la Mersey, ande, port saint-Pierre e Athenée, s, nouveau ew-Princes-erpool. Un passe sous ique et mésée d'anti-Lycée avec ense qui ne

rpool et re-

ondres. La

0,000 balles

Liverpool

à faire un e chargent inutile en anadiennes i voyagent signé, pour déjà indii voyagent erpool, car ils auraient encore 380 lieues pour se rendre à Marseille.

Quant à la ligne française, directe de New-York au Hâvre, laquelle, débarquant les voyageurs (qui vont en Europe pour cause de santé) dans ce dernier port (le Hâvre), les laisse encore éloignés de Marseille de près de 200 lieues de distance, soit qu'ils passent par la route de Paris et Lyon, ou par Orléans, Tours, Bordeaux, Toulouse, etc., voyage fatiguant pour des personnes faibles.

Quant au prix de passage il est de \$80 à \$100 pour le l'e classe, tandis que la compagnie Florio et Rubatino, qui part de New-York pour Gibraltar, Marseile, etc., transporte les voyageurs en 1re classe pour Gibraltar \$75 et à Marseille \$90. Donc, ceux qui pagent par agrément feraient fausse route, s'ils prenaient une autre ligne que la dernière mentionnée; car leur point principal est Gibraltar. Il est donc évident et clairement démontré que la ligne Florio et Rubattino est la plus avantageuse et la plus s'économique.