

## COLONISATION.

Le brave colon trouvera par moyen du chemin de fer Trois-Rivières et Nord-Ouest la terre magnifique où il pourra se placer avantageusement, et tout en défrichissant sa terre il trouvera à sa porte un marché pour tout le bois qu'il abattera. Il ne se trouve pas dans toute la Province de Québec un champs si admirable pour l'établissement du colon que celui qui sera mis à sa disposition par la construction de ce chemin de fer. Dans l'immense vallée de la rivière Matawin et ses tributaires, il y a *plusieurs millions d'acres* de terre de la Couronne propices à la culture. Aujourd'hui que la question du diocèse attire notre attention sérieuse, et chaque citoyen cherche à aider notre vénérable et bien-aimé évêque à développer notre diocèse, on ne pourra jamais donner aide plus efficace qu'en mettant la main à une entreprise qui a dessein de faire établir plusieurs nouvelles paroisses dans l'immense territoire situé au nord-ouest de notre cité. Une semblable entreprise mérite nos sympathies et devra recevoir tout l'aide possible des mains du gouvernement, de nos édiles et de tous nos citoyens. Le chemin de fer Trois-Rivières et Nord-Ouest sera construit entièrement dans le Diocèse des Trois-Rivières ; et rendu sur les bords du Matawin il ne reste qu'une espace de quinze lieues à traverser entre le terminus sur les bords du Matawin et la fertile vallée de la rivière Croche.