

ils auraient encore 380 lieues pour se rendre à Marseille.

Quant à la ligne française, directe de New-York au Havre, laquelle, débarquant les voyageurs (qui vont en Europe pour cause de santé) dans ce dernier port (le Havre), les laisse encore éloignés de Marseille de près de 200 lieues de distance, soit qu'ils passent par la route de Paris et Lyon, ou par Orléans, Tours, Bordeaux, Toulouse, etc., voyage fatigant pour des personnes faibles.

Quant au prix de passage il est de \$80 à \$100 pour 1<sup>re</sup> classe, tandis que la compagnie Florio et Rubattino, qui part de New-York pour Gibraltar, Marseille, etc., transporte les voyageurs en 1<sup>re</sup> classe pour Gibraltar \$75 et à Marseille \$90. Donc, ceux qui voyagent par agrément feraient fausse route, s'ils prenaient une autre ligne que la dernière mentionnée ; car leur point principal est Gibraltar. Il est donc évident et clairement démontré que la ligne Florio et Rubattino est la plus avantageuse et la plus économique.