.

3<sup>o</sup> Parce que la locomotive sera toujours chargée d'un poids égale à sa plus grande force, et comme une vitesse de 10 à 12 milles à l'heure sera suffisante pour ces trains, un bien plus grand poids pourra être transporté avec les mêmes frais de chauffage, l'usure et détérioration de la ligne et du matériel roulant, que par les trains de plus grande vitesse.

4<sup>o</sup> La responsabilité de la compagnie pour dommage est réduite au minimum.

Prenant alors le coût des marchandises à .015 par tonneau par mille, le coût du transport bois sera de .0075 et comme mille pieds de bois pesent un tonneau et demi, le coût par mille piedssera de .0113 par mille. De Doucett's Landing au quai de Philipsburg il y aura cent milles et le coût par mille de cette distance sera de \$1.13. Mais à ceci j'ajoute soixante pour cent, ce qui portera le tarif de la compagnie à .0180 par mille pieds par mille, ou \$1.80 de Doucett's Landing au lac Champlain.

A ces prix, la navigation du Richelieu ne peut pas faire de concurrence, mettant complètement de côté son incertitude, la longueur de sa durée et le temps limité pendant lequel elle est ouverte.

Supposant donc que nous n'ayons des districts au nord des Trois-Rivières et des Rivières St. François et Nicolet, qu'un sixième de ce qui est expédié d'Ottawa aux États-Unis, cela représentera 30,000,000 de pieds par année ; et il n'y a aucune raison pour que l'on ne dépasse pas de beaucoup cette